

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 38/951/08

電話 Tel.: (852) 3509 8241

來函檔號 Your Ref. CB4/PL/EDEV

傳真 Fax : (852) 2524 9397

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會經濟發展事務委員會秘書
(經辦人：游德珊女士)

游女士：

2015年3月23日
經濟發展事務委員會會議

3月25日的來信收悉。就來信中所列有關上述會議的跟進事項，本人現獲授權回覆如下。

(a) 海外機場的最高航機升降量

機場的跑道容量，受多個因素影響，包括航機的標準間距、機場周邊的空域、地勢及運作環境、在機場升降的航機機種組合，以及機場的基建設施等。由於世界各地機場的情況均不盡相同，因此即使擁有相同數目的跑道，有關機場的跑道容量仍會存在差異。例如，日本大阪關西國際機場每小時最高的航機升降量為45架次，英國倫敦希斯路機場則為每小時最高88架次。希斯路機場容量較高的原因可能是因地勢不同，沒有高山限制等。英國航空顧問「英國國家航空交通服務有限公司」曾就香港國際機場及英國倫敦希斯路機場雙跑道系統的容量進行研究。該顧問經詳細分析香港國際機場各相關因素，包括機場周邊的地勢、

運作環境、基建設施及空域等因素後，得出的結論為香港國際機場的實際最高容量為每小時 68 架次。到目前為止搜集到有關以雙跑道系統運作的海外機場的每小時最高航機升降量的資料，載於附件一，供委員參閱。

(b) 機場建設費

作為三跑道系統計劃財務方案的一部分，香港機場管理局（機管局）建議向香港國際機場每名離境旅客收取 \$180 元的機場建設費；過境旅客可獲豁免。

世界各地不少其他機場均曾向旅客徵收類似費用以資助機場擴建／發展計劃，例如內地、美國、加拿大多倫多、希臘雅典等地的機場（見附件二）。因此，我們預期只要徵收的機場建設費訂在合理水平，應該不會對香港國際機場的客運需求帶來顯著影響。

就機管局的建議，政府認為機管局應調低機場建設費的收費水平，以盡量減少對乘客的負擔。機管局正研究下調機場建設費的可行方案。

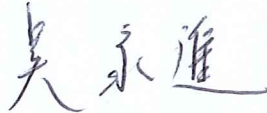
(c) 空域管理安排是否符合基本法第 130 條

隨着香港和周邊珠江三角洲地區的經濟持續增長，區內航空交通日益頻繁。國家民航局、香港民航處及澳門民航局三方於 2004 年組成「珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組」（三方工作組），制訂措施改善珠三角地區的空域結構和空管安排，以優化空域使用和提升安全。三方工作組經過 10 多次不同會議，於 2007 年共同制訂了《珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施方案（2.0 版本）》（《方案》），明確規劃在 2020 年前的短、中及長期優化目標和措施，並同意藉統一規劃、統一標準、統一程序，善用珠三角空域資源，以支持區內民航業的持續發展。

2007 年《方案》在制訂時經內地、香港及澳門三方技術人員利用先進的評估技術進行分析研究，及吸納了三方空管專家的意見。民航處在與內地和澳門商定實施《方案》的過程中，會確保當中安排符合《基本法》有關條文，以及國際民用航空組織的有關規定。

謝謝貴會對有關問題的關注。

運輸及房屋局局長

(吳家進  代行)

2015 年 4 月 24 日

副本抄送：經濟發展事務委員會主席林健鋒議員, GBS, JP

附件一

部分以雙跑道系統運作的海外機場的每小時最高航機升降量

機場 / 國家	每小時最高航機升降量
內地上海虹橋國際機場	43
日本大阪關西國際機場	45
泰國曼谷廊曼國際機場	52
英國格域機場	55
阿聯酋迪拜國際機場	62
新加坡樟宜機場	62
日本東京成田國際機場	68
泰國曼谷素萬那普機場	68
英國倫敦希斯路機場	88

資料來源：

當地機場及國際機場協會的網頁，及向當地空管人員查詢。

附件二

世界各地其他機場收取機場建設費的例子

機場/國家	收費名稱	港元 ¹
多倫多	機場建設費	172
溫哥華	機場建設費	138
卡加利	機場建設費	206
雅典	機場稅	218
孟買	機場建設費	78
美國	離境及抵達稅 ²	136
內地	機場建設費 ³	114

資料來源：

國際民航運輸協會機場、航空交通管制費及燃油費監測報告 (2015年1月)

¹ 1 港元 = 0.1454 加拿大元, 0.101 歐元, 7.92 印度盧比, 0.1289 美元, 0.7895 人民幣 (彭博, 2014 年 10 月 19 日)

² 所收稅項將納入機場及航空公司基金為機場改善項目提供資金，以資助已獲批准的基建項目。

³ 所收款項將納入財政部其下的民航發展基金，為個別機場提供資金以滿足其擴建需要。