

救救新街市街 35-47 號 (上環)

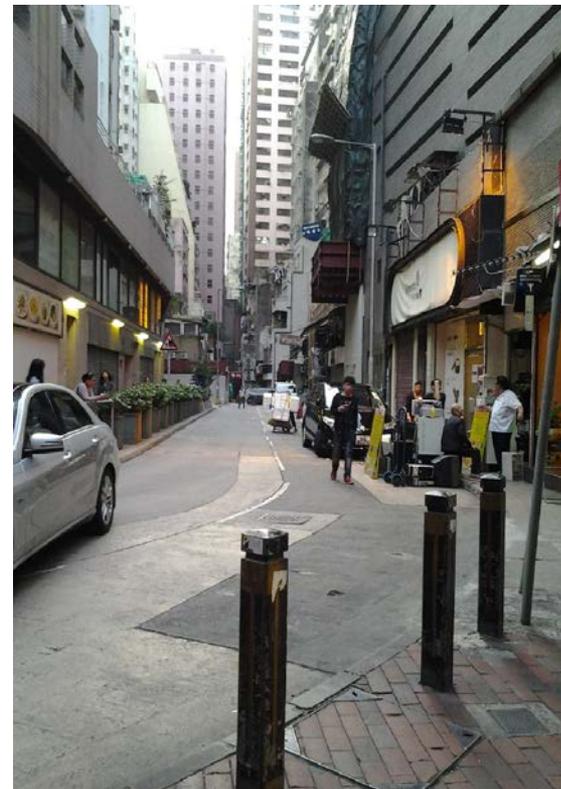
1-33 號

35-47 號





新街市街



梯級

欄杆

35-47 號 (尾段)

1-33 號 (頭段)

西
港
城

(1) 1881 年的新街市街

1881 年上環海旁，相當於現時新街市街，南便上環街市前身是上環街市原址。

東來街相當於現時東來里，以前果欄處。左邊是 Harbour Masters Office 船政署及碼頭。這衙門作業到 1906 年，原址由上環北便街市取代

資料提供：

<http://www.uwants.com/viewthread.php?tid=18265504&extra=&page=15>



(2) 2015 年的新街市街

新街市街離上環地鐵站，只是 3 條街之隔 (5 分鐘的步行已達)，座落重要古蹟旁 (西港城)，有地方掌故，有歲月回憶。

現時香港求地若渴，新街市街 35-47 號卻是長期被人忽略，醜陋的後巷，無人知、無人行、無人租、不能營業。



新街市街分爲 2 段，頭段 (1-33 號) 面向西港城及康威花園，由地下鐵路公司負責管理，環境清潔企理。尾段 (35-47 號)，由政府管理，成段路沉低 2 呎，隱藏於樓群之中，由於環境的因素，令人容易忽略了有這一條街。由於長期被人忽略，尾段 (35-47 號) 現在變成一條醜陋的後巷，面對很多街道設計及規劃問題，包括：

