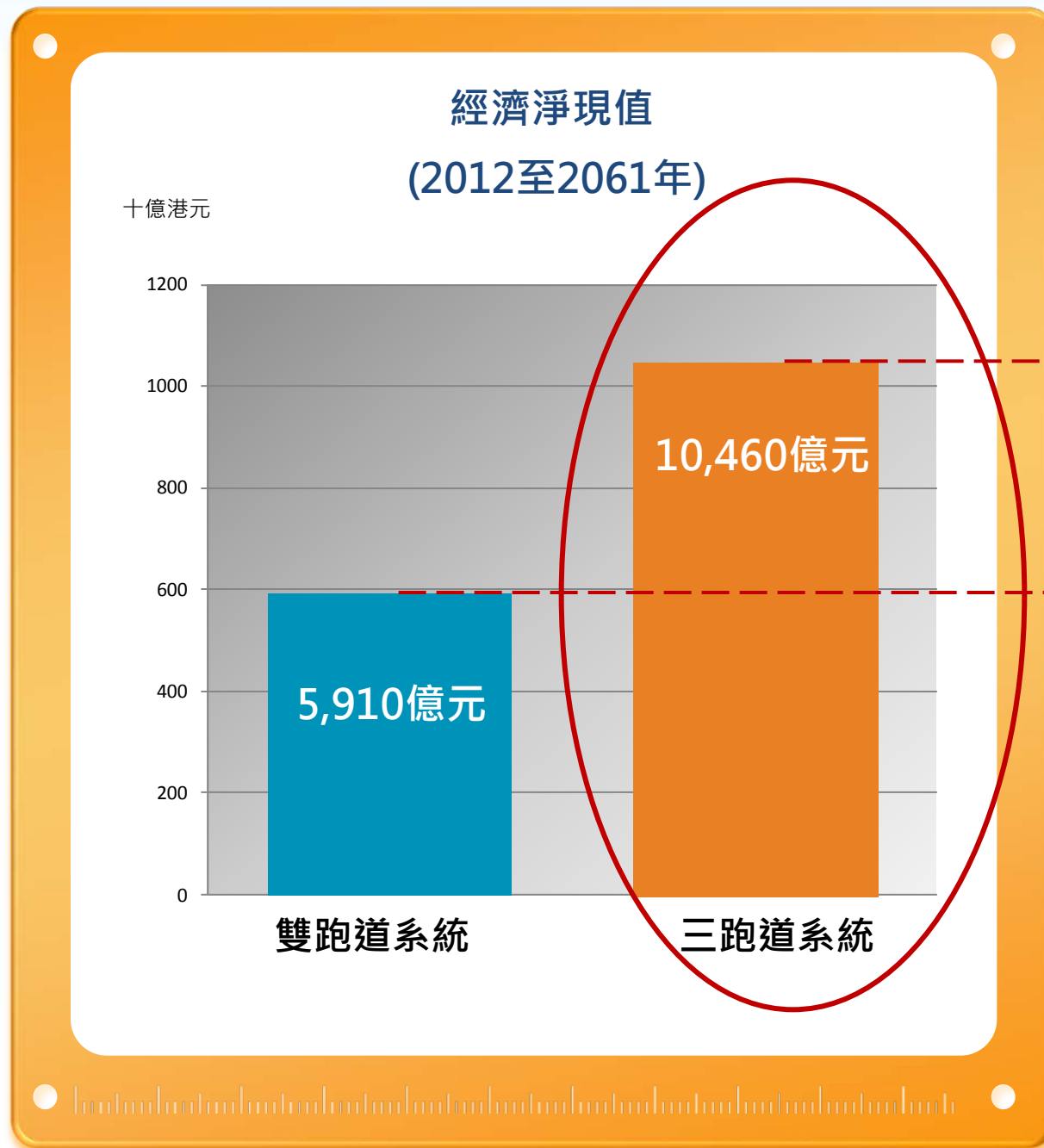


擴建機場 鞏固香港競爭力



最新數據仍然顯示，三跑道系統將帶來龐大經濟效益



三跑道系統 -
雙跑道系統
經濟淨現值 =
4,550 億港元

若不發展三跑道系
統，預計損失的潛
在經濟效益

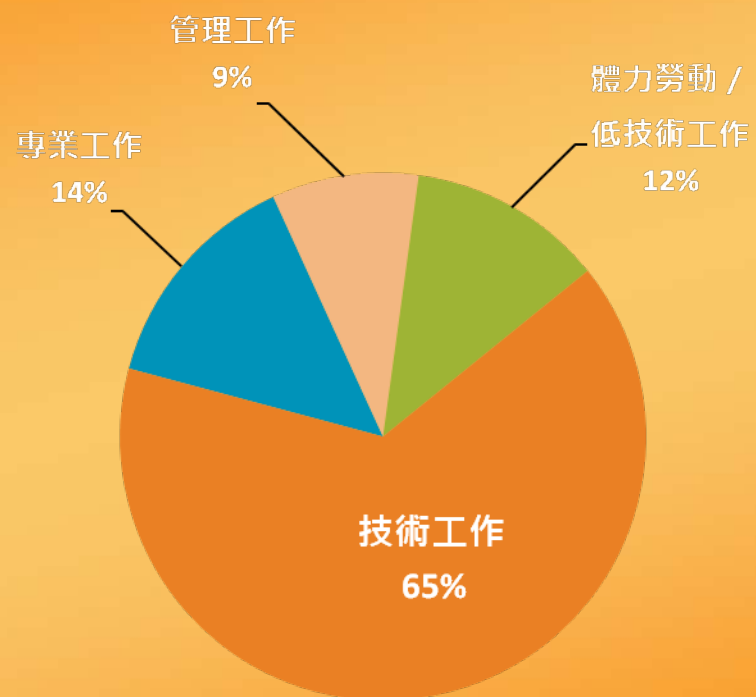
*直接、間接及連帶增加值

資料來源：Enright, Scott & Associates Ltd. 分析 (2014年)



