

《2015 年道路交通條例(修訂附表 10)令》

根據《道路交通條例》(“條例”) (第 374 章)¹，運輸署署長為確定車輛是否符合車輛廢氣排放標準，可要求該汽車的登記車主將汽車交由指定車輛廢氣測試中心(“測試中心”)測試。條例讓環境保護署於 1988 年起實施以柴油車為主要對象的**黑煙車輛管制計劃**，及於 2014 年 9 月起實施的**加強管制汽油和石油氣車廢氣計劃**。條例²亦規定車輛的登記車主須就每次車輛測試，向測試中心的東主繳付一個訂明費用。自 1998 起這費用就沒有調整，唯測試中心於引入功率機廢氣測試後，須付出較高支出，以添置和營運所需的設備及較長測試時間。上述命令是要修改該測試費用至一個更合理水平。

我們就小組委員會委員提出的關注和意見回應如下：

通過廢氣測試的要求

(a)被遙測儀器發現排放過量廢氣車輛有困難於十二個工作天內通過廢氣測試

假若車主真的需要額外時間修理其過量排放廢氣的車輛(包括柴油車與及被遙測儀器發現排放過量廢氣的汽油／石油氣車³)，我們一貫的做法，是會延長車輛通過測試期限。車主或其維修員可以郵寄／傳真或親身到本署提交申請延長限期的理據。我們會視乎每宗個案的情況作考慮。

(b)車輛經過維修後廢氣排放問題仍未修妥，需要重覆進行測試，增加車主負擔

根據用者自付原則，車主須繳付測試其車輛廢氣的費用。除非在特殊情況下，例如作為引入更嚴格測試要求前設的工作之一，有需要協助整體汽車維修業掌握修妥車輛排放超標的技術。否則，政府為車主繳付廢氣測試費用並不合理。本署在引入功率機輔助廢氣測試初期(即 2000 年引入測試排放黑煙的柴油車和自 2014 年引入測試排放過量廢氣的汽油及石油氣車)，由於車輛維修業尚未掌握修理車輛排放廢氣的技術，我們曾為未能通過廢氣測試的車輛，支付一次的測試費。當車輛維修業及後普遍熟悉有關修理後，我們便取消有

¹ 《道路交通條例》77B 條

² 《道路交通條例》77C(3)(a)條

³ 遙測儀器針對汽油和石油氣車，並非柴油車的廢氣。

關安排。例如為去年引入功率機測試汽油和石油氣車提供的免費測試，已於 2015 年 1 月底終止。現時，汽油/石油氣車的合格率为 98%。

儘管如此，仍可能有個別車輛維修員需要我們就修理汽油／石油氣車提供建議。我們現時設有一條電話熱線，為車輛維修員提供技術支援。如有需要，我們會和維修員一同分析車輛排放過量廢氣問題，以進行有效的維修（包括調校引擎燃燒系統）。在這情況下，我們會安排免費功率機測試，以確定維修的成效。

廢氣測試收費水平

(c) 輕型柴油車車主需要支付較高測試費用對車主不公

測試中心營辦商會在他們的顧客運作地區設立測試中心。在修訂命令下，建議測試輕型柴油車的費用較重型柴油車高，這主要是輕型柴油車於市區運作，而市區租金也較高。相反重型柴油車多於市區外租金較低的地區運作。畢竟車主如正確和適時維修車輛，便可避免支付相關廢氣測試費用。

營運測試中心

(d) & (e) 面對排放過量廢氣的車輛數目減少，測試中心不能持續營運

有私營機構有興趣營運測試中心。這是由於差不多所有測試中心營運商也有經營車輛維修業務。功率機廢氣測試有助他們向顧客証明車輛已妥善修理。過低的廢氣測試費是阻礙成立測試中心的主因。測試費自 1998 年起已沒有調整，即使測試中心於引入功率機廢氣測試後，須付出較高支出，以添置和營運所需的設備及較長測試時間。

(f) 協助車輛維修業減少重覆測試的措施

作為引入功率機測試汽油和石油氣車廢氣預備工作之一，我們已舉辦超過 40 場功率機廢氣測試示範和講座，讓車輛維修業了解新的測試方法和需要的維修，以協助他們修理排放過量廢氣的車輛。我們會繼續與車輛維修業團體合作，向他們的會員發放有關車輛維修的資訊和按需要安排更多講座及廢氣測試示範等。為持續提供培訓，我們已聯絡職業訓練局，把相關資訊納入他們的汽車技術培訓課程。由 2014 至 2015 年，職業訓練局已為在職技術員舉辦

