

致：香港特別行政區立法會
衛生事務委員會

加強立法控煙刻不容緩

區議員伍婉婷

作為公共政策推動者之一，我在此要求儘快立法加強控煙措施，為公眾健康負責任！

雖然目前仍有部分人士打著人權口號指吸煙乃個人行為，然而二手煙及三手煙對他人造成的健康威脅、社會付出的醫療成本、煙草的有害物質對世界造成的污染，則並非任何一個人有能力為他人承擔。因此，我認為公共衛生在政策倡議過程絕對有凌駕性原則，政府提出的三項建議均存在迫切性。

煙草產品上的煙害圖像警示-打擊華麗品牌效應

世界衛生組織指出，健康忠告及訊息的交替及其外表和設計的改變對保持訊息的**警示作用十分重要**。縱觀全球，目前最先進而有效的煙草健康忠告為全煙害警示包裝(Plain packaging)，以煙包大部份面積以圖象方式忠告吸煙的禍害，減低品牌效應帶來的吸引力，減少吸煙意欲及使用量。

澳州已於 2012 年 12 月率先實施，吸煙率錄得大幅度下降，致電戒煙熱線的個案更有顯著的增長。而愛爾蘭、英國已立法於 2016 採用「全煙害警示包裝」，法國及新西蘭等十多個國家亦已進入審議立法或計劃實施階段。

3 月中舉行的「第 16 屆世界煙草或健康會議」上，世衛鼓勵更多國家實施「全煙害警示包裝」。而來自全球各地的與會者亦定下目標，希望於 2018 年最少 30 個國家實施。

香港現時使用的六款煙害圖像警示已經沿用了八年，市民對圖象印象麻木，已不能起警戒作用。我認為是次建議煙害警示達 85%雖未達全煙害警示，不夠進取，但亦能**打擊華麗品牌效應**，重新挑選煙害圖象及增加健康忠告更能達到警惕作用，輔以戒煙熱線更可爭取空間**鼓勵吸煙人士戒煙並及時尋求需要的支持**。

在隧道出入口範圍的巴士轉乘站實施禁煙規定-忍一時煙癮創造啟發戒煙的生機

推動公共政策其中一個重要精神，是要扶助弱小，保障弱勢。對於公眾沒有選擇權利而必須使用如公共交通工具等公共場所，禁煙存在必要性。是次政府只在 8 個隧道出入範圍巴士轉乘站劃為指定禁煙區，個人認為仍未全面反映市民訴求。對於無法在人流密集的候車區採取有效措施避免吸入二手煙的人士，政府有責任作出最大保障。這些人當中，隨時包括孕婦、嬰幼兒、年青人、長期病患者甚至長者，他們候車沒有權利選擇吸入什麼成份的空氣造成健康危機，吸煙者忍一時煙癮卻絕對有可能為他們創造一次啟發戒煙的生機。

全面規管電子煙-另一件穿上華衣的毒藥

香港的年青人，或許不認識「無煙煙草產品」，因為早在 80 年代，聲稱無害的「無煙煙草產品」在外國冒起之祭，香港政府早著先機，率先全面禁止「無煙煙草產品」。現時，無煙煙草於多個國家普及並被證實導致多種致命疾病，已然盛行的地方錯失阻截時機，立例規管困難重重。

當下，我們眼見電子煙的發展軌跡，熟悉得令人驚心！他們都聲稱電子煙有助戒煙、口味多元化、感覺如同吸食真煙等等華麗包裝，除了使市民誤會和混淆，亦變相宣傳及鼓吹吸煙行為正常化，助長煙草流行。

電子煙現時未受規管，大部份成份不明，但外國已有研究證實煙彈溶液含有有毒物質，包括丙二醇、甘油、添味劑及其他化學物質，尼古丁亦常見在內，對身體構成危害；電子煙內的電子裝置安全成疑，外國偶有電子煙加熱或充電時爆炸。更重要的是，電子煙均針對青少年進行營銷推廣。目前歐美國家已經青少年「電子煙民」人數日趨增加，單就美國，2011 年至 2013 年期間，從不吸煙的青少年使用電子煙人數增加 2.3 倍。值得注意的是，當中差不多接近一半從不吸煙的青少年表示有意欲嘗試吸食傳統捲煙。美國疾病控制及預防中心 4 月份報告指出美國高中生在過去一個月電子煙使用率由 2013 年的 4.5% 上升至 2014 年的 13.4% 而且初中生過去一個月電子煙使用率亦由 2013 年的 1.1% 上升至 2014 年的 3.9%。因此，電子煙完全可以引誘青少年吸食煙草。

目前在銅鑼灣、油尖旺等主打青少年市場的購物商場輕易買到，要透過設計精美味道多樣的電子煙吸引青年人吸第一口煙，輕而易舉！

正如「無煙煙草產品」一樣，更多有關電子煙禍害的研究或需時數十年，政府有責任在公眾健康進一步受威脅前，禁止這種危害公眾健康的產品。

已有不少國家全面禁止電子煙，我們香港，要在禁止「無煙煙草產品」之後再來一次高瞻遠足漂亮地維護公眾健康，還是要等三五七年後眼看吸煙數未大幅上升才後悔莫及？

作為公共政策推動者、作為民選議員、作為吸煙與健康委員會副主席、作為我家姪兒姑姐、四個孩子的契媽，我為維護公眾健康、維護下一代健康而發聲。懇請立法會支持上述建議，儘快落實三管齊下控煙措施！