

表 2 - 根據審計報告第 4 章表 3 制定 - 航空交通管理系統 (是航空交通管制系統項目的 8 個主要合約之一) 實施計劃

	工作	預定完成日期	實際完成時間表	引致改變原因/備註
1	航空交通管理系統 (航管系統) 合約開始	2011 年 2 月 (根據航管系統合約)	2011 年 2 月	
2	航管系統詳細設計檢討會議	2011 年 5 月 (根據航管系統合約)	2011 年 5 月	
3	合約商提交航管系統的詳細設計文件, 供民航處審批	2011 年 8 月 (根據航管系統合約)	2011 年 12 月	詳細設計文件延遲是因為航空交通管理系統是一個非常複雜而精密的系統, 該系統需要與其他空管系統的整合, 並且在跟進詳細系統設計檢討會議(上述項目(2))的事項, 時間較預期為長。
4	航管系統的系統設計/生產	2012 年 2 月 (根據航管系統合約)	2012 年 6 月	由於上述項目(3)提交及審批詳細設計文件延遲, 有關工作因而順延。
5	合約商提交航管系統工廠驗收測試程序, 供民航處審批	2012 年 3 月 (根據航管系統合約)	2012 年 2 月	
6	合約商提交航管系統實地驗收測試程序, 供民航處審批	2012 年 4 月 (根據航管系統合約)	2013 年 2 月	由於上述項目(4)及合約商集中籌備工廠驗收測試, 有關工作因而順延。
7	航管系統工廠驗收測試	2012 年 7 月 (根據航管系統合約)	2013 年 6 月	由於工廠驗收測試中錄得的跟進事項較預期多, 而合約商需要更多時間修正上述事項, 工作因而延遲。
8	航管系統實地驗收測試	2013 年 10 月 (根據航管系統合約, 2013 年 4 月為完成日期, 在第二次更改合約 而順延 6 個月)	2014 年 11 月	由於上述項目(7)工廠驗收測試, 及民航處和合約商同意進行基於場景的測試, 以確保新航管系統在投入運行前能完全符合相關的合約和安全要求, 工作因而延遲。而系統實地驗收測試在 8 至 11 月進行。
9	航管系統完成並系統整合的完工日期	2013 年 12 月 (根據航管系統合約, 2013 年 6 月為完成日期, 在第二次更改合約 而順延 6 個月)	2015 年上半年 (修訂目標)	由於上述項目(8), 有關工作因而順延。