



擠迫率以每平方米立 6  
人是 75%

田北辰議員就新界西北有關新發展區的交通整體數據

	西鐵 (現時擠迫率以每平方米立 6 人是 75%)				總計
	新鐵路區域	洪水橋	元朗南	錦田南	屯門南延線
人口(a)	215,000	80,200	92,800	屯門碼頭： 90,000	5 個新鐵路區域 654,900
2013 年西 鐵早上繁 忙時間的 乘客量 34,600	早上繁忙時段每小時 最高可載客量 (每平方米立 6 人) 現時：49,200 2016 年年底：加一卡車增加至少 14%=56,088 下一階段：每小時每方向增至 24 班 37%=67,404 最終階段：「東西走廊」的最高運力可達每小時 每方向 28 班次增至 60%= 78,720				預計 2030 年起， 早上繁忙時間每 小時的總乘客量 42,379+50,190 =92,569
每年遞增 1.2%自然 增長 2030 年： 42,379	第一批居民遷入	2024 年	2025 年	未定	已經居住
	交通乘客量的方程式：現時 7 百萬人口中有一千萬人次乘公交，因此按每一萬人口就 有 1.4 萬人次乘搭交通工具，當中鐵路佔公交 5 成，早上繁忙時間佔全日的乘客量 15%				
	預計乘搭交通工具的 人次(a)x1.4=(b)	301,000	112,280	129,920	126,000
	預計乘搭鐵路的人次 (b)x0.5=(c)	150,500	56,140	64,960	63,000
	預計早上繁忙時間佔 全日的乘客量 (c)x 0.15=(d)	22,575	8,421	9,744	9,450
	預計早上繁忙時間每小時新增乘客量 50,190				「東西走廊」最 高載客量 78,720 = 相差 13,849

擠迫率以每平方米立 4  
人是 99%

田北辰議員就新界西北有關新發展區的交通整體數據

	西鐵 (現時擠迫率以每平方米立 4 人是 99%)				總計
	新鐵路區域	洪水橋	元朗南	錦田南	屯門南延線
人口(a)	215,000	80,200	92,800	屯門碼頭： 90,000	5 個新鐵路區域 654,900
2013 年西鐵早上繁忙時間的乘客量 <b>34,600</b>	早上繁忙時段每小時最高可載客量 (每平方米立 4 人) <b>現時：32,800</b> <b>2016 年年底：加一卡車增加至少 14%=37,392</b> <b>下一階段：每小時每方向增至 24 班 37%=44,936</b> <b>最終階段：「東西走廊」的最高運力可達每小時每方向 28 班次增至 60%= 52,480</b>				<b>預計 2030 年起，早上繁忙時間每小時的總乘客量</b> <b>42,379+50,190 =92,569</b>  <b>「東西走廊」最高載客量</b> <b>52,480</b>  <b>相差</b> <b>40,089</b>
每年遞增 1.2% 自然增長 <b>2030 年：42,379</b>	第一批居民遷入	2024 年	2025 年	未定	
交通乘客量的方程式：現時 7 百萬人口中有一千萬人次乘公交，因此按每一萬人口就有 1.4 萬人次乘搭交通工具，當中鐵路佔公交 5 成，早上繁忙時間佔全日的乘客量 15%					
預計乘搭交通工具的人次(a)x1.4=(b)	301,000	112,280	129,920	126,000	
預計乘搭鐵路的人次 (b)x0.5=(c)	150,500	56,140	64,960	63,000	
預計早上繁忙時間佔全日的乘客量 (c)x 0.15=(d)	22,575	8,421	9,744	9,450	
<b>預計早上繁忙時間每小時新增乘客量 50,190</b>					