財務委員會
工務小組委員會討論文件

(日期待定)

總目 707－新市鎮及市區發展
運輸－道路
861TH－大埔公路(沙田段)擴闊工程

請各委員向財務委員會建議－

(a) 把 **861TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，稱為「大埔公路(沙田段)擴闊工程－詳細設計及地盤勘測」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 4,320 萬元；以及

(b) 把 **861TH** 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

問題

我們需要擴闊大埔公路(沙田段)以應付預計的交通需求。

建議

2. 土木工程拓展署署長建議把 **861TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 4,320 萬元，用以為大埔公路(沙田段)擴闊工程進行詳細設計及相關地盤勘測工程。運輸及房屋局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. 我們建議把 **861TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，範圍包括－

(a) 為下文第 5(a)至(d)段所述的工程進行詳細設計；

(b) 進行相關地盤勘測工程及監督工作；以及

(c) 為下文第 5(a)至(d)段所述的工程擬備招標文件及評審標書。

—— 工程計劃的位置圖載於附件 1。

4. 如獲財務委員會批准撥款，我們計劃於 2015 年年底展開擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程，並於 2017 年年底完成。

5. 我們會把 **861TH** 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，並會因應這些工程的施工時間表提出撥款申請。餘下部分主要為建造工程，範圍包括－

(a) 把沙田廣場近沙田鄉事會路與禾輋邨民和樓近火炭路之間一段長約 1.1 公里的大埔公路，從雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道；

(b) 改建沙田鄉事會路行車天橋，以配合大埔公路擴闊工程；

(c) 改建分別近禾輋街及近豐禾里的 2 條橫跨大埔公路(沙田段)的行人天橋，以配合大埔公路擴闊工程；以及

(d) 相關的排水工程、環境美化工程、噪音緩解措施、街道照明工程及交通管制與監察系統。

理由

6. 大埔公路(沙田段)是一條重要的主要幹路，連接新界東北及西九龍(經青沙公路)和荃灣(經城門隧道)。

7. 現時，沙田廣場近沙田鄉事會路與禾輋邨民和樓近火炭路之間的一段大埔公路(沙田段)是一條雙程雙線分隔行車道，在下午繁忙時間經常出現交通擠塞，北行行車量／容車量比率[1]約為 1.24。根據工程計劃勘測研究的交通影響評估，隨着沙田區、大埔區和北區持續發展，預計交通擠塞情況將會惡化，在 2021 年下午繁忙時間的北行行車量／容車量比率會達 1.31。

8. 當工程計劃完成後，預計大埔公路(沙田段)在繁忙時間的行車量／容車量比率會有以下改善—

年份	沒有進行工程計劃的行車量／容車量比率		進行了工程計劃的行車量／容車量比率	
	早上繁忙時間南行(往九龍方向)	下午繁忙時間北行(往大埔方向)	早上繁忙時間南行(往九龍方向)	下午繁忙時間北行(往大埔方向)
2021	1.19	1.31	0.94	0.93
2026	1.22	1.36	0.96	0.96

至於公眾較關注的馬料水至新城市廣場的早上交通情況，當工程計劃完成後，估計在 2021 年行車時間可由 18 分鐘減至 7 分鐘。

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，我們估計擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程的費用為 4,320 萬元(請參閱下文第 11 段)，分項數字如下－

[1] 行車量／容車量比率是道路交通情況的指標。行車量／容車量比率若相等於或低於1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。若行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始擠塞；若比率高於1.2，則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

		百萬元		
(a)	顧問費		21.2	
	(i) 詳細設計及監督地盤勘測工程	19.0		
	(ii) 擬備招標文件及評審標書	2.1		
	(iii) 地盤勘測工程駐工地人員的管理	0.1		
(b)	地盤勘測工程駐工地人員的薪酬		1.1	
(c)	地盤勘測工程		11.2	
(d)	應急費用		3.4	
	小計		36.9	(按2014年9月價格計算)
(e)	價格調整準備		6.3	
	總計		43.2	(按付款當日價格計算)

10. 由於內部資源不足，土木工程拓展署建議委聘顧問進行詳細設計工作及監督地盤勘測工程。按人工作月數估計的顧問費及駐工地人員員工開支的分項數字載於附件 2。

11. 如獲批准撥款，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按 2014 年 9 月價格計算)	價格調整因數	百萬元 (按付款當日價格計算)
2015-2016	0.7	1.05725	0.7
2016-2017	14.2	1.12069	15.9
2017-2018	16.6	1.18793	19.7
2018-2019	4.3	1.25920	5.4