三跑道系統將在不同層面創造大量就業機會

2013年現有機場島的工作分類



三跑道系統下的就業機會

2030年職位數目



創造**123,000**個
直接職位及
165,000個間接
及連帶職位

建築業職位



在施工階段創造
139,000個職位

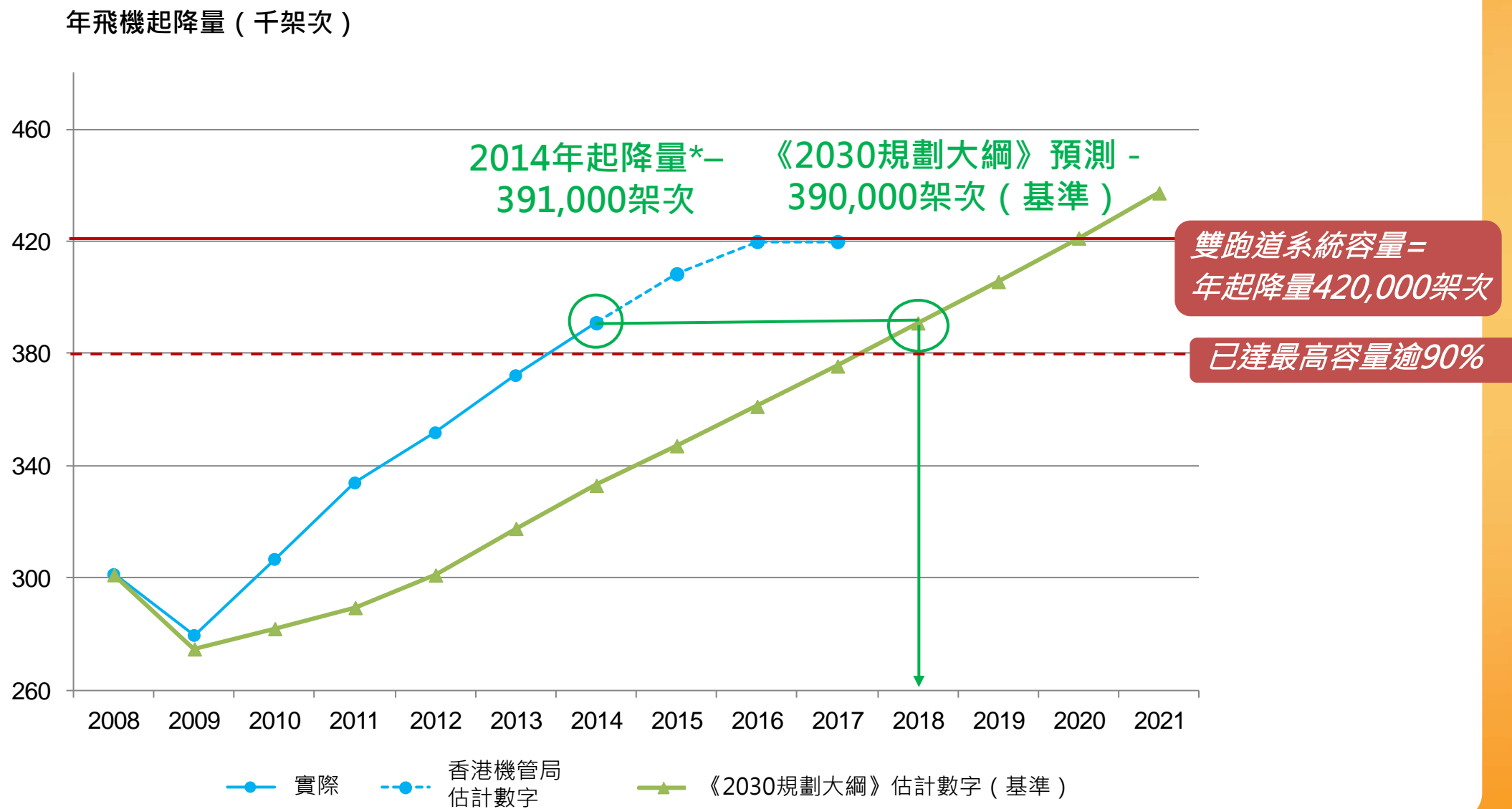


*直接、間接及連帶增加值

資料來源：Enright, Scott & Associates Ltd.分析 (2015年1月)



