

香港的士商會有限公司

HONG KONG TAXI OWNERS' ASSOCIATION LIMITED

香港灣仔軒尼詩道 290 號滙華大廈 5 字樓

電話：[REDACTED] 傳真：2591 6371

的士中心電話：[REDACTED]

{2015 年道路交通條例(修訂附表 10)令} 意見書

主席早晨！尊貴的立法會議員、官員們、您們好！

就有關驗車費調升至一倍有多，我們對此舉實在非常不滿，這樣亦將我們的營運成本增加，我們要面對維修費及保險費持續不繼上升，現時的士業界在經營上已相當之困難，現在政府又要大幅調高驗車費，無疑將業界推向絕境，百上加斤，雪上加霜。

根據本會會計師符傳富先生調查所知，我們的士司機的收入已經遠遠追不上其他運輸業的司機，甚至連陸路運輸業司機的收入平均中位數還要低，其他運輸業司機的薪金每年都有遞增，而我們的士司機是自僱人士，收入的來源全靠咪錶的顯示，我們的士司機現在每日工作十小時以上，也只能勉強糊口。我們平均兩年才可申請加價一次，以注都是營運成本增加後才申請加價，疏忽了司機們的工資也應隨著通脹而提升，我們現時申請的加價幅度又怎能追得上現時的通脹呢？

我們的士業界已向運輸署遞交加價申請，期望運輸署的長官們不要削減我們申請加價的幅度。據會計師的資料顯示，的士業要經過多次加價才能追貼運輸行業收入的中位數，司機的生活質素才得以改善，收入提高才可吸納新血入行，將的士服務水平相繼地提高。

在此！我們懇請運輸局局長、運輸署署長及各議員能體諒業界的困境，從速與業界代表會面，聆聽我們的意見。更懇請各位尊貴的立法會議員能考慮我們現在的境況，不要將驗車費用大幅提高，並同時希望能與各位尊貴的立法會議員們會面，好讓我們能下情上達，彼此互相溝通，耐心聆聽我們實質的心聲及素求，盡量減少民怨，多謝！

肅函奉達 並頌
金安

香港的士商會有限公司
主席 黃保強
二零一五年六月九日