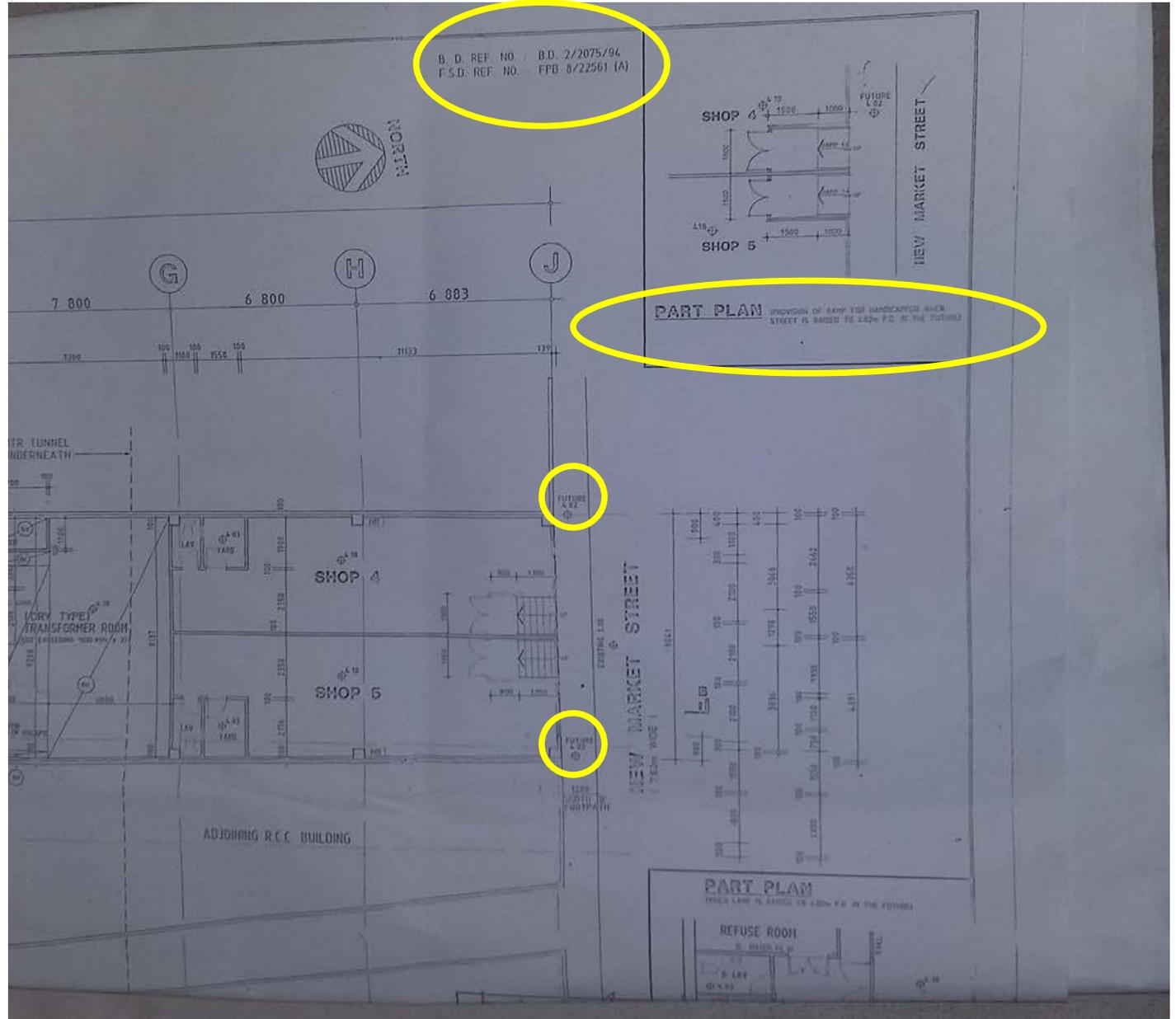
- (一) 工務局在 20 年前 (1994 年) 已有計劃將全條街升高至 FUTURE 4.02 ，
(B.D. REF. NO.:B.D.2/2075/94)，但仍未完成 (註 1)
 - 請問計劃的進展如何？有沒有安排 <階段性改善計劃> 及再訂出日期？
- (二) 36-47 號的路面，比 1-35 號沉低 2 呎，中間有樓梯及欄杆截斷，影響人流 (註 2)
 - 現時街道設計及指示，未能有效地連貫 1-35 號及 36-47 號，36-47 號隱藏於半腰的欄杆後面，令市民以爲 33 號已經是盡頭
 - 希望政府能改善設計，用拉長鋪斜路面的方法代替梯級，拆去 33 號前的欄杆，讓市民容易步行，加強指示，活化街道

希望發展局 / 立法局規劃地政及工程事務委員會 / 中西區議會 / 運輸署 / 路政署各位官員，能協助解決有關的問題。現附上照片供參考。謝謝。

註 1

工務局在 20 年
前 (1994 年)
已計劃將全條
街升高至
FUTURE 4.02

B.D. REF. NO:
B.D. 2/2075/94



註 2 - 一條欄杆及 2 呎梯級，令市民以為 33 號已經是盡頭，忽略 35-47 號

2 呎
梯級



半腰
欄杆

新街市街

1-33 號 (頭段)

35-47 號 (尾段)

