



# 新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址: 新界元朗馬田村 電話: 傳真機電話: 24747996  
Address: Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

立法會(事務委員會) - 易志明主席  
立法會(事務委員會) - 各議員  
道路交通小組委員會 (Fax 3529 2837)

日期: 06/06/2015  
Your Ref: CBI/SS/8/14

敬啓者

## (2015 年道路交通條例-修訂附表 10 令) 法律公告編號 (90/15) 2015 年 6 月 10 日舉行的會議

就 15/05/2015 日刊登上述之文件上,本會對當局建議的汽車測試收費加幅過高表示強烈反對,由其對我們的士業界更為不公,一直以來我們的士業界都致力配合環保概念,從最初採用柴油的士改用石油氣的士已是一個好例子,為配合香港政府達致既定的自然環境保護目標,解決香港空氣污染問題,我們也不遺餘力主動四出世界各地尋找不同車種來配合,目前在未有理想的車輛可代替石油氣的士情況下,香港政府就大幅增加廢氣排放測試費,這祇能導致我們的士業界及車主一種沉重負擔,最終必然做成另一場加價壓力,況且路面車輛繁多,這才是廢氣的根源。

過去環保署也曾要求在石油汽車的廢氣排放系統上更換催化轉換器,配合維修保養減少廢氣排放,但效果及壽命也不太理想。我們業界也嘗試採用另類混能車,但因其車身太侷促狹窄,在雨天濕滑地面下行駛也比較飄移,所以也未能被業界全面採用。

環保署近年也曾極力推薦採用電動車,雖則可能為地球為帶來很多難以分解的廢電池,但由於零廢氣至少可解決香港空氣污染問題,所以我們業界也期待不更換第二代石油氣車,並協助環保署四出世界各地(包括:中國,意大利,美國)尋找不同的電動車,最後我們業界也引進一些中國(比亞迪)電動車作試驗,但測試結果強差人意,不論在充電配套上政府未能做到全面化外,車價也太昂貴,充電時間太長,而所提供的續航力太短,對的士營業時間便是金錢更不利,由於未能普及維修及保養費也太貴,在種種因素下,目前極難給的士業界所能接受。

最後本會認為電動車充電技術上還須 2-3 年時間加以改良,的士業界及車主正在猶疑更換第二代石油氣車,還是等待改良後的新一代電動車期間,應該豁免的士廢氣排放測試費才是,試想我們的士業界已自我加強維修,都是為求達致香港政府達致既定的自然環境保護目標,我們必須停工來驗車,無論在金錢和時間上也會構成經營成本上漲,最終也是消費者所承擔的。

官康!



新界的士營運協會(陳樹生)主席