

二零一五年四月一日
立法會財務委員會特別會議（運輸）
運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我簡介在新財政年度運輸範疇方面的主要工作。

2. 陸上運輸基建方面，繼去年9月公布《鐵路發展策略2014》，我們正籌備當中一些擬議新鐵路項目的前期規劃工作，包括北環線及古洞站，屯門南延線，以及東九龍線。

3. 大型道路基建包括屯門至赤鱸角連接路、中環灣仔繞道和東區走廊連接路，及吐露港公路和粉嶺公路擴闊工程，以及港珠澳大橋香港境內工程，即香港口岸及接線工程。正在進行規劃的項目包括中九龍幹線、將軍澳－藍田隧道、以及將軍澳跨灣連接路等。

4. 我們快將展開《公共交通策略研究》，旨在對整體公共交通服務的佈局作檢視，促進不同服務之間的優勢互補及持續發展，亦讓市民繼續享有便捷服務和多元選擇，同時，我們現正仔細研究交通諮詢委員會(交諮會)去年12月向我提交的道路交通擠塞研究報告，並會在適當時候回應其建議。

5. 就香港國際機場擴建為三跑道系統，機場管理局(機管局)提出「共同承擔」的融資方案，由機管局運用內部資金和借貸，再加上用者收費等進行融資。政府同意這比起動用政府庫房收入，由一般納稅人融資，較為公平合理。
6. 因應政府及公眾的意見，機管局會考慮降低向離境旅客徵收機場建設費的水平，稍後會公布修訂的融資安排，以及相關的財務資料和經濟效益分析。
7. 政府會全面配合立法會將成立的「三跑」工程小組委員會的工作，向立法會匯報工程的各相關事宜。此外，我們亦考慮成立一個諮詢委員會，讓社會主要持份共同監察「三跑」項目。
8. 港口發展方面，去年12月公布的《香港港口發展策略2030研究》提出強化現有港口設施的建議，以提升香港港口的競爭力和應付直至2030年的預期貨運量增長。政府正檢視葵青貨櫃碼頭附近一帶港口後勤用地的使用和管理，稍後會發出建議文件，諮詢業界。

9. 發展高增值航運服務業(包括海事法律和仲裁、船舶買賣、融資和保險等)，是未來工作重點之一。運房局去年委託專家就新航運組織的架構和功能進行深入研究，現已進入最後階段，之後會諮詢立法會和業界。

10. 物流發展方面，我們已在屯門西（第38及49區）預留10公頃土地作高增值物流發展，並已向區議會匯報交通影響評估結果。我們會繼續與地區跟進，盡快把土地推出市場。

11. 海上安全方面，海事處已完成第一階段的改善措施，包括加強船員瞭望工作、備存應變部署表、最低安全船員人數、加強救生衣的相關說明和指示，以及要求在駕駛室裝設水密門警報器。下一階段會跟進載客船隻的航行及通訊設備、救生衣配備要求、船員培訓和體格等改善措施。

12. 主席，我樂意回答各位議員有關政策方面的提問。秘書長、各位署（處）長會回答有關執行和財政運用方面的提問。

運輸及房屋局

2015年3月