

經濟發展事務委員會
跟進行動一覽表
 (截至2014年10月6日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 啟德郵輪碼頭發展的 最新情況 (2008年10月24日)	政府當局就有關在旅遊事務署保留一個丙級政務官編外職位至2014年12月31日的建議諮詢事務委員會；該職位負責監察啟德郵輪碼頭項目的實施。人事編制小組委員會於2008年11月26日的會議上審議此人員編制建議時，該小組委員會委員要求政府當局透過向事務委員會提交有關郵輪碼頭項目進度的定期報告，檢討保留此職位的需要。事務委員會要求政府當局每半年(即在每年6月和12月)提交定期報告，並在需要時，向事務委員會匯報有關情況。	在2013-2014年度會期內，政府當局曾透過資料摘要(分別於2013年11月21日及2014年7月9日隨立法會CB(1)374/13-14(01)及CB(1)1777/13-14(01)號文件送交委員)，向事務委員會匯報啟德郵輪碼頭的最新進展。
2. 香港航空體系安全監督審計 (2010年2月22日)	應委員的要求，政府當局答允待所有國際民航組織締約國的審查計劃得出結果後，就香港的最終排名提供進一步資料。	由於國際民航組織在2013年1月修訂了審計方法，而且不同成員國就審查計劃所作的準備程度不一，以致尚有餘下若干成員國未完成國際民航組織的審查計劃，並預期可能需要更長時間完成有關工作。至今，在186個已進行國際民航組織審查計劃的成員國及

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		有關政府當局中，香港排名第六，並預期香港的排名出現變動的機會不大。
3. 啟德郵輪碼頭的租賃安排 (2011年1月24日)	委員要求政府當局提供與啟德郵輪碼頭營運有關的收入和支出資料。	政府當局將於備妥有關資料後提交書面回應。
4. 商務及經濟發展局局長就行政長官2011-2012年度《施政報告》內的相關政策措施作出簡報 (2011年10月14日)	委員要求政府當局提供文件，說明當局計劃如何利用下列各項發展計劃，為香港創造更多商機，尤其在推廣本港旅遊業及工商業方面，從而令各相關行業能做好準備，為各項發展計劃提供支援—— (a) 香港迪士尼樂園及海洋公園的擴建計劃； (b) 香港國家地質公園加入全球地質公園網絡； (c) 郵輪碼頭的啟用； (d) 港珠澳大橋的興建； (e) 為香港國際機場興建第三條跑道進行諮詢工作；及 (f) 廣深港高鐵香港段的興建。	政府當局將於備妥有關文件後提交書面回應。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
5. 遊樂船隻跨境遊試驗計劃 (2012年3月26日)	政府當局於2012年3月22日藉立法會CB(1)1376/11-12(01)號文件向事務委員會匯報遊樂船隻跨境遊試驗計劃的內容。政府當局答允就該計劃提供更多資料。	政府當局將於備妥有關資料後提交書面回應。
6. 《香港國際機場2030規劃大綱》 (2012年3月26日)	政府當局答允採取下述行動—— (a) 探討有助減少與建造第三條跑道有關的土地開發費用的新方法及技術，並匯報有關結果；及 (b) 在向財務委員會提交的有關撥款建議中，列出委員在會議上提出的所有主要意見及關注事項，以及政府當局對該等意見及關注事項所作的回應。為向委員保證有關的環境影響評估(下稱"環評")工作會妥善進行，政府當局尤其應提供詳情，說明獲調派填補3個相關的首長級編外職位的3名人員具備甚麼相關訓練及經驗，使他們符合進行有關工作的資格，以及當局會採取甚麼措施，確保機場管理局會委聘國際公認的專家進行有關環評工作。	政府當局將於採取有關行動後提交書面回應。
7. 《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》跟進工作 (2013年5月27日)	委員要求政府當局就事務委員會於2013年5月27日會議上通過的下述議案提供書面回應—— "就南丫島海難事件，調查委員會指出當局執法錯漏百出。本事務委員會對於運輸及房屋局局長及海事處處長遲來的道歉表示極度失望和遺憾，並促請當局必須以獨立及專業的原則進行調查及制度改革，違規官員應承擔責任。此外，政府應向海難死傷者家屬作出賠償。"	政府當局於2013年7月22日、2013年11月25日及2014年3月24日的事務委員會會議上向委員匯報跟進工作的最新情況(分別載於立法會CB(1)1522/12-13(01)、CB(1)344/13-14(03))

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		及 CB(1)899/13-14(07)號文件)。 在2014年4月28日的會議上，政府當局向事務委員會簡介運輸及房屋局就2012年10月1日南丫島附近撞船事故對海事處人員的行為進行的調查結果。
8. 運輸及房屋局就2012年10月1日南丫島附近撞船事故對海事處人員行為的調查(2014年4月28日)	委員要求政府當局就事務委員會於2014年4月28日會議上通過的下述議案提供書面回應—— "運輸及房屋局("運房局")曾就2012年10月1日南丫島附近撞船事故對海事處人員的行為進行調查，有關的調查報告("調查報告")已在2014年3月31日提交運房局局長。本委員會促請政府將該份調查報告交予立法會供議員經保密協議後省覽。"	政府當局的書面回應於2014年5月16日隨立法會CB(1)1443/13-14(01)號文件發出。 政府當局將會向委員提供調查報告的詳細安排，供委員參閱。
9. 香港國際機場第三條跑道計劃的進度(2014年6月23日)	委員要求政府當局／機場管理局就香港國際機場的飛機噪音預測25等量線覆蓋的地區提供詳情及地圖。	政府當局／機場管理局將於短期內提供有關資料。

立法會秘書處
議會事務部4
2014年10月6日