

**2015年3月30日上午11時10分**  
**財務委員會特別會議**  
**環境局局長講稿**

主席：

我希望向各位議員介紹在新財政年度關於環境局的撥款及開支，以及重點工作。

**增加資源投放**

2. 本屆政府將投放更多資源保護環境，着力改善空氣、海水質素和固體廢物管理，以提升市民生活質素。在本財政年度，環境局及轄下部門在其政策範疇下獲撥款約164億元，較2014-15年度的修訂預算增加8%，約12億元。

3. 在164億元的撥款中，經常開支約佔74億元，較2014-15年度的修訂預算淨增加約9億元，增幅為14%。增加的撥款主要用以支付廢物處理及污水處理等設施新增的營運費用、實施廢物分流安排以配合新界東南堆填區日後改為只接受建築廢物、擴大回收網絡服務，包括營運「綠在區區」項目及回收玻璃、預備將來推出都市固體廢物收費計劃，和推行能源審計及能源效益等相關工作。環境局及環境保護署(環保署)在2015-16年度將合共淨增加26個職位。

4. 2015-16年度的撥款中，非經常開支和資本帳，以及基本工程儲備基金的工程項目開支共約為90億元，相比2014-15年度的修訂預算，增加約3億3千萬元，增幅為4%。所增加的撥款主要用作繼續推行特惠資助計劃以逐步淘汰歐盟IV期以前的柴油商業車，以及應付有機資源回收中心第1期等基本工程計劃所增加的現金流量需求。

5. 以下我會概述環境局來年的重點工作。

### 改善空氣質素

6. 改善路邊空氣質素是我們首要工作之一。我們會繼續推行鼓勵和管制並行計劃，在 2019 年年底前逐步淘汰約 82 000 輛歐盟 IV 期以前的柴油商業車。計劃自推出至今反應良好。至今已有約 23 600 輛歐盟四期以前柴油商業車在特惠資助計劃下退役，約佔合資格車輛 29%，已批出特惠資助約 28 億 9 千萬元。自去年 9 月起，我們開始以路邊遙測設備監測排放過量廢氣的汽油和石油氣車，至今已監察了約 27 萬車輛架次，並向約 1 700 位車主發出廢氣測試通知書。

7. 由於電動車沒有廢氣排放，以電動車替代傳統車有助改善路邊空氣質素及減少溫室氣體排放。為鼓勵市民使用電動車，電動車的首次登記稅豁免已延長至 2017 年 3 月。另外，我們亦積極與商界合作擴展充電設施。現時，全港有超過 1 100 個公眾充電器。在政府推動之下，電動車的數量已有顯著的增長。由 2010 年底時少於 100 輛電動車，增至現在超過 1 800 輛。

8. 在專營巴士方面，我們會繼續資助專營巴士公司為約 1 400 部歐盟 II 期及 III 期專營巴士加裝選擇性催化還原器，以減少巴士的排放，並會試驗混合動力巴士和電動巴士。我們將會於銅鑼灣、中環及旺角三個繁忙路段設立低排放區，只容許低排放專營巴士行駛。

9. 另外，我們亦致力減少遠洋船和非道路移動機械的排放。我非常感謝立法會的支持，在今年 2 月通過了管制非道路移動機械的新法例。我們亦已於本月中向立法會提交新法例，規定遠洋船在香港泊岸後須轉用含硫量不逾 0.5% 的低硫燃料。落實這兩項新規例可減少本港

的二氧化硫、氮氧化物及可吸入懸浮粒子的排放。

10. 環保署聯同廣東省經濟和信息化委員會於 2008 年 4 月開展了「清潔生產伙伴計劃」（「伙伴計劃」），而現階段伙伴計劃將於今年 3 月完結。由於「伙伴計劃」的良好環境效益及業界的積極反應，我們已預留 1 億 5,000 萬元將「伙伴計劃」延展 5 年至 2020 年，繼續資助參與的工廠進行清潔生產項目，並加強技術推廣及宣傳活動。我們亦會加強粵港兩地改善珠江三角洲地區區域空氣質素的合作，包括評估兩地 2015 年的減排成果，並確定 2020 年的減排目標。

