

有關新航管系統所增加  
每一項新功能/優化的詳細資料及成本

**第一次更改合約**

審計報告 2.6(b)段涵蓋的有關新航管系統所增加每一項新功能/優化的詳細資料及成本如下：

描述	成本
<p>(i) 改良抵港航機排序的算法，改善處理復飛航機的人機界面</p> <p>於抵港航機排序系統增加功能，以改良抵港航機排序的算法，包括計算平均延誤程序，雙機盤旋特殊安排，進入香港飛行情報區前預先排序，二次監察雷達重複代碼優化，並優化人機界面，以改善處理復飛航機，確保安全及高效的空管運作。</p>	HK\$8.4M
<p>(ii) 提高民航處內部多個運作單位的協調運作效率</p> <p>於電子飛行進程單系統增加功能，以優化在飛行進程單系統中的飛行相關信息，改善飛行數據操作員、控制塔空管人員及控制中心空管人員互相間協調，提供更高效率的空管運作。</p>	HK\$4.2M
<p>(iii) 與鄰近空管中心的互通兼容安排</p> <p>優化空中交通服務設施間數據通訊(AIDC)界面，使航管系統可以使用由國際民用航空組織制定不同版本的 AIDC 訊息協議與其他空管中心通訊，以提高運作效率。</p>	HK\$12.5M
Total:	HK\$ 25.1M