年度	百萬元 (按 **2014** 年 **9** 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2019-2020	1.1	1.33475	1.5
	36.9		43.2

12. 我們按政府對 2015 至 2020 年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新一組假設，制定按付款當日價格計算的預算。我們會以總價合約形式，為擬議的詳細設計顧問工作進行招標。至於擬議的地盤勘測工程，由於所涉及的工程數量可能會因應實際的地質情況而有所變動，我們會以重新計算工程數量的標準合約進行招標。兩份合約均會訂定可調整價格的條文。

13. 擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程不會帶來任何經常開支。

公眾諮詢

14. 土木工程拓展署在 2013 年年初為工程計劃展開勘測研究。我們其後進行了兩個階段的公眾參與活動，包括聚焦小組會議和公眾論壇。經考慮從公眾參與活動中收集所得的意見、環境影響及工程技術等因素後，我們制訂了工程計劃方案。土木工程拓展署在 2015 年 1 月 6 日就擬議工程計劃諮詢沙田區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得委員會的支持。

15. 我們在 2015 年 5 月 19 日就工程計劃的初步設計諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會 [2]。該委員會支持這項工程計劃。

16. 我們在 2015 年 3 月 20 日就撥款申請諮詢立法會交通事務委員會。委員會支持我們向工務小組委員會提交有關撥款申請以供審議。委員要求有關工程計劃的補充資料已於 2015 年 6 月 19 日提交。

[2] 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的成員由香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、學術機構、建築署、路政署、房屋署和土木工程拓展署的代表組成，負責從美學和視覺影響的角度，審核橋樑和其他與公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和隔音罩)的設計。

對環境的影響

17. 擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目，不會產生長遠的環境影響。我們已把緩解措施的費用，計算入工程項目預算內，以控制在進行地盤勘測工程時所產生的短期環境影響。

18. 擬議地盤勘測工程只會產生少量的建築廢物。我們會要求顧問全面考慮適當措施，盡量減少日後施工時產生的建築廢物，並盡可能再用或循環使用建築廢物。

19. 工程計劃屬於《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目，其環境影響評估報告(下稱「環評報告」)已獲核准，並獲環境保護署署長發出環境許可證。我們會透過 **861TH** 號工程計劃的餘下部分實施環評報告及環境許可證所建議的各項措施。

對文物的影響

20. 擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

21. 擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程無須徵用任何土地。

背景資料

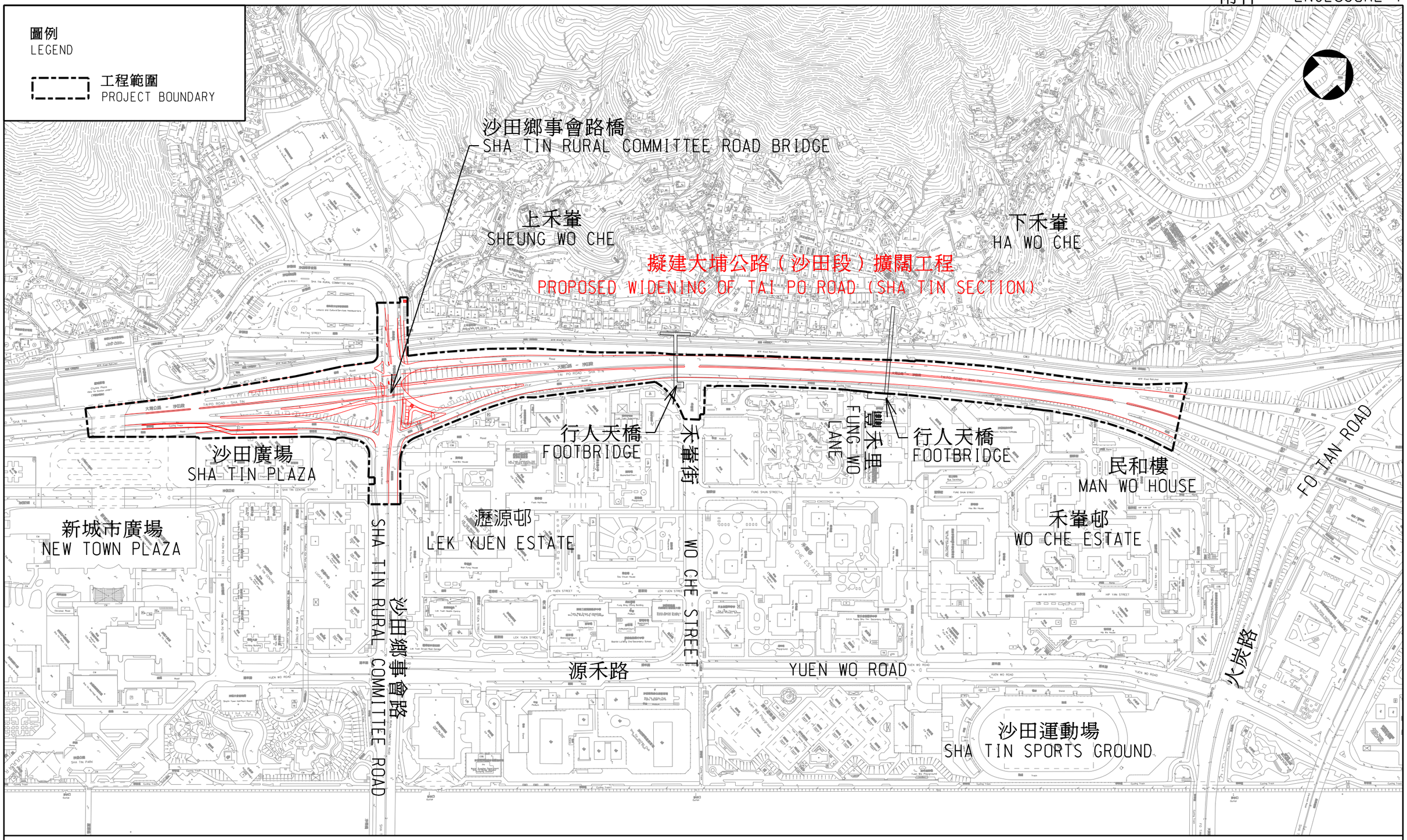
22. 我們在 2012 年 9 月把 **861TH** 號工程計劃提升為乙級。

