

(I) 回覆帳目委員會於 2015 年 4 月 30 日的來信

(a) (i) 及(ii) 之回覆:

請參閱附錄 I。

(a) (iii) 及(iv)之回覆:

推行整個新空管系統涉及 8 個主要系統合約，當中 7 份系統合約的工程已大致完成，其中 2 個項目的系統自 2013 年已開始啓用，其他 5 個項目的系統也將於 2015 年分階段開始啓用。這些項目系統現用以支援現有空管設備運行和培訓航空交通管制人員。在新航管系統啓用時，這些系統會與其完全整合運作。為此，這些系統保修期的開始及屆滿跟執行新航管系統合約並無關係。延續這些系統的保修期沒有因為航管系統延遲而帶來額外支出。所有系統的合約已有條款列明在保修期屆滿後，民航處可採購相關的維護服務。

(b) [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

* * * * *

*** 委員會秘書附註：有關附錄 I，請參閱此報告書的附錄 28。**