### 提升維港水質

11. 「淨化海港計劃」第 2 期甲預計於今年啟用。維港兩岸的所有污水將被收集於昂船洲污水處理廠處理，屆時維港主水體的水質會進一步改善。此外，我們現正向立法會申請撥款，進行市區沿岸水質的顧問研究，就引致近岸污染的具體源頭，確定進一步採取的改善措施，改善環境，長遠提升維港沿岸的休閒、康樂和體育價值。相關部門亦會合作，在維港內外合適的地方，推展香港的親水文化。

### 能源

12. 為節省能源及應對氣候變化，政府一直以身作則，節約用電。承接我們達至在 2009 年所訂立的節電目標的基礎上，我們將再接再厲，在未來 5 年把政府建築物的用電量減少 5%。我們會為主要政府建築物進行能源審核，各政府部門會根據能源審核的結果，制定和實施節電工程項目及加強部門的能源管理措施。

13. 另外，由於現行的《管制計劃協議》將於 2018 年屆滿，我們已就電力市場的未來發展和規管架構進行檢

討，並即將展開公眾諮詢。在進行相關檢討時，我們已考慮了較早前就未來發電燃料組合諮詢公眾時所收集到的意見。我們會在稍後展開的公眾諮詢中，同時公布發電燃料組合諮詢的結果以及未來方向。

## 廢物管理

14. 環境局正按《資源循環藍圖》所承諾，逐步推展各項措施，並取得良好進展。在源頭減廢方面，我們會按今年 2 月向環境事務委員會介紹的框架建議，積極根據可持續發展委員會所建議的方向籌備都市固體廢物按量收費。為了應付籌備工作的人手需求，我們已取得環境事務委員會的支持，向立法會申請增設兩個編外首長級職位，為期 3 年，希望建議正式提交人事編制小組委員會和財務委員會審議時可得到議員的支持。

15. 另一方面，我們亦會逐步落實生產者責任計劃。除了 4 月 1 日塑膠購物袋收費全面推行，我們已在今年 3 月中向立法會提交立法建議，以推行廢電器電子產品強制性生產者責任計劃。另外，我們亦正擬備飲品玻璃樽強制性生產者責任計劃的立法建議，期望可於今年內把立法建議提交立法會審議。為配合都市固體廢物收費計劃，我們正逐步在全港 18 區推展「綠在區區」項目，以加強環保教育和支援助地區的回收工作。首個位於沙田的項目即將可以開始投入服務。

16. 為進一步從源頭減少廚餘，我們會加緊推行「惜食香港運動」，亦將會推出「惜食食肆」計劃，鼓勵餐飲業界為顧客提供餐食份量選擇。

17. 推廣資源回收是整體廢物管理策略中關鍵性的一環。為推動回收業可持續發展，政府已預留 10 億元設立回收基金。環境事務委員會已在去年 7 月討論並表示支持設立回收基金，現正等待財務委員會的審議。我們期

望在取得立法會撥款後盡快推出回收基金。

18. 在發展資源回收及處理基建方面，第 1 期的有機資源回收中心預計在 2017 年落成使用。我們亦將在今年完成有機資源回收中心第 2 期的工程可行性研究。與此同時，我們亦會推進新界東南和新界東北兩個堆填區的擴建計劃，並就新界西堆填區擴建計劃進行設計及地盤勘測研究。在轉廢為能方面，我們即將開展綜合廢物管理設施第 1 期資格預審及招標程序，利用先進焚化方法每日處理 3 000 公噸都市固體廢物。此外，污泥處理設施將於今年上半年投入運作，設施將以符合歐盟排放標準的先進焚化方法處理污泥。我們亦會為制定全港廢物處理及轉運設施長遠規劃開展研究。

## 自然保育

19. 我們會制定香港首份《生物多樣性策略及行動計劃》，在未來 5 年加強自然保育及支持可持續發展。

## 總結

20. 主席，政府積極推進環境保護工作，致力構建惜物減廢、節能低碳的宜居城市。我們期望與社會各界和立法會衷誠合作，共同應對香港的環境挑戰。

21. 主席，我和同事很樂意回答各位議員的提問。

環境局

2015 年 3 月