

2015年2月2日
立法會經濟發展事務委員會
運輸及房屋局局長的發言稿

主席：

在二〇一五年，我們會繼續推動香港作為國際航運和航空中心的進一步發展，加強「硬件」和「軟件」建設。

港口發展

首先，在港口未來發展方面，運輸及房屋局（運房局）去年十二月公布了《青衣西南部十號貨櫃碼頭初步可行性》和《香港港口發展策略2030》兩項顧問研究報告。總的來說，十號貨櫃碼頭儘管技術上可行，但因投資龐大，以預期貨運量而言，難以合乎經濟和成本效益。

不過顧問專家認為，只要我們採取一系列改善措施提升現時貨櫃碼頭的處理能力，則可以應付直至二〇三〇年預測每年1.5%增幅的貨運需求。

我們明白貨櫃碼頭目前急需更多土地和躉船泊位作為紓緩措施。同時，要應付每年超過2 200萬標準箱的貨運吞吐

量，也要善用碼頭附近土地，為碼頭提供更多貨櫃存放空間，紓緩港口擠塞。

運房局已在去年開始檢討葵青貨櫃碼頭一帶的短期租約用地，以期整合碼頭後勤用地，更好地支援碼頭處理貨運的能力，提升整體運作效率，以保持香港港口作為國際中轉貨運樞紐的競爭力。稍後我們會公布具體改善建議和諮詢業界，以制訂可行措施。

航運服務業

要鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位，未來應邁向高增值航運服務業發展，例如船舶註冊、船舶管理、船舶融資、海事保險、法律及仲裁等，以強化航運中心的立體實力。我們會繼續推動人才培訓和對外宣傳推廣，以為業界開拓更多商機，吸引更多海外企業到香港營運，及內地航運企業以香港為「走出去」的跳板，凝聚更大的航運群組效應。

就去年宣布推動成立新航運組織方面，現時已委託顧問就新組織的運作模式、具體功能、架構組成等細節安排進行研究，以確定在運作上和財政上的可行性。預計今年上半年會完成初步方案。

此外，政府於去年四月成立「海運及空運人才培訓基金」，透過多項獎學金和資助計劃，吸引新血入行，並提升在職專業水平，為香港建立航運和航空業界的人才庫。民航處亦已委託顧問進行成立民航訓練學院的可行性研究。

物流發展

行政長官在《施政報告》內表示，會在將來洪水橋新發展區預留約60公頃土地作物流業及其他相關發展。至於在屯門西預留約10公頃的物流用地，有關的交通影響評估快將完成，預計在一兩個月內諮詢區議會，以及向城規會申請規劃許可。如一切順利，最快可於今年內推出部分用地。

我們會繼續在其他新發展區物色合適的物流用地，而香港物流發展局亦會繼續與業界共同推動人才培訓和物流服務電子化的工作，以提升業界的競爭力。

航空發展

香港國際機場是全球最繁忙的貨運和客運機場之一，亦是香港經濟的重要動力。去年，無論在客運量、貨運量，以及航機升降量方面，皆創出新高，為香港的經貿和旅遊發

展，帶來重大裨益。

來年，機場管理局（機管局）會繼續致力提升機場的設施和容量，以應付持續上升的航空交通需求。預計在今年完成機場中場範圍第一期發展計劃，包括興建一座客運廊，及提供20個飛機停泊位，加上西停機坪增建停機位，飛機停泊位數目預計會增至約180個。

民航處亦在積極推展更換航空交通管制系統的工作。我明白立法會政府帳目委員會非常關注新空管系統啟用日期的延誤，我已督促民航處處長在確保系統運作暢順、安全及穩定的基礎上，抓緊工作進度，與系統供應商盡快解決系統尚需處理的事項。民航處現已開始安排空管人員進行新系統的運作培訓，預計新空管中心於明年上半年啟用。

機場三跑道系統的規劃工作，目前進度良好。隨着機管局於去年十一月順利完成法定的環境影響評估程序，餘下的規劃工作，包括工程的設計細節及財務安排研究亦已經完成。政府於上月收到機管局就三跑道項目提交的建議，現正作詳細考慮。機管局預計在三跑道系統下，香港國際機場至二〇三〇年的客運及貨運處理量，可由去年的約6 300萬人次及440萬公噸，大幅增加至約1億人次及890萬公噸。

近期有關注三跑道系統會否構成珠三角空域過分擠迫而令其實際可行性成疑。主席，我想藉此機會說明一下。

國家民航局、香港民航處和澳門民航局三方於二〇〇七年制訂《珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施方案》（《方案》），同意推展一系列短、中及長期措施，以優化珠三角空域結構和航空交通管理。《方案》的制訂，就是鑑於珠三角空域交通日趨繁忙，而區域內主要機場（包括香港、廣州、深圳）均在持續增長及擴建，因此必須作出協調，力求做到「統一規劃、統一標準、統一程序」，使能安全善用空域、達致互利共贏局面。二〇〇七年《方案》制定時，是以《國際民航組織》的安全標準為基礎，已假設了香港及深圳機場各按三條跑道規劃，不應產生衝突。

現時，部分優化措施經已落實。我們正與內地空管部門緊密聯繫，盡早召開三方會議，商討加快落實其他優化措施的安排及妥善處理相關問題。

主席，航空及航運的進一步發展，對增強香港整體經濟實力和競爭力，至為重要。政府會繼續協同業界，合力推動各項發展計劃。