

敬啟者：

本人特來函就香港國際機場三跑道系統之計劃與相關事宜表示強烈反對。  
理由如下：

**(一) 三跑道系統計劃效益成疑**

如早前傳媒和社會人士的提出影響現時運作的不少問題，包括空域、空中管制問題，現有機場設計問題等等，都不是三跑道系統計劃完成後能夠解決，亦不需要透過三跑道系統來解決的。但政府相關部門及機管局仍未正面如實解答有關問題，似是有所隱瞞和逃避市民。再者，整個計劃（連同前期研究）之費用實在大得驚人，本人及其他市民難以相信三跑道系統的得益能抵銷如此龐大的開支，亦有大白象工程之嫌。而外國排名優先的國際機場，很多仍是使用雙跑道，仍能容納巨大的航班升降。

**(二) 未見其利，先見其害**

三跑道系統此刻尚未興建，但其設計及前期工程已令機場沿海之生態環境受到嚴重和不可復原的破壞！縱使不少市民對機管局所呈交之環境評估報告之準確性和可信性有質疑，但政府相關部門及機管局從未正視，並無提供進一步資料。香港水域及其中之自然環境生態乃香港之珍貴瑰寶，本人絕對反對此三跑道計劃繼續進行！

**(三) 機管局及民航處未有盡責提升機場航班吞吐量及服務**

根據原有「機場核心工程計劃」，現時雙跑道系統的最高航班吞吐量仍未達到原有設計的數字。箇中原因，包括有民航處未使用最新最有效之空中管制系統、機管局放棄興建原有之X型中場客運廊，另建實用率低之北衛星客運廊、停機位及面積俱少之中場客運廊，及造價高昂、使用率低且與航空無關、並計劃拆卸之二號客運大樓！此外，機管局收取航空公司高昂的服務費及泊位費，趕走不少航空公司使用香港為終點站。兩個部門令香港國際機場形象低落，責無旁貸，亦令人質疑兩者提出之三跑道計劃之實際成效及承諾是否可信。

故此，本人強烈反對有關工程計劃，要求立即擱置有關計劃！

此致

跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會  
各成員

盧成佳謹上

二零一六年四月二十二日