

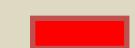
**擠迫率以每平方米立 6
人是 75%**

田北辰議員就新界西北有關新發展區的交通整體數據

**2013 年西
鐵早上繁
忙時間的
乘客量
34,600**



**每年遞增
1.2%自然
增長
2030 年：
42,379**

		西鐵 (現時擠迫率以每平方米立 6 人是 75%)				總計	
		新鐵路區域	洪水橋	元朗南	錦田南		
		人口(a)	215,000	80,200	92,800	屯門碼頭：90,000	
早上繁忙時段每小時 最高可載客量 (每平方米立 6 人)		現時：49,200 2016 年年底：加一卡車增加至少 14% = 56,088 下一階段：每小時每方向增至 24 班 37% = 67,404 最終階段：「東西走廊」的最高運力可達每小時 每方向 28 班次增至 60% = 78,720					預計 2030 年起， 早上繁忙時間每 小時的總乘客量
第一批居民遷入		2024 年	2025 年	未定	已經居住		42,379 + 50,190 = 92,569
交通乘客量的方程式：現時 7 百萬人口中有一千萬人次乘公交，因此按每一萬人口就有 1.4 萬人次乘搭交通工具，當中鐵路佔公交 5 成，早上繁忙時間佔全日的乘客量 15%							
預計乘搭交通工具的 人次(a)x1.4=(b)		301,000	112,280	129,920	126,000		「東西走廊」最 高載客量
預計乘搭鐵路的人次 (b)x0.5=(c)		150,500	56,140	64,960	63,000		78,720
預計早上繁忙時間佔 全日的乘客量 (c)x 0.15=(d)		22,575	8,421	9,744	9,450		
預計早上繁忙時間每小時新增乘客量 50,190							相差 13,849

擠迫率以每平方米立 4
人是 99%

田北辰議員就新界西北有關新發展區的交通整體數據

擠迫率以每平方米立 4 人是 99%						
<p>2013 年西鐵早上繁忙時間的乘客量 34,600</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>每年遞增 1.2% 自然增長 2030 年： 42,379</p>	新鐵路區域	西鐵 (現時擠迫率以每平方米立 4 人是 99%)		總計		
	人口(a)	洪水橋	元朗南	錦田南	屯門南延線	5 個新鐵路區域
		215,000	80,200	92,800	屯門碼頭： 90,000	654,900
	早上繁忙時段每小時最高可載客量 (每平方米立 4 人)	現時：32,800 2016 年年底：加一卡車增加至少 14% = 37,392 下一階段：每小時每方向增至 24 班 37% = 44,936 最終階段：「東西走廊」的最高運力可達每小時每方向 28 班次增至 60% = 52,480				預計 2030 年起，早上繁忙時間每小時的總乘客量
	第一批居民遷入	2024 年	2025 年	未定	已經居住	42,379 + 50,190 = 92,569
	交通乘客量的方程式：現時 7 百萬人口中有一千萬人次乘公交，因此按每一萬人口就有 1.4 萬人次乘搭交通工具，當中鐵路佔公交 5 成，早上繁忙時間佔全日的乘客量 15%					「東西走廊」最高載客量
	預計乘搭交通工具的人次(a) x 1.4 = (b)	301,000	112,280	129,920	126,000	52,480
	預計乘搭鐵路的人次 (b) x 0.5 = (c)	150,500	56,140	64,960	63,000	相 差
	預計早上繁忙時間佔全日的乘客量 (c) x 0.15 = (d)	22,575	8,421	9,744	9,450	40,089
	預計早上繁忙時間每小時新增乘客量 50,190					