

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)895/14-15(04)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

## 環境事務委員會

2015年6月2日的會議

### 立法會秘書處就"在啟德郵輪碼頭提供岸上供電設施" 擬備的背景資料簡介

#### 目的

本文件旨在提供有關在啟德郵輪碼頭提供岸上供電(下稱"岸電")設施的背景資料，並概述議員就此議題提出的意見及關注。

#### 背景

2. 據政府當局所述，經當局積極採取措施減少發電廠及車輛的排放物後，船隻已成為本地排放物的最大來源。在2012年，船隻排放的二氧化硫和可吸入懸浮粒子，分別佔本地總排放量的50%和37%。為減少本地船隻的排放物，政府當局已由2014年4月1日起規管船用輕質柴油的品質<sup>1</sup>。此外，由2015年7月1日起，所有遠洋船隻在香港停泊期間均須使用合規格燃料<sup>2</sup>，以減少排放物及改善空氣質素<sup>3</sup>。

---

<sup>1</sup> 政府於2014年1月22日將《空氣污染管制(船用輕質柴油)規例》提交立法會進行先訂立後審議程序。該規例旨在將本地供應的船用柴油含硫量法定上限定為0.05%，並於2014年4月1日生效。

<sup>2</sup> 合規格燃料指以下任何一種：(i)低硫船用燃料；(ii)液化天然氣；或(iii)空氣污染管制監督(即環境保護署署長)認可的其他燃料，而認可某燃料，是基於在減少二氧化硫排放量方面，使用該燃料所能達到的有效程度，不遜於使用低硫船用燃料所能達到的有效程度。

<sup>3</sup> 政府於2015年3月18日將《空氣污染管制(遠洋船隻)(停泊期間所用燃料)規例》提交立法會進行先訂立後審議程序。該規例旨在規定遠洋船隻在香港水域停泊時須轉用合規格燃料，並於2015年7月1日生效。

## 岸上供電

3. 鑒於啟德郵輪碼頭在2013年6月啟用，行政長官在2013年施政報告中公布已在啟德郵輪碼頭預留地方供安裝岸電<sup>4</sup>設施，使裝有合適接駁裝置的郵輪在停泊時可進一步減少其排放物。

4. 一如政府當局在環境事務委員會(下稱"事務委員會")2015年4月27日的會議上所述<sup>5</sup>，政府當局已就在啟德郵輪碼頭提供岸電設施的事宜進行可行性研究。當局正審視研究結果，並在考慮所有相關因素後制訂未來路向。

## **議員的意見及關注**

5. 由2013年起，事務委員會的委員及由事務委員會成立的有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會(下稱"小組委員會")的委員曾在多次會議上促請政府當局加快在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施，以及研究在其他碼頭(例如海運碼頭及葵青區的貨櫃碼頭)安裝岸電設施。發展事務委員會及經濟發展事務委員會的委員在討論與啟德發展區或啟德郵輪碼頭有關的事宜時亦提出了類似關注。委員提出的主要意見及關注撮述於下文各段。

### 在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施

6. 在事務委員會2015年3月23日的會議上，委員關注在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的進展。政府當局回應時表示，環境保護署(下稱"環保署")已委託機電工程署(下稱"機電署")參考相關的國際標準和技術性規定，就在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的技術可行性進行顧問研究。政府當局將於短期內向事務委員會報告有關在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的研究結果及建議。政府當局亦察悉，越來越多郵輪正採用其他嶄新技術而非岸電，藉此減少郵輪在郵輪碼頭停泊時的排放物。

---

<sup>4</sup> 通過岸電技術，裝有相關設施的船隻在停泊時可以連接岸上的本地電網，而無須維持輔助引擎運作，從而減少在港口附近的排放量。

<sup>5</sup> 請參閱立法會 [CB\(1\)763/14-15\(03\)](#) 號文件第21段

## 在其他碼頭安裝岸電設施

7. 委員曾問及在葵青區貨櫃碼頭安裝岸電設施，以改善附近地區空氣質素的進展。政府當局回應時表示，只有裝有所需裝置的船隻在停泊時才可使用岸電，不論是貨櫃船還是郵輪。鑒於貨櫃船大多沒有使用岸電的裝置，就減少貨櫃船在貨櫃碼頭附近一帶造成的空氣污染而言，在停泊時轉用低硫船用燃料較使用岸電更可行及更有效。

8. 根據政府當局在財務委員會2015年3月30日特別會議上提供的資料<sup>6</sup>，環保署曾就在海運碼頭及貨櫃碼頭安裝岸電設施的建議分別與兩個碼頭的營運商聯絡。海運碼頭的營運商正研究有關建議的可行性，而貨櫃碼頭的營運商現時則沒有安裝岸電設施的計劃，因為貨櫃碼頭空間有限，而且甚少遠洋船隻備有岸電裝備。

## 立法會質詢

9. 在2014年11月12日的立法會會議上，梁耀忠議員就安裝岸電設施的技術可行性提出一項質詢。質詢涵蓋的事宜包括：機電署能否於2015年年底發表研究報告，以及政府當局有否訂立在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的時間表。有關立法會質詢及政府當局答覆的超連結載於**附錄**。

## 最新發展

10. 政府當局會在2015年6月2日的事務委員會會議上，向委員匯報就在啟德郵輪碼頭安裝岸電設施的可行性進行研究的結果及建議的未來路向。

## 相關文件

11. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2015年5月27日

---

<sup>6</sup> 請參閱政府當局在財務委員會2015年3月30日特別會議上就議員問題所提供的答覆([http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/w\\_q/enb-c.pdf](http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/w_q/enb-c.pdf))

## 在啟德郵輪碼頭提供岸上供電設施

## 相關文件一覽表

立法會／ 委員會	會議日期	文件
有關空氣、 噪音及光污 染事宜小組 委員會	*2014年2月27日	有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會向環境事務委員會提交的報告 (立法會 <a href="#">CB(1)1003/13-14(01)</a> 號文件)
環境事務 委員會	2014年7月17日	政府當局就"當局就有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會報告的回應" 提供的文件 (立法會 <a href="#">CB(1)1785/13-14(05)</a> 號文件)
環境事務 委員會	2015年3月23日	政府當局就"2015至16年度財政預算案——環境政策的簡報"提供的文件 (立法會 <a href="#">CB(1)652/14-15(04)</a> 號文件)
環境事務 委員會	2015年4月27日	政府當局就"改善空氣質素措施的進展"提供的文件 (立法會 <a href="#">CB(1)763/14-15(03)</a> 號文件)

\*發出日期

## 相關立法會質詢的超連結：

日期	立法會質詢
2014年11月12日	梁耀忠議員提出的立法會質詢 <a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201411/12/P201411120377.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201411/12/P201411120377.htm</a>