

重申以上四個問題，請清楚回應：

- 1) 發展局到底是否明白或認同各區跨區人口比值乃屬社會學的課題，而非純粹交通問題。關鍵到規劃是否為可行性的重點，何以顧問報告從無顯示任何這方面的資料!
- 2) 請確實現時西鐵線早上繁忙時段的班次究竟是每小時 20 班還是 11 班，抑或是其他班次數?
- 3) 請問新增南延線及洪水橋站後的西鐵每小時 61,200 人次的載客速率，相信連新增洪福邨及 54 區紫田村的 24000 跨區客流都未能解決，如何能疏導每日 67 萬跨區人流?
- 4) 故意混淆西鐵線與東西走廊的載客量，將來於本區引致巨量不能疏導的跨區人口，其後果之嚴重，特區政府屆時可有方案應對。