

陳婉嫻 黃國健 王國興 麥美娟 鄧家彪 郭偉強
 Chan Yuen Han Wong Kwok Kin Wong Kwok Hing Mak Mei Kuen Tang Ka Piu Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處
 Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

立法會CB(2)1483/14-15(01)號文件

香港特別行政區

立法會人力事務委員會黃國健主席

(煩請人力事務委員會秘書馬淑霞小姐轉交)

黃主席：

要求在人力事務委員會加入有關

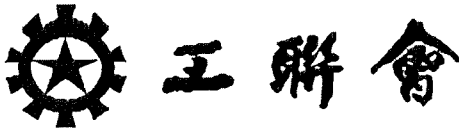
「船舶排放空氣污染物對碼頭工人職業安全健康的影響」議程

近年，本港的空氣污染情況持續惡化，無論對長遠的經濟發展，還是市民的健康和日常生活，都構成不同程度的負面影響。現時空氣污染的來源是多方面的，除了由車輛、發電廠，以至其他工業所排出的廢氣而引起外，還歸因於船隻所排放的污染物。

根據環境保護署的資料，船舶排放已成為本港空氣污染的主要源頭之一，是可吸入懸浮粒子的最大排放源，亦是繼發電廠後的二氧化硫和氮氧化物第二大排放源。這些污染物對健康可產生各方面的影響，包括損害呼吸系統及肺功能、使現有呼吸系統疾病及心臟病惡化，以及增加患上慢性呼吸系統疾病的機會。

據報及工友反映，貨櫃碼頭一直被船舶排放的廢氣籠罩；而在該處工作的從業員，特別是龍塔手，則首當其衝，長期被迫吸入過量污染物而感染各種呼吸道的疾病，情況令人關注。儘管本港於2014年4月1





陳婉嫻

Chan Yuen Han

黃國健

Wong Kwok Kin

王國興

Wong Kwok Hing

麥美娟

Mak Mei Kuen

鄧家彪

Tang Ka Piu

郭偉強

Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

日起實施了《空氣污染管制(船用輕質柴油)規例》(第311Y章)，本年度又訂立了《空氣污染管制(遠洋船隻)(停泊期間所用燃料)規例》；然而，這些都不過是改善碼頭空氣質素的一小步。長遠來說，政府當局必須正視有關問題，並制訂完善的勞工政策和預防措施，以加強保障相關從業員的職業安全健康。

就此，本人建議事務委員會於下次會議加入議程或另行召開會議，跟進有關事宜。希望主席批准，並代為安排。如有任何查詢，請與本人助理黃小姐聯絡(電話：2537 9618)。

人力事務委員會委員

鄧家彪

2015年5月13日

