

CB(1)406/14-15(01)

深圳水庫

蓮塘

白虎山



行人天橋

深方口岸

港方口岸

行人隧道

舊竹園村
(已遷置)

蓮麻坑路

深圳河治理工程

擴闊蓮麻坑路

攝於2014年10月

立法會發展事務委員會會議
2015年1月5日

蓮塘 / 香園圍口岸



香港特別行政區政府發展局



ArchSD
建築署

深方口岸進行地基工程



13GB 號工程計劃

蓮塘 / 香園圍口岸與相關工程

立法會發展事務委員會會議

2015年1月5日

口岸建築及相關設施



香港特別行政區政府發展局



- 是港深第七個陸路口岸，連接深圳的「東部過境通道」，香港往返粵東的車輛不需再途經交通繁忙的深圳市中心。此「東進東出」的安排能縮短行車路程及時間
- 地理限制，文錦渡及沙頭角口岸無法滿足東部過境口岸的未來要求
- 滿足長遠跨界運輸的需要及有助現時口岸的跨界交通
- 交通分流，改善新界東北部的交通網絡
- 通關能力:
 - 旅客每日30,000人次
 - 車輛每日17,850車次



從西南面俯瞰港方蓮塘/香園圍口岸的外觀

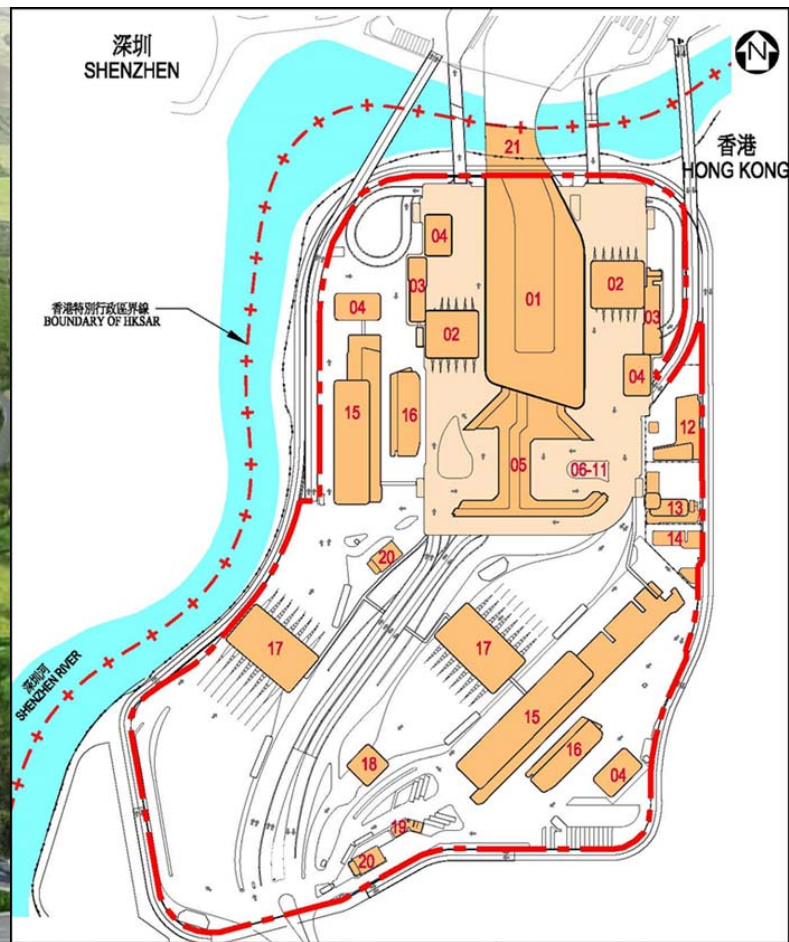


蓮塘/香園圍口岸 - 口岸建築及相關設施





- 04 海關車輛移動X光檢查站
- 15 海關貨物檢查大樓
- 16 海關車輛X光檢查大樓
- 17 貨車清關檢查亭
- 18 警務處車底檢查站
- 19 警務處秤車站
- 20 衛生署車輛滅蟲設施



