

有關驗煙費用增加意見.

主席, 請大家起立為長江沉船事件死者默哀 10 秒. 以對死者哀悼.

有關調整驗煙收費, 我們是的士行業, 驗車費由 310 元大幅調升到 620 元是否有意見, 正常反應是反對. 但深入探討是否逢加必反呢? 政府對車輛廢氣排放自 90 年代起, 環保署通過種種手段, 包括資助的士行業更換石油氣的士, 嚴格監控車輛廢氣排放, 對香港空氣質素提升作出積極貢獻, 近期更大手筆推出資助替換歐盟三型前期柴油重型車津貼, 香港路面看到黑煙排放車輛真的大大減小. 我們看到政府對香港空氣質素提升, 對市民健康保障做到應盡責任.

的士行業從業員每天超過 10 小時在馬路行走, 廢氣排放減少對我們健康有直接關係. 故車輛維修保養是我們基本責任. 石油氣的士引進香港 10 多年了, 車輛舊了要更換新車亦是我們應盡責任, 過渡期廢氣排放超標要付 620 元檢測費亦不過份., 但政府要關注未來檢測場地支援. 否則檢測費用會大幅上升. 但現在更新四座石油氣的士之石油氣電泵替換問題, 政府應切實監管安全運作, 最近發生爆炸事件是應該可被免的, 現每月有 200 多部的士更換, 為數 18138 部石油氣的士維修安全問題, 其望政府各部門正視, 希望在各工業邨預留部份土地給有需要維修石油氣的士團體, 建做大型石油氣的士高危維修工序工場給業界應用, 專注維修安全, 被免再發生替換石油氣的士電泵爆炸事件. 造福我的士行業.

友聯投資集團有限公司

陳民強

2015-06-08