



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會環境事務委員會主席
陳克勤議員

陳主席：

有關跟進淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛特惠資助計劃事宜

有關分階段淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛的特惠資助計劃已經開展超過半年。根據環保署網頁的資料，截至 2014 年 8 月 31 日，總共有 14,911 輛歐盟三期或之前的柴油商業車輛申請有關計劃，佔總合資格車輛數目(82150)的 18%；而污染物排放量最大的歐盟前期車輛，則有 6141 輛的車主申請計劃，佔總數(18113)的 34%。

車輛登記的數目未如理想，尤其歐盟前期的車輛，有關申領特惠資助的截止日期只餘下約一年，但只有 34%的車輛已作出登記。我們曾於 2013 年 9 月及今年 2 月去信 貴會，要求政府應每隔六個月就計劃進展及財務情況等資料向立法會提交報告。本會現再次致函 閣下重申有關要求，希望政府除提供參與計劃車輛的詳細數字外，有關報告還必須包括計劃的減排成效、財務狀況及整體社會效益，以便立法會及社會各界能有效監察有關計劃的進度。

健康空氣行動重申，希望 貴會能夠持續監察計劃的成效，確保公帑用得其所，讓計劃有效執行，盡早淘汰排放量高的歐盟四期以前的柴油商業車，還香港市民一口清新空氣。

如有查詢，請電 3971 0106 與健康空氣行動社區關係經理龍子維聯絡。

謝謝 閣下對此事的垂注。

健康空氣行動

2014 年 10 月 29 日

副本送：立法會環境事務委員會全體委員

健康空氣，我要! Our Air, Our Health!