- 01 旅檢大樓
- 02 旅遊巴士及私家車清關檢查亭
- 03 私家車檢查站
- 04 海關車輛移動X光檢查站
- 05 旅遊巴士/學童過境校巴上落客區連有蓋行人通道

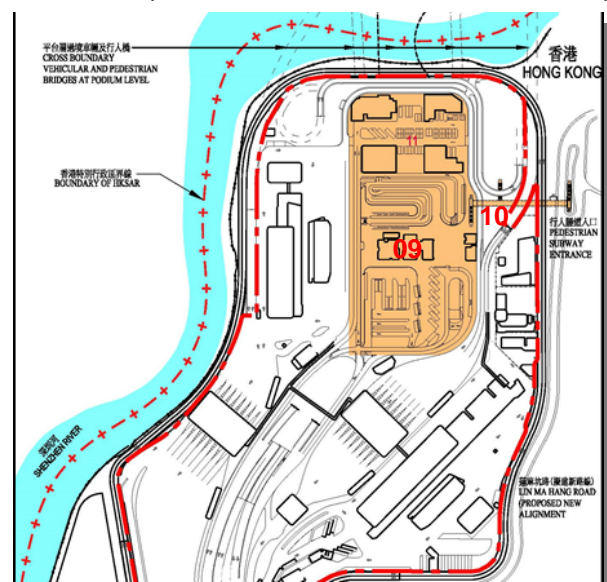


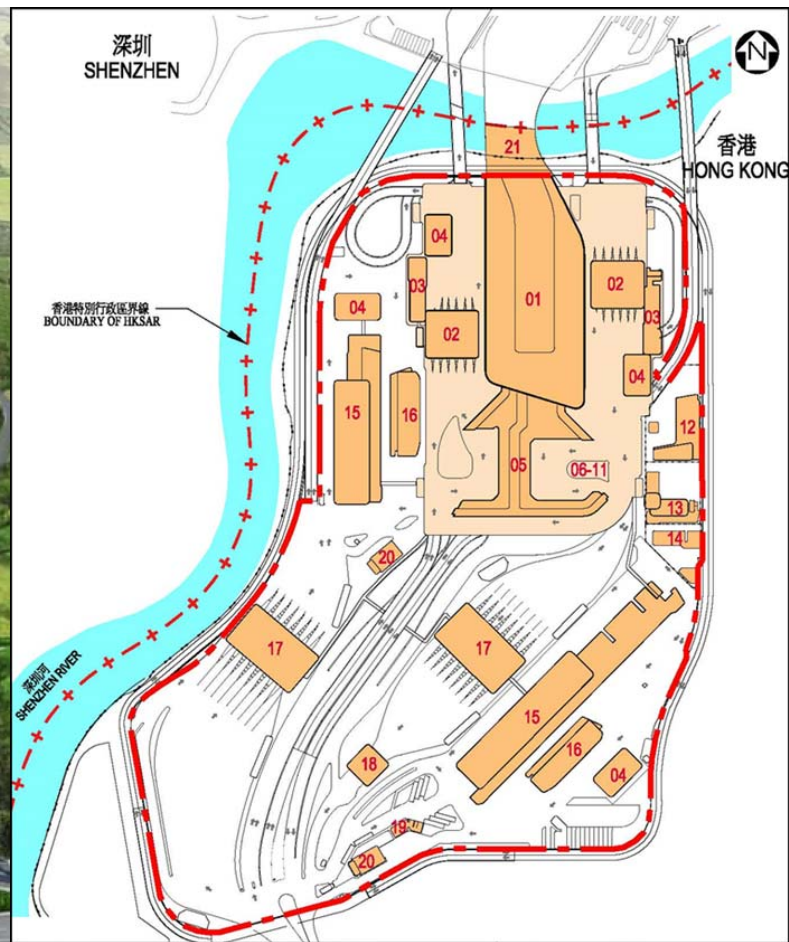
- 06 公眾停車場
- 07 私家車落客處
- 08 政府辦公室
- 09 公共交通交匯處
- 10 行人隧道

閣樓層 (公眾停車場)



地面層 (公共交通交匯處及行人隧道)





