

**經濟發展事務委員會
跟進行動一覽表**

(截至2015年5月22日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
1. 啟德郵輪碼頭的租賃安排 (2011年1月24日)	委員要求政府當局提供與啟德郵輪碼頭營運有關的收入和支出資料。	政府當局將於備妥有關資料後提交書面回應。
2. 商務及經濟發展局局長就行政長官2011-2012年度施政報告內的相關政策措施作出簡報 (2011年10月14日)	委員要求政府當局提供文件，說明當局計劃如何利用下述各項發展計劃，為香港創造更多商機，尤其在推廣本港旅遊業及工商業方面，從而令各相關行業能做好準備，為各項發展計劃提供支援 —— (a) 香港迪士尼樂園及海洋公園的擴建計劃； (b) 香港國家地質公園加入全球地質公園網絡； (c) 郵輪碼頭的啟用； (d) 港珠澳大橋的興建； (e) 為香港國際機場興建第三條跑道進行諮詢工作；及 (f) 廣深港高鐵香港段的興建。	政府當局的書面回應於2015年4月24日隨立法會CB(4)862/14-15(01)號文件發出。
3. 運輸及房屋局就2012年10月1日南丫島附近撞船事故對海事處人員行為的調查 (2014年4月28日)	委員要求政府當局就事務委員會於2014年4月28日會議上通過的下述議案提供書面回應 —— "運輸及房屋局("運房局")曾就2012年10月1日南丫島附近撞船事故對海事處人員的行為進行調查，有關的調查報告("調查報告")已在2014年3月31日提交運房局局長。	政府當局的書面回應於2014年5月16日隨立法會CB(1)1443/13-14(01)號文件發出。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
	本委員會促請政府將該份調查報告交予立法會供議員經保密協議後省覽。"	政府當局將會就委員參閱調查報告的詳細安排回覆事務委員會。
4. 商務及經濟發展局局長就行政長官2015年施政報告內的相關政策措施作出簡報 (2015年2月2日)	<p>委員要求政府當局就下述事項提供資料 ——</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 政府當局就落實於鄰近邊境的地區興建大型商貿和購物中心的建議時遇到的困難；及 (b) 政府當局曾採取甚麼措施，減少大量跨境內地旅客對新界北及屯門等受影響地區的經濟及民生所造成的影響。 	政府當局就回應跟進行動所提交的資料文件於2015年4月24日隨立法會CB(4)862/14-15(01)號文件發出。
5. 香港國際機場三跑道系統的最新進展 (2015年3月23日)	<p>委員要求政府當局／機管局就下述事項提供資料 ——</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 外國機場在雙跑道系統下每小時可達致的最高飛機起降量； (b) 因應機管局建議向每名離境旅客收取180元的機場建設費，作為香港國際機場三跑道系統計劃的融資方式之一，有意見認為建議的機場建設費或會趕走香港國際機場的乘客，促使他們可能改用鄰近的深圳機場，政府當局／機管局對此意見有何看法；及 (c) 對於香港及內地航空交通管制單位之間就飛越香港飛行情報區往來香港與內地的飛機由一個空管單位移交 	<p>政府當局的書面回應於2015年4月24日及27日隨立法會CB(4)863/14-15(01)號文件發出。</p> <p>政府當局將會尋求人事編制小組委員會支持及財務委員會批准有關重新開設機場擴建工程統籌辦公室的3個首長級編外職位的建議。</p>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
	<p>至另一空管單位的安排有否違反《基本法》第一百三十條，有關的法律意見為何。第一百三十條的內容如下 —</p> <p>第一百三十條 香港特別行政區自行負責民用航空的日常業務和技術管理，包括機場管理，在香港特別行政區飛行情報區內提供空中交通服務，和履行國際民用航空組織的區域性航行規劃程序所規定的其他職責。</p>	
6. 車用燃油及家用石油氣價格 (2015年4月27日)	<p>委員要求政府當局就下列事項提供資料 —</p> <p>(a) 提供相關數字及／或圖表，以顯示過去3年，國際油價與本地車用燃油零售價之間的相應調整幅度及時間差距；及</p> <p>(b) 提供相關數字及／或圖表，以反映自2014年1月起，國際石油氣價格與本地石油氣進口價格相對於家用石油氣零售價格的走勢，以期顯示該3項價格是否同步調整。</p>	政府當局的書面回應於2015年5月22日隨立法會CB(4)1023/14-15(01)號文件發出。

立法會秘書處
議會事務部4
 2015年5月22日