

《支持加強控煙措施》意見書

李靜雯

本人是中五級學生李靜雯，現就「加強控煙措施」提出我的意見。

本人支持政府加強控煙措施，包括：擴大煙包上的煙害圖像警示面積及款式數目、將隧道出入口範圍的巴士轉乘站劃為禁煙區及禁制電子煙。

有效減少吸煙人數

過去政府推出的控煙措施，例如增加煙稅、增加煙包上的煙害圖像及設置禁煙區等，皆能有效減少吸煙人數。根據資料顯示，政府由 1983 年開始實施煙草措施，到 2007 年擴大法定禁止吸煙區的範圍以及 2009 年的列明場所禁煙，加上煙草稅的上升，吸煙的人數都有下降的趨勢。男性吸煙者的比例由 1982 年的 39.7% 逐漸下降至 2012 年的 19.1%；而女性吸煙者的比例則由 1982 年的 5.6% 減少至 2012 調查的 3.1%。此外，吸煙人士每日平均吸煙的支數亦跟隨整體吸煙率有所減少，每日吸煙人士每天平均吸 13.0 支煙，較 2010 年調查的 13.4 支為低。吸煙人口比率下降的趨勢，顯示循序漸進及多管齊下推行控煙措施能有效減少整體社會的吸煙人數。

加強保障市民健康

將煙包上的煙害圖像警示面積擴大至最少佔兩個表面的 85%，並將警示的款式數目由六個增加至十二個，同時加上「半數煙民因煙草失去生命」及戒煙熱線 1833 183 的建議，能進一步引起提醒及阻嚇作用，一方面讓初嘗吸煙的人再三思考煙害問題，另一方面也能向煙民發出「戒煙警示」。近年來不少國家均已對煙草產品包裝推行更嚴格及有效的措施，例如澳洲於 2012 年成為首個國家實施「全煙害警示包裝」後，吸煙率錄得大幅度的下降，英國等地亦將於 2016 年落實有關措施，並將陸續有更多國家採用。另一方面，泰國於 2014 年擴大煙害圖象警示至煙包面積的 85%。各國措施的成效顯著，他們的成功經驗是十分值得香港參考。

其次，政府提出將八個隧道出入口範圍的巴士轉乘站納入禁煙範圍，是必須而具有迫切性。香港地少人多，日常生活環境人口密集，尤其是巴士轉乘站等公共設施，每日有數千人流使用，煙民在此等地方吸煙，肯定會害其他人吸食其「二手吸」，甚至「三手煙」，有關建議可以減低二手煙對公眾的危害。新加坡及北京先後於 2013 及 15 年把任何公共場所中超過 2 個人或以上的隊伍納入禁煙範圍，有見及此，政府應考慮將更多室外公共場所列為禁煙範圍，如繁忙的行人道、所有室外公共交通運輸站及食肆室外範圍等。

禁絕青少年「毒物」

現時，電子煙在香港頗為流行，製造商或分銷商以「新潮」、「無害」等噱頭吸引年輕人購買。很多醫生和醫療團體正關注電子煙在全球迅速發展的趨勢及銷量急升的情況。現時香港售賣的電子煙產品種類繁多，提供多種口味及不同設計，以誤導性的銷售策略，吸引青少年使用。很多市民都誤以為電子煙比一般捲煙健康，但其實電子煙的有害物質跟一般捲煙無異。電子煙

的成分、戒煙功效及對健康的長遠影響均未明。世衛表示目前未有足夠證據斷定電子煙是有效的戒煙方法，並呼籲其他國家實行規管措施。因為全面禁止電子煙將有效減低公眾尤其是年輕人因接觸電子煙煙霧而產生的健康風險，並防止電子煙成為開始吸煙的門檻。為了下一代的健康，政府應全面禁制電子煙。

最後，本人身為無煙青少年大使，希望上述建議盡快通過。在此祝願香港能早日成為一個無煙社會，多謝各位。

18-06-2015