12 消防局

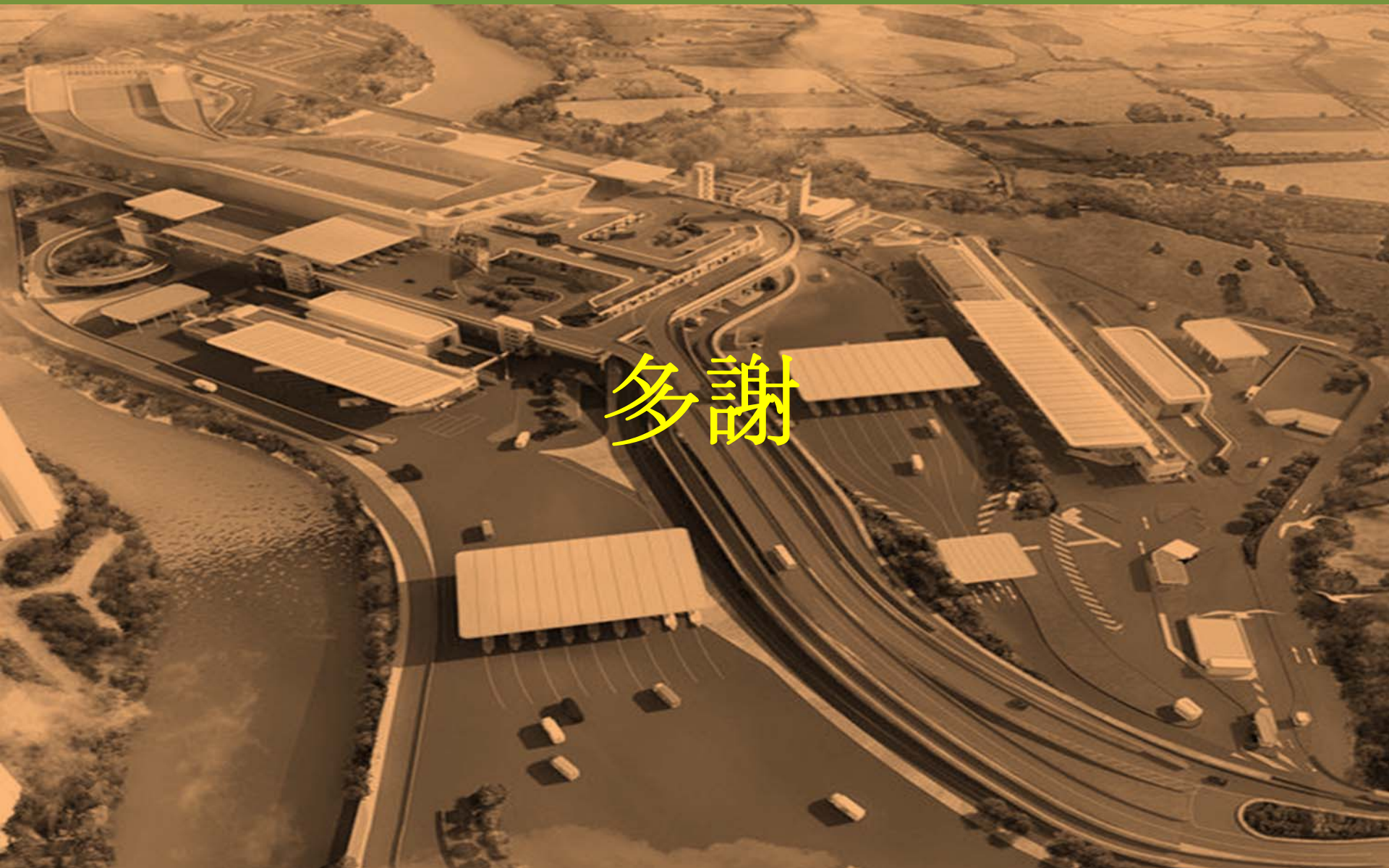
13 警署

14 海關偵緝犬基地

- 2015年初 - 向立法會工務小組/財委會申請撥款；
- 如在2015年初獲得撥款，工程將會在2015年初開展，以期於2018年啟用新口岸。

工程預算

按付款當日價格計算，估計蓮塘/香園圍口岸 - 口岸建築及相關設施所需費用為88 億1,190萬元。



多謝



香港特別行政區政府發展局



ArchSD
建築署