

香港自然生態論壇的意見書

黃唇魚看第三條跑道環評

我都唔明點解第三條跑道要填咁大個海，影響繫成個海洋生態，但係市民大眾，甚至專家學者都剩係講填海點樣影響我既朋友中華白海豚，好似當我黎 D 魚無到。其實，我地都係同樣住係果一帶水域，只不過我地無海豚咁靚，又唔會上水抖氣，更加唔會好似海豚咁鍾意跟住漁船。我都見證住新機場當年的世紀填海工程，我同海豚果時都成日係赤鱲角一帶搵食，點知工程開始後，挖泥填海，成個海床翻天覆地，魚毛蝦蟹唔係被挖走，就係俾 D 海沙活埋，連搵餐晏都難，我就游左去沙洲、龍鼓洲，海豚朋友有 D 受唔住好噪的工程聲和引擎聲，搬到無雷公咁遠，有 D 三餐唔得飽，病左甚至死埋！我住係叫做海岸公園的地方，其實我都唔知同其他地方有乜分別，可能 D 船行得無咁快，漁船咪一樣係果到落網打漁，曾經好似有個一樣叫人工魚礁既野，不過慢慢被沉積物遮蓋了。海岸公園又無乜魚食，我要成日向東游去到馬灣一帶，又要向南到分流，食埋都唔夠消耗，想生多 D 囤囷都唔得。

講番個環評報告，佢用拖網想捉到我，我都活左十幾廿年，當然唔會咁容易被捕啦！可憐我 D 朋友仔，經驗不足，有 D 好似我咁有保育價值。報告裡面提到有 18 種分別被自然保育聯盟或中國紅色物種名錄定為有保育價值，細鱗被中國紅色名錄列為易危，但係佢係香港水域常見，所以，唔會評估工程對佢的影響。另外，即使屬高一級瀕危程度的海地瓜（海參）或者易危的刀額新對蝦，都係因為在工程範圍常見而不納入評估。當海洋生物在中國水域受到濫捕而變得珍貴的時候，香港仍然有相當的數量，即環評報告中常指的常見，從一整個中國的角度來評估，這些物種的生存地方理論上應該更為重要，要好好保護。唔通要發展破壞曬，連哩道都變得罕見先再保育咩？！

好啦！報告最終揀左十個品種來做影響評估，例如：無斑鶴鱠屬於國際保育級別，同黑臉琵鷺一樣係瀕危物種。佢又話這種魚雖然在受影響地點有記錄，不過數量同密度好低，最最荒謬的就係話因為海洋魚類有高度移動性，填海期間會游去第二度，影響最多都係中等。

我都真係唔係好明，點解 D 顧問同專家，成日將一大堆數字同學名比人睇佢地係幾專業及科學，其實，佢地連最基本的邏輯同常識都無，海洋魚類並唔係種種都好似我咁週圍游，識得避過填海。不過，如果第三條跑道真係起，我都唔會再留係香港海域，因為到時只係會剩番一池濁水死水。

黃唇魚：Hong Kong's ocean is dying.

小資料：

黃唇魚又稱大澳魚，可生長至兩米長，由於其魚鱗所制成的花膠十分珍貴，野外種群被大量捕捉，現在被紅色名錄列為極度瀕危品種。昔日，出沒於香港西面和南面水域，青山灣、大澳、分流以至索罟群島和蒲台群島皆有蹤跡。環評報告雖然有提及黃唇魚，但卻稱出沒地點遠離受影響地點，故此不作評核。