

索引

財務委員會
審核二零一五至一六年度開支預算
管制人員的答覆

局長：商務及經濟發展局局長

第 7 節會議

綜合檔案名稱：CEDB(CIT)-2S-c1.doc

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-CEDB(CIT)01	S0027	梁繼昌	152	(2) 工商業 (3) 資助金：香港貿易發展局
S-CEDB(CIT)02	SV010	潘兆平	152	(6) 旅遊
S-CEDB(CIT)03	S0021	黃碧雲	152	(7) 資助金：香港旅遊發展局
S-CEDB(CIT)04	S0022	黃碧雲	152	(6) 旅遊
S-CEDB(CIT)05	SV008	廖長江	96	(-) -
S-CEDB(CIT)06	SV009	廖長江	181	(-) -

管制人員的答覆

(問題編號：S0027)

總目： (152) 政府總部：商務及經濟發展局（工商及旅遊科）

分目： (-) -

綱領： (2) 工商業
(3) 資助金：香港貿易發展局

管制人員： 商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）（容偉雄）

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

- (a) 過去五年，香港和海外參展商於香港舉行的環保展覽會的成交額為何？
- (b) 過去五年，香港和海外參展商於香港舉行的環保展覽會的數目有否達到相關的成效指標（Key Performance Indicator）？
- (c) 當局就初步問題的書面答覆中指出，貿發局一般會於香港環保業界參與的海外貿易考察團活動後發表成功故事。當局可否告知發表渠道為何，以及其他跟進工作的詳情？

提問人：梁繼昌議員

答覆：

過去五年，香港貿易發展局（貿發局）及法蘭克福展覽（香港）有限公司每年合辦「國際環保博覽」（博覽），主辦機構並沒有香港和海外參展商於博覽的成交額資料，亦沒有就博覽的香港和海外參展商數目制定成效指標。

貿發局於海外考察團完結後一般都會有跟進工作，例如了解團員對活動的意見，以及團員有否成功與當地商家達成商貿合作。如有合適的成功故事，貿發局一般會透過該局的電子刊物「商貿全接觸」、報章的欄目及特刊等不同渠道適當地發表。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV010)

總目： (152) 政府總部：商務及經濟發展局（工商及旅遊科）

分目： (-) -

綱領： (6) 旅遊

管制人員： 商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）（容偉雄）

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

關於編號CEDB(CIT)005的答覆，請政府提供下列資料：為了在香港引入美食車進行研究的時間表，以及詳細的實施計劃。

提問人：潘兆平議員

答覆：

美食車是財政司司長於2015-16財政年度財政預算案提出的新構思。商務及經濟發展局已聯同食物及衛生局、食物及環境衛生署、運輸署及相關部門等，就車輛規格及要求、牌照、經營模式、食物安全及環境衛生等範疇展開研究，目標是為旅客及市民帶來更多元化的美食。現階段我們正積極收集和參考外國（如北美，日韓和歐洲等地）的相關制度及經驗，推行的時間表及具體方案，須視乎研究結果及是否需要修改法例而定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0021)

總目： (152) 政府總部：商務及經濟發展局（工商及旅遊科）

分目： (-) -

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）（容偉雄）

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

- (1) 2015年及2016年旅發局的訪港旅客目標人次及旅客結構的詳情為何？
- (2) 香港目前的接待旅客能力是否足以應付目標人次？若否，有何措施避免或減少對社區及民生的滋擾？

提問人：黃碧雲議員

答覆：

(1) 根據香港旅遊發展局（旅發局）的預測，訪港旅客在2015年會達到6 471.5萬人次。當中，訪港內地旅客數字約為5 102.8萬人次，而來自短途客源市場、長途客源市場及新市場的旅客數字則分別約為848.3萬、424.3萬及96.0萬人次。由於旅發局會於每年第四季進行有關翌年旅遊業的預測，故此現階段沒有2016年訪港旅客的預測數字。

(2) 特區政府十分重視香港旅遊業的長遠健康發展，同時明白香港社會對於旅客數字持續增長對民生影響的關注，因此特區政府在過去一段時間就這個議題做了多方面的工作，其中包括於2013年年底完成的《香港承受及接待旅客能力評估報告》（評估報告），向中央政府反映社會上各方面的意見，並於去年6月提出建議優化「一簽多行」政策的具體方案，改為「一周一行」政策來代替。中央政府、廣東省和深圳市政府體諒香港的情況，公安部出入境管理局於4月13日公布，即日停止簽發深圳戶籍居民來港的「一簽多行」的簽注，改為採用深圳戶籍居民來港「一周一行」的簽注，同時，特區政府亦已根據評估報告的建議，正積極增加香港的接待能力，當中包括兩大主題樂園的擴建、啓德郵輪碼頭第二個泊位的啟用等。我們亦會繼續多管齊下增加酒店房間的供應。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：S0022)

總目： (152) 政府總部：商務及經濟發展局（工商及旅遊科）
分目： (-) -
綱領： (6) 旅遊
管制人員： 商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）（容偉雄）
局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

- (1) 會否向中央政府爭取修訂深圳居民「一簽多行」政策，限制深圳居民每年來港次數，由平均每年9.1次，減少至8次或以下？
- (2) 若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：黃碧雲議員

