

財經事務及庫務局

香港添馬添美道二號
政府總部二十四樓



FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU

24/F, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2596 0729
電話號碼 Tel. No. : 2810 3132
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/700-4/13 Pt 5
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會工務小組委員會主席
梁家傑議員，SC

梁主席：

工務小組委員會 2014 年 12 月 5 日的會議議程

閣下在收到將於2014年12月5日舉行的工務小組委員會（工務小組）會議的擬議議程後，查詢政府再次提交第四及第五兩項於上次會議被中止待續議程項目的理據。我們謹回覆如下。

我們在2014年11月5日給閣下的信件中指出，政府在考慮工務小組的議程時，會通盤考慮各建議的重要性、急切性、落實進度及諮詢進度等，並不時檢視議程項目的排序及整體緩急優次。標書有效期是我們建議議程時的其中一項考慮。

擬議議程第四項尋求增加“蓮塘／香園圍口岸與相關工程的工地平整及基礎建設工程”的核准預算費。該工程於2012年7月提升為甲級，核准預算費為162億5,320萬元。蓮塘／香園圍口岸將是香港和深圳之間的第七個陸路口岸，能為香港帶來重大效益。除其策略意義外，在地區層面而言，新口岸可把來往本港東部通道（即文錦渡及沙頭角口岸）的過境車輛交通重新分流，為現時北區的道路網絡帶來整體改善。新口岸計劃於2018年啟用。

是項工程是蓮塘／香園圍口岸發展計劃的核心部份。其範圍主要包括為約23公頃的土地進行工地平整工程供發展口岸、興建一條長約11公里的主幹道直接連接口岸及粉嶺公路、其他回應區內居民要求的相關工程(例如建造一條行人隧道連接口岸與毗鄰的蓮麻坑路)、提供遷置區連配套基礎設施重置受影響的村屋，及其他工程(例如污水收集設施及改道／修建現有區內道路)。在2012年7月取得財務委員會(財委會)撥款後，政府正全力推動工程。在2013年，我們就建造北段連接路(即合約六)進行招標，但由於資金不足，仍未批出合約。合約六的標書有效期將於2014年12月31日屆滿。

政府已盡力在預算費用之內推展該計劃，例如我們早前因標價高昂而取消了北段連接路及工地平整工程合約的招標工作。我們亦已引進節省成本措施，務求減低投標者的風險和便利承建商進行工程。但由於工程價格飆升、隧道工程的岩土狀況差劣，及投標者認為工程施工限制的風險較政府的評估為高等因素，我們須尋求額外87億1,990萬元，以完成有關工程。

我們曾於2014年5月5日諮詢發展事務委員會，並獲委員會支持是項提高核准預算費的建議。我們在2014年5月27日首次向工務小組提交有關建議，但工務小組未能於2013-14的立法年度審核建議，這已令工程預算費用增加了5億2,330萬元。在獲得財委會撥款前，政府不能批出合約六。如在2014年12月31日標書有效期屆滿之前仍未獲批准額外撥款及批出合約，政府或需重新招標。如需重新招標，工程會受到約一年的重大延誤，費用亦很有可能進一步上升。未能適時取得撥款，會令我們不能兌現在2018年啟用口岸的承諾，嚴重影響香港的聲譽。

至於擬議議程第五項“欣澳填海規劃及工程研究”，是與增加土地及房屋供應這項政府的首要任務有關。經過兩輪公眾諮詢，市民廣泛支持以多管齊下的方式，包括在維港以外填海，以增加土地供應，我們的初步研究亦發現，在欣澳填海對市民及環境的影響較少。有關的計劃亦有助吸納剩餘公眾填料。填海造地是大型工程，一般需10年或以上完成。建議研究的範圍已包括了市民關注的事項，例如環境影響評估，我們亦已預留款項進行公眾參與活動，確保相關持份者的意見能得到充份考慮。在完成研究之後，政府會再諮詢立法會。愈遲開展研究，我們將愈遲得到相關數據，供進一步探討及推展有關計劃，這實不利香港長遠發展。

政府正全力推動多項工務工程計劃，支持香港經濟長遠發展、增加房屋供應及改善環境等。任何提交工務小組審議的工務工程撥款申

請，皆可能有爭議性，需要議員作為市民代表審議和決定。如工務小組因項目有爭議性而提出中止待續延後審議，這並不符合香港整體利益。鑑於上述兩個項目的策略重要性和迫切性，政府認為極有需要把它們納入工務小組2014年12月5日的議程。

我們懇請工務小組全體委員能顧全香港的福祉，盡快審核上述兩個項目及其他撥款建議，好讓政府能盡快落實該些有利民生和社會長遠發展的計劃。

財經事務及庫務局局長

(楊德強



代行)

2014年12月1日

副本送

立法會財務委員會主席張宇人議員，SBS，JP