



132, TUNG CHOI STREET, 1/F.,
MONGKOK, KOWLOON.
TEL: 2381 0844, 2381 0096
Fax: 23975678
Homepage: www.amb-u.com.hk
E-mail: 1970@amb-u.com.hk

香港消防處救護員會
H.K. FIRE SERVICES DEPARTMENT AMBULANCEMEN'S UNION

九龍 旺角
通菜街 132 號二樓
電話 : 23810844, 23810096
傳真 : 23975678
網址 : www.amb-u.com.hk
電郵 : 1970@amb-u.com.hk

本會檔號: (20150110) in AU221

致：立法會保安事務委員會
主席 葉國謙議員

香港消防處救護員會(下稱：本會)是代表現職 95% 消防處救護員的職系工會，救護員的職務主要是提供「院前緊急輔助醫療救護服務」予市民和其他有需要人士。

政府就南丫島海難事件成立獨立調查委員會現亦正展開聆訊，目的除了解事件的真相外，相信更重要的職責是吸取災難的教訓和尋找不足之處以防患未然，防止/減少意外發生及更重要的是減少人命傷亡。

消防處救護員是負責拯救生命最前線的緊急部隊，亦是香港唯一能提供「院前緊急輔助醫療救護」服務的專業部隊，可惜在南丫島或其他海難事故上，傷者由海難現場，運返陸路途中，缺乏沿途最合適之運送工具及適切的照顧，我們的專業，並未能為傷病者(尤其是嚴重傷病者)在第一時間提供最佳的救治和處理方法。

香港有長達千多公里的海岸線和擁有多個人口密集聚居的離島，其中多個離島亦是旅遊度假勝地，因而流動人口的增加，亦加大救護召喚的次數，香港亦是世界上其中一個最繁忙的航運中心和旅遊中心，維多利亞港每天有數以千架次船隻航行，是非常繁忙的港口和航道，意外及傷亡事件亦屢見不鮮；而啟德郵輪碼頭正式運作後，更將會是亞洲以至國際上的熱門郵輪航行和停泊點，但香港消防處到目前為止，仍未如其它發達先進國家或地區般，成立專業/專責救護船隊，為海上安全、災難事件和離島或偏遠居民，提供全面院前緊急輔助醫療救護服務，提升市民和旅客在海上的安全保障和改善服務效率。

專業/專責救護船隊是海難現場指揮中心(救護)，能集中現場傷病者進行全面院前傷勢及病情的評估、分流和進行「院前輔助醫療」專業救治，將嚴重傷病情況聯絡醫院和岸上救護人員，令嚴重傷病者到岸或到院前得到最佳的救治和優先處理以提升存活率，再者由專業



132, TUNG CHOI STREET, 1/F.,
MONGKOK, KOWLOON.
TEL: 2381 0844, 2381 0096
Fax: 23975678
Homepage: www.amb-u.com.hk
E-mail: 1970@amb-u.com.hk

香港消防處救護員會
H.K. FIRE SERVICES DEPARTMENT AMBULANCEMEN'S UNION

九龍 旺角
通菜街 132 號二樓
電話 : 23810844, 23810096
傳真 : 23975678
網址: www.amb-u.com.hk
電郵 : 1970@amb-u.com.hk

/專責救護船運送傷病者，亦能令傷者由現場至上岸沿途中，獲得專業的輔助醫療照顧及救治和防止第二次受傷機會，提高傷者(創傷)日後的復原機會。

回顧多宗海難事件，到達災難事故現場拯救(消防、警察、海事處)的人員均各司其職，唯獨沒有專業救護員和專責救護船(救護指揮中心)在現場集中和統一處理傷者，只能個別在沒有專業設備和專業/專責人員的船隻上進行有限度急救，更遑論為傷者進行全面評估、分流，對嚴重傷病者影響至深，由一般船隻運送傷病者，既無專業設備，更無專業人員沿途照顧和持續進行有效專業護理救治，對危急患者和傷病者(創傷)來說是百害而無一利的做法，同時在現場因為沒有救護指揮中心，其它部門同事，根本不能在現場處理和解決在海難事件，搶救傷者過程中面對和需解決的困難和問題，各自為政，見步行步是目前的現實，傷者亦只能自求多福。

本會作為一個在社會上負責任的工會，就海難事件搶救傷病者及提升傷病者的存活率；和提高傷者(創傷)日後的復原機會的問題，早在 1997 年香港國際機場運作前，本會已向消防處表達飛機失事墮海後的拯救問題。因為本會發現在機場內駐守的兩艘專責處理傷者的拯救船上(船上裝備全是救護設施)，但只有消防員當值，並沒有專業/專責的救護員駐守，雖然就消防處的安排本會已表達強烈不滿，及指出問題所在，又要求在該兩艘專責處理傷者的拯救船上派駐 3-6 名(1-2 救護隊員織系車更)救護員駐守，成為機場範圍海上救援及指揮中心(救護)，但消防處仍一意孤行漠視本會意見；事實上，為應付未來發展需要，香港國際機場正籌建第三條跑道，如何處理好、有效率地去改善和解決香港國際機場海上救援的工作，已是刻不容緩之事。

正所謂一波未平一波又起，南丫島海難事件記憶猶新，但在 2013 年 11 月 27 日晚又發生木星號事件，船上有 87 名傷者，但在處理傷者過程中比南丫島海難事件更糟糕，所有傷者無論是嚴重或輕傷，在沒有任何急救的情況下，在事發後約一小時，救護員才能接觸到傷者進行全面評估、分流和進行「院前輔助醫療」的工作，對所有木星號事件傷者而言，唯一可幸的是沒有傷者因失救而死亡，但會否影響日後的復原機會，目前難下斷語，但社會各界已提出廣泛的批評，尤



132, TUNG CHOI STREET, 1/F.,
MONGKOK, KOWLOON.
TEL: 2381 0844, 2381 0096
Fax: 23975678
Homepage: www.amb-u.com.hk
E-mail: 1970@amb-u.com.hk

香港消防處救護員會
H.K. FIRE SERVICES DEPARTMENT AMBULANCEMEN'S UNION

九龍 旺角
通菜街 132 號二樓
電話 : 23810844, 23810096
傳真 : 23975678
網址: www.amb-u.com.hk
電郵 : 1970@amb-u.com.hk

其對負責拯救的部門(消防處)表達強烈的不滿和指責。

今次南丫海難調查委員會的工作，除顯示政府的負責任及調查事件真相和處理海難家屬的要求外，亦應痛定思痛，亡羊補牢，研究和提供醫療救護船改善建議是重責。

本會認為，需即時在香港國際機場內駐守的兩艘專責處理傷者的拯救船上派駐 3-6 名(1-2 隊車更)專責救護員，成立機場海難事故指揮中心，以填補現時的漏洞，及盡速成立專業/專責輔助醫療救護船隊，以提升和改善香港海上安全設施，維護航運中心、郵輪中心和旅遊中心的地位，為免重蹈覆轍，更希望議會上各議員能以實事求是的態度，認真研究本會的意見。

副本送：

保安局局長 黎棟國先生

消防處處長 黎文軒先生

香港消防處救護主任協會主席 鄧建泰先生

香港消防處救護員會



理事會 謹啟
二零一五年一月二十八日