

## 香港中國旅遊協會對擴建香港國際機場成為 三跑道系統及有關環境影響的意見

香港中國旅遊協會對擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關環境影響的意見如下：

### 一、支持興建第三條機場跑道

根據 2013 年度統計，全年搭乘飛機訪港的旅客高達 6000 萬人次以上。香港人又喜歡外遊，2013 年全年約有 8000 多萬人次外遊，而搭乘飛機往返內地及東南亞、日本和台灣等熱門國家遊玩的港人約有 850 多萬人次，導致香港國際機場常年旅客絡繹不絕。假節日期間，機場到處呈現人頭湧湧、旅行隊旗海飄揚的熱鬧情景，再次突顯香港機場的重要性。

眾所周知，香港沒有重工業，重要資源集中在服務性行業。憑藉我們多年的努力，奠定香港為「購物天堂」和「美食天堂」的美譽，以及著名的世界級休閒度假、商務會展和購物美食的旅遊大城市。訪港旅客持續上升、旅遊業興旺發達，成就旅遊業為香港強勁經濟產業，解決香港就業總人數近 7%，旅遊業成為支撐香港繁榮穩定和經濟興旺的強勁動力之一。

我們要珍惜旅遊業對香港經濟民生貢獻的同時，更要思考如何確保旅遊業的可持續發展。假若機場服務呈飽和狀態後，訪客增加基建的配套不足因而滯後，導設旅客卻步，勢必影響旅遊業、影響經濟，這絕不是香港之福。根據統計，香港國際機場自 1997 年啟用以來，客運量遂年上升，是全球最繁忙效率高的航空樞紐之一，航空交通量增長比預期快，以目前僅有的兩條跑道系統運作可能在 2-3 年後就飽和。假若香港機場成功增建第三條跑道，機場營運採用三跑道系統運作的話，專家預計到 2030 年，香港機場的客運量將翻一

番，無論訪港或出港旅客可增至一億人次，大大增強香港的競爭力。由於機場這類大型基建工程十分耗時，我們必須現在就要及早謀劃好機場的未來發展，絕不能過份「瞻前顧後」，而忽視香港未來長遠發展的實際需要。我們期望第三條機場跑道能早日興建。

## 二、以香港整體福祉為大前提處理好發展與環境的矛盾

我們支持環保，更要求政府在興建大型基建時要做好環評研究，出台相關保育政策和法規，制定好保護環境措施，力爭任何項目發展與環境均可得到平衡。倘若我們只強調環保、環保高於一切的唯一目標，無視香港實際需要的話，我們的社會就無法得到進一步發展，無法提高競爭力，最終必然落後於周邊的內地城市或國家。

就以興建第三條機場跑道來說，據悉政府早已就該規劃的 12 項核心工程項目進行深度的環境影響評估，機管局對此建議採取超過 250 項措施以避免、盡量減低、緩解及補償僭在對環境生態的影響。例如對中華白海豚的保育，監控空氣質素和噪音、以改善附近居民健康等方面均有切實可行的保護辦法，有關方案並於今年 11 月獲環境保護署長批准。我們認為，現時社會應聚焦在如何盡快落實興建第三條機場跑道的實事上，督促有關部門按環評報告落實各項保護措施，不宜為反對而反對、再花時間在沒實質的討論。

香港中國旅遊協會

2014 年 12 月 18 日