

有關新航管系統所增加
每一項新功能/優化的詳細資料及成本

第二次更改合約

第二次更改合約涵蓋的每一項新功能/優化的詳細資料及成本如下：

描述	成本
<p>(a) 隨著項目發展，加上在培訓時取得的實踐經驗，發現有必要引進新的或更先進的功能(特別是航空交通流量管理及人機界面方面的功能)，務求在管理更大的空域容量時，提高航空交通管制員的操作效率和工作能力，從而加強飛行安全</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 優化航管系統的操作，以提高空管人員於管理更大的空域容量時的運作效率，同時亦能保持飛行安全。 ● 增強各種模擬和模仿駕駛員顯示功能，以提高空中交通模擬場景的逼真度，靈活性和完整性，從而提高對空管人員的培訓質量及提升空管人員的操作能力，以改善實際運作時的飛行安全。 	<p>HK\$17.5M</p> <p>HK\$10.2M</p>
<p>(b) 改善系統是為了符合國際民航組織全球空中航行計劃(於二零一二年十一月通過)和地區基於性能導航實施計劃的新要求</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 新增功能，使空管人員於系統可實時建立圓形“特殊用途空域”，及手動標籤飛行高度視窗，以改善運作安全及效率，並符合國際民用航空組織於 2012 年 11 月的空中航行會議中認可的最新全球空中航行計劃。 ● 於抵港航機排序系統中新增功能，提供“導航性能要求 1”，以符合國際民用航空組織亞太地區基於性能導航實施計劃，提供有效率及安全的航空交通管理運作 	<p>HK\$3.4M</p> <p>HK\$15.7M</p>
<p>Total:</p>	<p>HK\$46.8M</p>