

李昌源/中國飛機服務有限公司

大家好，我姓李，系代表中國飛機服務有限公司，就香港國際機場發展將來第三條跑道的項目，提出我地公司的觀點和睇法。

首先，我地系全力支持，香港要繼續成為，或者講系，要繼續保持住香港作為本地區最重要的航空輸紐中心地位，的願景的，除左香港要有好的，經濟營商環境，平和的政治氣氛，同優質素的人力資源市場等因素外，繼續保持香港國際機場，作為世界級機場的領先地位，是必不可少的重要因素，其中計劃興建的的第三條跑道，就是香港一個重大的決策，去維護香港唯數已經不多，還有核心競爭力的服務的必要投資項目，相信第三跑道對促進香港本地旅遊，中轉旅客觀光，貨運中轉物流，零售，酒店乃至航空產業，金融行業的繼續繁榮都有無可替代的作用。這對香港的前途同香港人的長運整體福祉都是致關重要的。

試想一下，如果二十年前，香港因種種因素，放棄左興建今日的赤鱲角新新機場，而我地附近的其他城市，近的如深圳，澳門同珠海，廣州，遠的如上海，台灣，新加波，日本，韓國都在不斷擴展佢地機場的容量，提高佢地機場的服務質量，而我地香港種停留緊，在舊的啟德機場營運，相信後果可想而知，今日的香港國際機場在亞太地區的輸紐中心地位，甚致香港的國際商業中心地位都可能不保。

但系在社會高速發展的同時，希望香港政府亦能夠做到協調好大型工程項目，同保障香港生態環境相協調的問題，使香港能夠繼續成為一個世界商業中心，亞太航空輸紐，人人有好工做的同時，亦是一個適宜居住，快樂的生態城市。

多謝大家！