23. 我們在 2013 年 3 月委聘顧問為工程計劃進行勘測研究，估計所需費用為 900 萬元。該筆款項在整體撥款分目 **7100CX**「為工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。相關的勘測研究已經完成。

24. 擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程不會涉及任何移走或種植樹木的建議。我們會要求顧問在工程計劃的詳細設計階段，考慮保育樹木的需要，並在施工期間加入種植樹木的建議。

25. 我們估計為進行擬議的詳細設計及相關地盤勘測工程而開設的職位約有 18 個(6 個工人職位和另外 12 個專業或技術人員職位)，共提供 302 個人工作月的就業機會。

運輸及房屋局
2015 年 6 月



工務小組委員會文件 PUBLIC WORKS SUBCOMMITTEE SUBMISSION

圖則名稱 drawing title	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office
大埔公路（沙田段）擴闊工程 WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION)	H K TSANG		13.5.2015	861TH	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	核對 checked K C YAN	簽署 initial	日期 date 13.5.2015	比例 scale 1:4 000 @ A3	
	核准 approved T S LI	簽署 initial	日期 date 13.5.2015	圖則編號 drawing no. CDESHT0008	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

S:\Drawing\CDESHT\Control_copy\CDESHT0008\CDESHT0008.dgn

A3 420MM X 297MM

861TH(部分)－大埔公路(沙田段)擴闊工程

估計顧問費和駐工地人員員工開支的分項數字

(按2014年9月價格計算)

		預計的人工作月數	總薪級平均薪點	倍數(註1)	估計費用(百萬元)
(a) 顧問費					
(i) 詳細設計及監督地盤勘測工程(註2)	專業人員	112	38	2.0	16.0
	技術人員	62	14	2.0	3.0
(ii) 擬備招標文件及評審標書(註2)	專業人員	11	38	2.0	1.6
	技術人員	10	14	2.0	0.5
				小計	21.1
(b) 駐工地人員的員工開支(註3)	專業人員	6	38	1.6	0.7
	技術人員	13	14	1.6	0.5
				小計	1.2
包括—					
(i) 管理負責地盤勘測工程的駐工地人員的顧問費					0.1
(ii) 負責地盤勘測工程的駐工地人員的薪酬					1.1
				總計	**22.3**

註

1. 採用倍數 2.0 乘以總薪級平均薪點，以預計顧問的員工開支總額(包括顧問的間接費用和利潤)，原因是有關人員會受聘在顧問的辦事處工作。至於估計由顧問提供的駐工地人員開支，我們則採用倍數 1.6 乘以總薪級平均薪點(目前，總薪級第 38 點的月薪為 71,385 元，總薪級第 14 點的月薪為 24,380 元)。

2. 我們須待透過一貫的費用總價競投方式選定顧問後，才可得知實際的人工作月數和實際所需的費用。

3. 我們須待地盤勘測工程完成後，才可得知實際的人工作月數和實際所需的開支。