答覆：

有關優化和完善「個人遊」安排的措施，特區政府一直向中央政府反映社會上各方面的意見，並於去年6月提出建議優化「一簽多行」政策的具體方案，改為「一周一行」政策來代替。中央政府、廣東省和深圳市政府體諒香港的情況，公安部出入境管理局於4月13日公布，即日停止簽發深圳戶籍居民來港的「一簽多行」的簽注，改為採用深圳戶籍居民來港「一周一行」的簽注。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號： SV008)

總目： (96) 政府總部：海外經濟貿易辦事處

分目： (-) -

綱領： (-) -

管制人員： 商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）（容偉雄）

局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

根據答覆編號CEDB(CIT)227，請政府提供香港大學生在各東盟國家實習工作的分布情況，包括各國提供的實習名額，以及對分布情況的主要原因加以闡釋。

提問人： 廖長江議員

答覆：

正如在答覆編號CEDB(CIT)227中所述，香港大學生東盟實習計劃（實習計劃）由香港駐新加坡經濟貿易辦事處（駐新加坡經貿辦）於2014-15年度開展，該實習計劃旨在擴闊香港大學生的國際視野，和加強他們對東盟國家的認識。

駐新加坡經貿辦透過多年來在東盟國家建立的人脈網絡，包括當地商會以及與香港有關的組織／機構推廣該實習計劃，把網羅到的實習機會發放予8所教資會資助院校。

駐新加坡經貿辦希望在東盟10個國家都可以網羅實習機會予香港大學生，然而實際的分布受不同原因影響，包括在個別東盟國家有否龐大的香港社群存在，因這是提供實習機會的主要來源之一。2014-15年度首屆實習計劃有過半數香港大學生於位處新加坡的實習機構實習，其餘大學生則分別在柬埔寨、印尼、馬來西亞、緬甸、泰國和越南等國家進行實習。2015-16年度的實際配對仍有待落實，從網羅到的實習機會來看，當中超過6成亦會由位處新加坡的實習機構提供。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV009)

總目： (181) 工業貿易署
分目： (-) 沒有指明
綱領： (-) 沒有指明
管制人員： 工業貿易署署長（麥靖宇）
局長： 商務及經濟發展局局長

問題：

依據編號CEDB(CIT)295的答覆，當局須就下述事宜提供資料：

- (a) 過去五年，中小企業市場推廣基金申請數目及獲批比率有所下降的原因；及
- (b) 未來三年，預計的申請數目、獲批比率以及每份獲批申請的平均資助額為何？

提問人：廖長江議員

答覆：

(a) 過去五年，「中小企業市場推廣基金」(下稱「基金」)接獲的申請數目如下：

年份	接獲申請數目
2010	27 846
2011	21 943
2012	18 825
2013	18 682
2014	17 672

據我們的分析，基金申請數目近年下降主要有兩個原因：

(一) 自2008年底環球金融海嘯引發全球經濟衰退後，外圍經濟環境持續不穩定，傳統歐美出口市場表現疲弱，當地對消費產品的需求不振，導致出口貨品價格競爭劇烈，毛利下降，令中小企業在進行出口推廣時更加謹慎，或減少推廣活動。

(二) 隨著互聯網技術的發達和普及，加上利用電子媒介進行出口市場推廣活動的開支及風險較低，中小企業採用傳統方式進行出口市場推廣活動有所減少，例如，過去五年，涉及在印刷媒體刊登廣告的申請數目下跌近70%。至於利用電子媒介進行出口市場推廣活動方面，由於基金現時只資助在合資格貿易網站上刊登廣告，整體申請數目有所減少。

2015-16年度財政預算案建議向基金注資，並擴闊資助範圍，以涵蓋更多種類的出口推廣活動，包括利用電子媒介進行的出口市場推廣活動。

在獲批比率方面，過去五年，基金完成審批的申請數目、當中獲批及不獲批的申請數目、獲批比率及獲批申請的平均資助額按年分列如下：

年份	完成審批申請數目*	獲批申請數目	不獲批申請數目	獲批比率	獲批申請的平均資助額
2010	29 570	26 302	3 268	88.9%	\$13,336
2011	22 904	19 608	3 296	85.6%	\$14,017
2012	19 561	17 298	2 263	88.4%	\$15,003
2013	18 645	15 924	2 721	85.4%	\$15,758
2014	16 681	13 384	3 297	80.2%	\$16,202

* 數字與當年接獲的申請數字有所不同，因為不包含尚未完成審批的申請，但包含當年完成審批的上年接獲的申請。

每宗申請均須符合基金的審批要求，以確保公帑用得其所。過去五年，基金申請獲批比率有升有跌，在2010至2013年期間變化不大，只有2014年的獲批比率有稍為明顯的變化(比前一年下跌約5%)，主要原因是2014年相比2013年有較多申請企業未能提供所需資料或證明文件以供審核、未有參與所涉推廣活動、或未能證明在香港有實際業務運作。

- (b) 基金資助範圍擴闊後，預計申請數目會有所增加，每宗申請的平均資助額會隨通脹上升，但數字可能受多種因素影響，現時難以準確評估。獲批比率方面，預計於優化措施實施初期或會因部份中小企業未能完全掌握審批要求而下跌，但在措施實施一段時間後會逐步回升。我們會密切監察優化措施實施後基金的使用情況，並透過各種途徑，向中小企業推廣基金。

- 完 -