2014年的飛機起降量顯示，有迫切需要發展三跑道系統



*臨時數字

資料來源：IATA Consulting估計數字；香港機管局實際統計及估計數字



三跑道系統布局



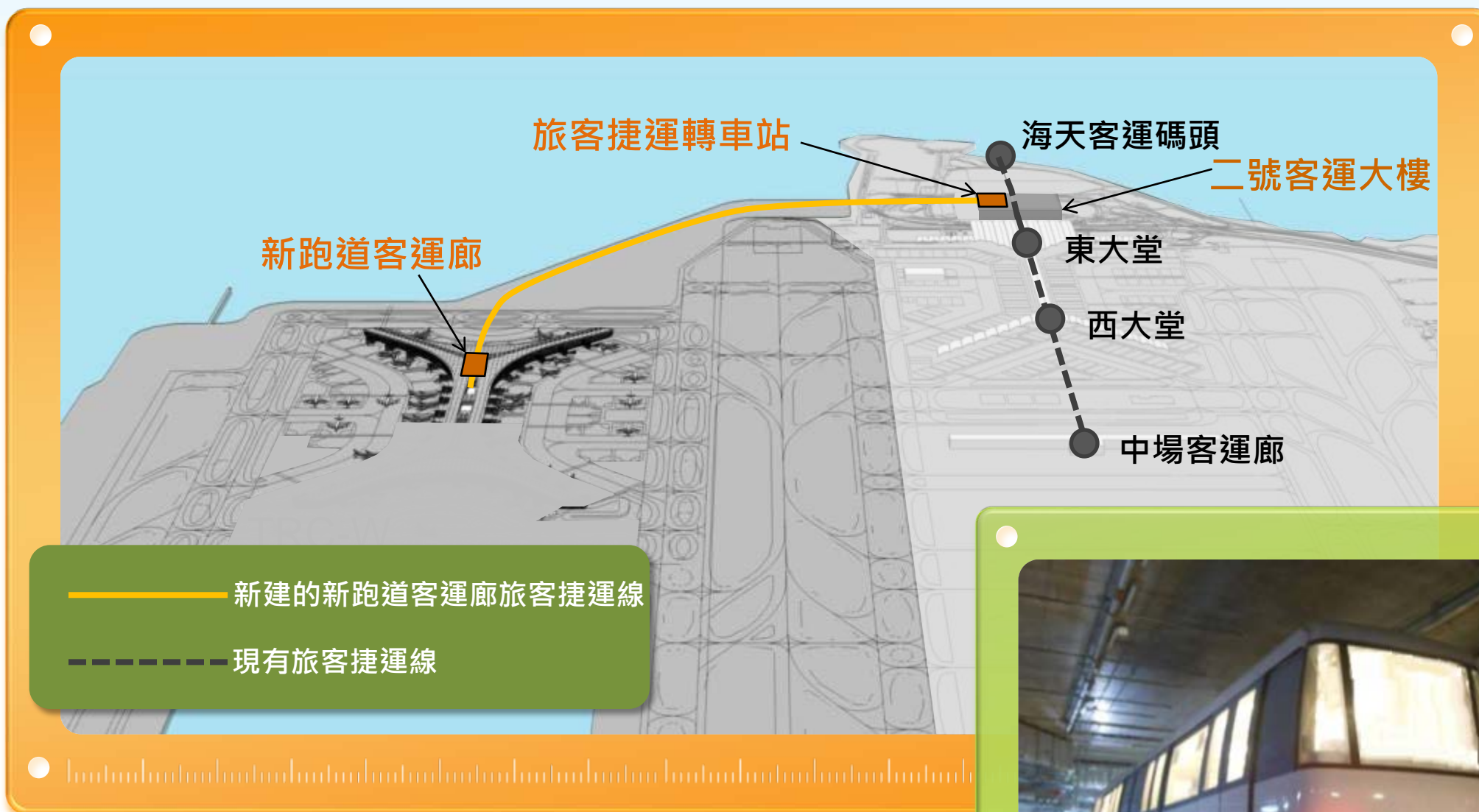
新跑道客運廊



新跑道客運廊綠色庭院



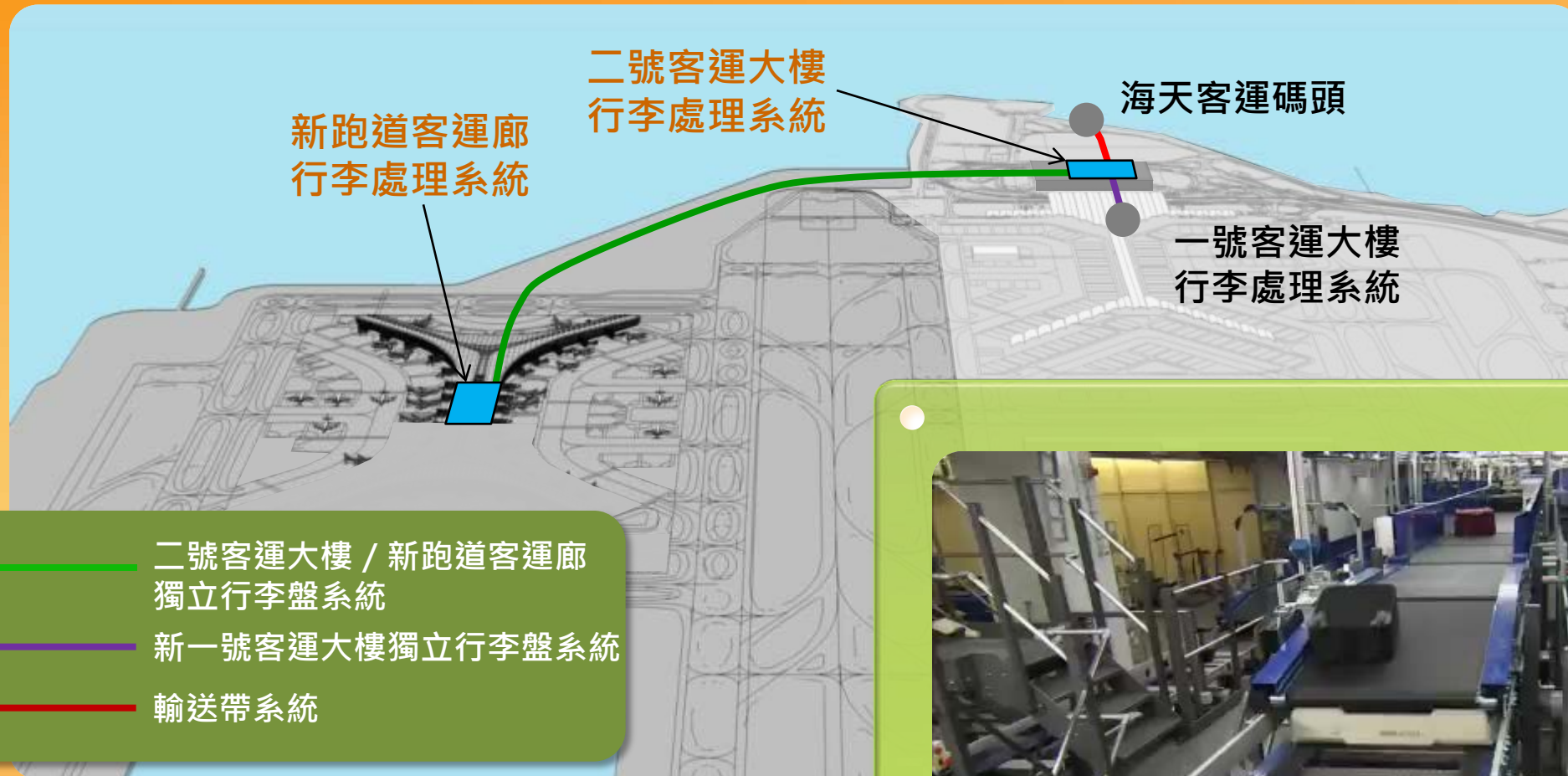
旅客捷運系統概覽



- 車站距離：二號客運大樓至新跑道客運廊長2.6公里
- 列車班次：約2.5分鐘一班
- 最高車速：每小時80公里