12 期關於修理排放過量廢氣的汽油和石油氣車的課程。車輛維修業大體已掌握相關的技術。

餘下的問題主要是仍有部份維修業技術員於修理汽車過程會遇到困難。上述(b)段提及的電話熱線能有效的解決問題。如有需要，我們會和維修員一同分析車輛排放過量廢氣問題，以進行有效的維修（包括調校引擎燃燒系統）。但隨著車輛維修業技術員日漸熟習車輛維修，需要我們提供這方面協助的個案，已由初期每日數宗減少至現時每星期少於一宗。

額外資料

(a) 測試中心提供的測試服務詳請如下：

公司	地址	備註
不超過 5.5 公噸柴油車		
皇冠汽車有限公司	新界元朗屏山 355 地段橋頭圍工業區橋旺街	由於功率機故障，測試服務已暫停。
大昌貿易行汽車服務中心有限公司	九龍九龍灣啓祥道 20 號地下	營運中
	新界元朗康業街 1 號	由於功率機故障，測試服務已暫停。
	香港鴨脷洲利南道 111 號	關閉
中國檢驗有限公司	新界元朗橫洲工業邨福喜街 50 號	由於功率機故障，測試服務已暫停。
香港汽車會	香港灣仔新填地馬師道	關閉
森那美汽車服務中心有限公司	香港柴灣豐業街 12 號	關閉
5.5 公噸以上柴油車		
皇冠汽車有限公司	新界元朗屏山 355 地段橋頭圍工業區橋旺街	由於功率機故障，測試服務已暫停。測試中心將改為提供汽油／石油氣車測試服務。
中國檢驗有限公司	新界元朗橫洲工業邨福喜街 50 號	營運中
大昌貿易行汽車服務中心有限公司	香港鴨脷洲利南道 111 號	關閉
香港聯合船塢有限公司	新界青衣西草灣路 108 段	關閉
森那美汽車服務中心有限公司	香港柴灣豐業街 12 號	關閉
汽油和石油氣車		
大昌貿易行汽車服務中心有限公司	九龍九龍灣啓祥道 20 號地下	營運中

環境科技顧問有限公司	九龍土瓜灣宋皇臺道 92 號	營運中
友成汽車服務有限公司	香港柴灣吉勝街 12 號達藝工業中心 3 號地舖	營運中
香港車輛廢氣檢測有限公司	香港新界粉嶺安樂村業暢街 22A 地下	營運中

(b) & (c)

過去一年發出廢氣測試通知書的數目如下：

	不超過 5.5 公噸 柴油車*	5.5 公噸以上柴油 車*	汽油和石油氣車 #
2014 年發出廢氣 測試通知書數目	2208	3230	3083
2014 年因接獲廢 氣測試通知書而 進行測試的數目 (1)	2381	3128	3741
2014 年因接獲廢 氣測試通知書而 進行測試的車輛 數目(2)	1658	2630	2434
平均每輛車接受 測試的次數 [= (1)/(2)]	1.4	1.2	1.5

* 在 2014 年，有 1150 輛被發現排放過量黑煙的柴油車沒有於測試中心進行測試。當中 828 輛在運輸署年檢時，通過了相同的功率機煙霧測試。餘下的車輛已被車主自行拆毀或因沒有進行測試而被吊銷牌照。

加強管制汽油和石油氣車於 2014 年 9 月 1 日起實施，這些數據是由 2014 年 9 日至 2015 年 4 月錄得。截至 2015 年 4 月底，有 649 輛被遙測儀器偵測排放過量廢氣的汽油／石油氣車，沒有按要求於測試中心進行廢氣測試。其中的 198 輛已被車主自行拆毀或因沒有進行測試而被吊銷牌照。餘下的車輛仍在維修中。

每間測試中心每天可提供約 32 次廢氣測試服務。假設一年有 240 個工作天，每間測試中心每年可處理約 7,700 次廢氣測試。現時為 5.5 公噸以上的柴油車和小型柴油車提供測試服務的測試中心各有一間，另有 4 間中心提供測試汽油／石油氣車服務。測試中心可提供測試的能力遠超上述需求。