

2015年3月23日

資料文件

立法會
環境事務委員會

2015至16年度財政預算案－
環境政策的簡報

目的

財政司司長在本年2月25日發表2015至16年度的財政預算案演辭。本文件介紹財政預算案中與環境政策相關的措施。

重點措施

改善空氣質素

(A) 淘汰歐盟四期前柴油商業車的特惠資助計劃

2. 柴油商業車是香港路邊空氣污染的主要源頭之一。為改善路邊空氣質素和保障市民健康，政府於2014年3月推出鼓勵與管制並行計劃，於2019年年底前逐步淘汰約82 000輛歐盟四期前的柴油商業車，並撥出114億元作特惠資助以幫助受影響車主。

3. 淘汰計劃自推出至今反應良好。截至本年2月底，已有約23 600輛歐盟四期前柴油商業車在特惠資助計劃下退役，約佔合資格車輛29%，已批出特惠資助約28億9千萬元。我們會每年向委員會報告計劃的進度，並將於本年4月作首次匯報。

(B) 一次性資助石油氣的士和小巴車主更換催化器和含氧感知器

4. 保養和維修不善的汽油和石油氣車可排放高於正常10倍的一氧化碳、碳氫化合物及氮氧化物；後兩者是路邊空氣污染的主因之一。

5. 為加強管制汽油和石油氣車的廢氣排放，以改善空氣質素，政府於2013年8月推出一次性計劃資助汽油及石油氣的士和小巴車主更換催化器及含氧感知器，並協助車主養成妥善維修車輛的習慣。更換計劃屬自願性質，並已在2014

年4月完成，約有17 000輛的士和小巴參加了計劃，佔合資格車輛總數約80%，涉及的資助金額約8千萬元。

6. 自2014年9月1日起，我們開始以路邊遙測設備監測汽油和石油氣車的廢氣排放。車輛若被發現超標排放廢氣，環境保護署(環保署)會向有關車主發出廢氣測試通知書，要求車主在十二個工作天內將車輛送往指定的車輛廢氣測試中心，以底盤式功率機進行廢氣測試，確保車輛已修妥，否則它們的車輛牌照會被吊銷。截至本年2月底，我們的路邊遙測儀器監察約27萬車輛架次，並向約1 700位車主發出排放測試通知書，要求車主維修車輛以糾正超標排放的問題。

(C) 鼓勵使用電動車

7. 電動車沒有廢氣排放，以電動車替代傳統車有助改善路邊空氣質素，並減少溫室氣體排放以應對氣候變化。使用電動車亦可促進環保工業發展。為鼓勵使用電動車，自1994年起，政府開始豁免電動車的首次登記稅，並於2014年將豁免期再延長三年至2017年3月31日。

8. 設置充電設施對推廣電動車尤其重要。因此，我們一直與商界合作擴展充電設施。為令充電更方便，我們於2014年8月在十六個政府停車場安裝一百個供公眾使用的中速充電器。連同政府早前安裝的充電器和商界設立的充電設施，全港現時約有1 100個公眾充電器，包括超過150個中速和30個快速充電器。相對標準充電器，中速充電器及快速充電器分別可節省達60%和90%充電時間。本港電動車的數量在政府相關政策推動下已有顯著的增長。相比2010年底少於100輛，截至2015年2月底，電動車已增至1 804輛。

(D) 遠洋船隻港口設施及燈標費寬減計劃

9. 船舶是本港最大的空氣污染物排放源。在各類船隻當中，遠洋船的排放量最高。在2012年，遠洋船訪港的船次約為30 000，其排放的二氧化硫、可吸入懸浮粒子和氮氧化物分別佔所有船隻排放量約78%、68%和42%。對葵涌貨櫃碼頭和遠洋船隻航道沿線的鄰近地方的空氣質素而言，這些空氣污染物的影響尤其明顯。

10. 遠洋船一般以重油為燃料，含硫量平均為2.6%，分別是船用輕質柴油和汽車柴油含硫量的52倍和2 600倍。遠洋船泊岸時排放的二氧化硫，佔其在香港水域內的總排放量約四成。

11. 為了鼓勵遠洋船在香港水域泊岸時轉用低硫船用燃料(即含硫量不逾0.5%的燃料)，政府於2012年9月26日推出為期三年的港口設施及燈標費寬減計

劃。參加寬減計劃的遠洋船如在泊岸時轉用低硫船用燃料(即「泊岸轉油」)，可獲減免一半港口設施及燈標費。寬減可抵銷約35%至50%因泊岸時轉用低硫燃料所增加的燃料費。由於寬減計劃屬自願性質，整體參與率約為13%。

12. 為進一步減少船舶的排放以改善空氣質素，政府本月中已向立法會遞交強制遠洋船在泊岸時轉用合規格燃料(即低硫船用燃料、液化天然氣或其他認可燃料)的法例^[1]。若獲立法會通過，泊岸轉油的規例將於本年7月1日生效。實施新規例將可減少全港12%二氧化硫及6%可吸入懸浮粒子的排放。

13. 香港將成為亞洲第一個強制泊岸轉油的城市。為了確保新規例運作暢順和維持本地港口的競爭力，財政司司長於2015至16年度的財政預算案公布延長寬減計劃30個月至2018年3月31日，政府會因而少收2億4千萬元。

(E) 清潔生產伙伴計劃

14. 環保署聯同廣東省經濟和信息化委員會於2008年4月開展了「清潔生產伙伴計劃」(伙伴計劃)，協助和鼓勵在香港及廣東的港資工廠採用清潔生產技術及工序，從而改善區域環境，尤其是空氣質素。

15. 伙伴計劃進展良好。截至2015年2月底，伙伴計劃已批准超過2 400個資助項目，並舉辦了約390個認知和技術推廣活動，參與人數超過34 000人。雖然伙伴計劃主要是一項技術推廣項目，它亦為珠三角地區帶來了可觀的環境及經濟效益，包括每年減少區內排放11 300噸揮發性有機化合物、5 100噸二氧化硫、11 800噸氮氧化物及1 780萬噸污水，並可每年節省能源約10 700太焦耳及減少生產成本17億元。

16. 現階段的伙伴計劃將於本年3月31日完結。財政司司長在2015至16年度的財政預算案中提出將額外撥款1億5千萬元，以延展伙伴計劃五年。新一期的伙伴計劃將繼續資助參與的工廠進行實地評估及示範項目，並加強技術推廣及宣傳活動。我們會在立法會批准撥款條例草案中的有關撥款後，盡快開展新一期的伙伴計劃。我們已於本年2月25日向本委員介紹延展伙伴計劃的安排。

改善水質

(F) 維港水質

17. 我們致力改善維港的水質。在過去二十年，我們一直推行淨化海港計劃，以收集和處理在維港一帶產生的污水。淨化海港計劃第一期於2001年啟用，

¹ 《空氣污染管制(遠洋船隻)(停泊期間所用燃料)規例》

維港主水體的水質已見改善，並預計當第二期甲於2015年啟用後繼續改善。然而，水質有所改善的範圍一般較為離岸，沿岸水質尚待進一步改善。因此，我們需要進行研究，通過實證研究和詳細分析找出造成近岸污染的具體成因，進而從源頭預防和控制污染角度制定解決問題的方案，長遠目標是提升維港沿岸的休閒、康樂和體育價值。

未來路向

18. 請委員備悉上述在2015至16年度財政預算案中與環境政策相關的措施。

環境局/環境保護署

2015年3月