行李處理系統概覽



二號客運大樓 / 新跑道客運廊
獨立行李盤系統

新一號客運大樓獨立行李盤系統

輸送帶系統



- 獨立行李盤系統
- 運送速度：每小時25至36公里
- 首件行李送抵行李認領轉盤：20分鐘
- 最後一件行李送抵行李認領轉盤：40分鐘



三跑道系統建築成本

三跑道系統	三跑道系統方案設計 (億港元)
填海拓地	368
跑道及滑行道系統	65
新跑道客運廊及停機坪	168
擴建 / 改建二號客運大樓	95
旅客捷運系統	61
行李處理系統	45
道路網及交通設施	43
按2010年價格計算	845億港元
按付款當日價格計算*	1,415億港元

*參考財經事務及庫務局2014年3月數據，固定價格轉為按付款當日價格計算的工程費用價格調整因素



三跑道系統的融資安排

共同承擔和用者自付原則

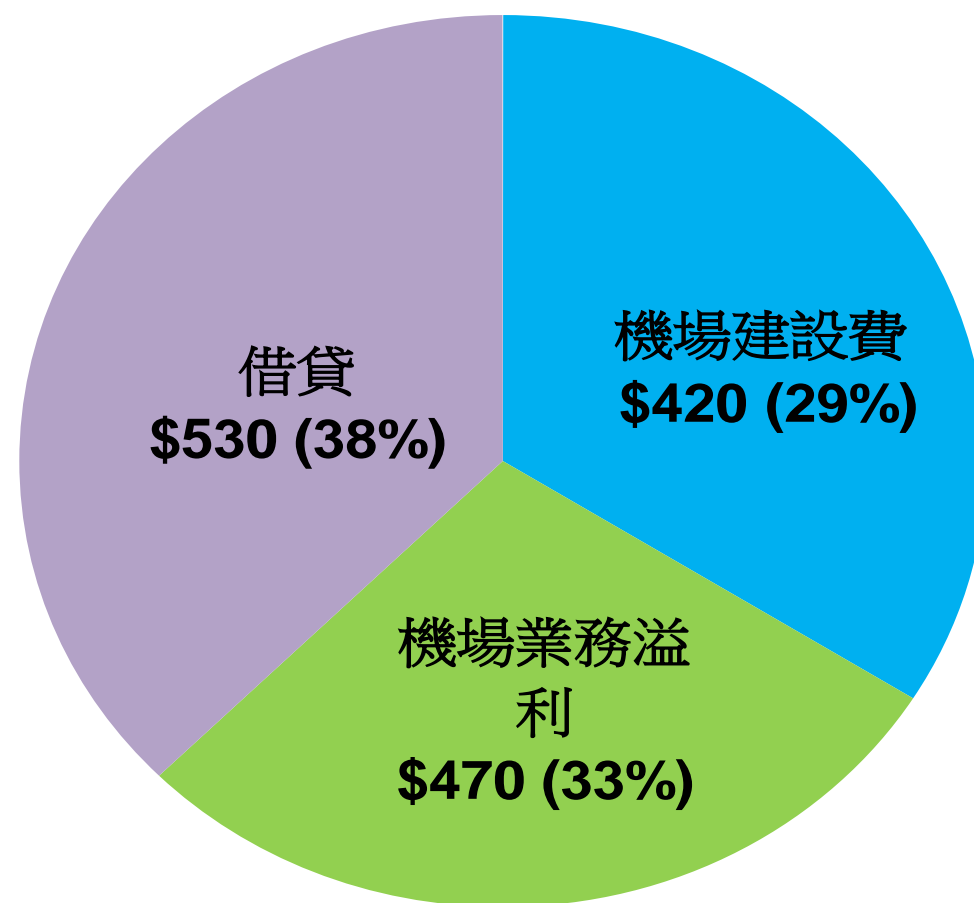
三個主要來源：

1. 借貸（包括銀行貸款、債券等）
2. 把一般作為股息派予政府的機場業務溢利，投入項目
3. 機場使用者（包括向乘客及航空公司收取費用）



融資途徑

(億港元)



(以四捨五入計算，與實際數字或有差異。)





-完-

