

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)209/15-16號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號： CB4/PL/TP/1

## 交通事務委員會特別會議紀要

日 期： 2015年5月5日(星期二)  
時 間： 上午9時  
地 點： 立法會綜合大樓會議室1

出席委員： 田北辰議員, BBS, JP (主席)  
鄧家彪議員, JP (副主席)  
陳鑑林議員, SBS, JP  
王國興議員, BBS, MH  
林健鋒議員, GBS, JP  
湯家驊議員, SC  
陳克勤議員, JP  
葉劉淑儀議員, GBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
梁國雄議員  
陳偉業議員  
毛孟靜議員  
易志明議員  
范國威議員  
郭家麒議員  
潘兆平議員, BBS, MH  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS

列席議員： 陳健波議員, BBS, JP

缺席委員： 李卓人議員  
涂謹申議員  
胡志偉議員, MH  
陳恒鑾議員, JP  
葛珮帆議員, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP

**出席公職人員：議程第I項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
陳帥夫先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)1  
鄭嘉慧女士

運輸署助理署長／管理及輔助客運  
李萃珍女士

運輸署首席運輸主任／市區  
李艷芳女士

**應邀出席人士：議程第I項**

個別人土

時事評論員  
黃世澤先生

個別人土

時事評論員  
林鴻達先生

公民黨

九龍西地區發展主任  
李俊晞先生

尖碼之聲

主席  
陳嘉朗先生

個別人土

沙田區會議會議員  
容溟舟先生

香港長青協會

主席  
王嘉盈女士

西九龍共融會

主席  
陳友昌先生

北葵涌交通關注組

主席  
劉加揚先生

司機有落互助委員會

主席  
周雪凝女士

捷運管理有限公司

董事總經理  
謝健良先生

合發小巴有限公司

總經理  
謝卓余先生

北區區議會交通及運輸委員會

主席  
劉國勳先生, MH

捷輝汽車有限公司

總經理  
黎自然先生

捷溢投資有限公司

董事  
魏沛揚先生

方正運輸有限公司

車務經理  
蕭燕雄先生

民主建港協進聯盟

交通事務副發言人  
呂超鴻先生

民主黨

交通政策副發言人  
柴文瀚先生

個別人士

李偉峰先生

個別人士

梁永權先生

活力青衣

劉子傑先生

個別人士

沙田區議會議員  
吳錦雄先生

財記(旺角)專線小巴有限公司

總經理  
譚志成先生

財記(元朗)專線小巴有限公司

總經理  
譚文楓先生

薄扶林小巴有限公司

經理  
黃偉倫先生

新昌運輸香港有限公司

站長  
陳國威先生

個別人土

黃大仙區議會交通事務委員會主席  
黎榮浩先生, MH

彩雲發展網絡

總幹事  
蔡子健先生

鯉魚門高超道公共小巴商會有限公司

主席  
潘成就先生

個別人土

鍾智偉先生

公共小型巴士總商會

凌志强先生

個別人土

觀塘區議會交通及運輸委員會主席  
洪錦鉉先生

長旺專線小巴有限公司

董事  
李偉佳先生

## 第II節

### 汽車交通運輸業總工會(公共小巴分會)

公共小巴分會副主任  
林孝泉先生

### 首享有限公司

董事  
衛錦才先生

### 西貢(1&2)號專線小巴有限公司

主席  
馮德強先生

### 將軍澳公共交通關注組

發言人  
黎煒棠先生

### 綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司

主席  
蘇世雄先生

### 香港公共小巴車主司機協進總會

助理秘書  
王榮光先生

### 個別人土

王政芝女士

### 唯峰國際有限公司

胡隆進先生

### 個別人土

小巴司機  
苗國偉先生

藍田惠海小巴商會

主席  
魏初先生

漢華小型巴士商會有限公司

主席  
周宜慎先生

聯和墟居民協會

總幹事  
曾興隆先生

海逸豪園業主委員會

主席  
余志榮先生

個別人士

沙田區議會議員  
羅光強先生

新民主同盟

輪任召集人  
鍾錦麟先生

個別人士

南區區議會議員  
司馬文先生

個別人士

南區區議會議員  
張錫容女士

個別人士

黎熙琳女士

汽車交通運輸業總工會

主任  
譚偉照先生

個別人土

林振源先生

個別人土

葵青區議會議員  
尹兆堅先生

個別人土

鄧浩楠先生

香港民主民生協進會

九龍城區議會議員  
楊振宇先生

個別人土

侯金林先生

工黨

代表  
夏希諾先生

香港復康會研究及倡議中心

高級經理(倡議、傳訊及資源發展)  
熊德鳳女士

香港專線小巴持牌人協會

會長  
馬僑生先生

老人捷迅運輸關注組

發言人  
鄭衍祺先生

雋智公共交通聯盟

召集人  
蕭岱林先生

香港公共交通關注組

幹事  
林睿謙先生

個別人士

劉其烽先生

個別人士

北區區議會議員  
羅世恩先生

個別人士

謝智傑先生

香港公共交通智庫

幹事  
陳廸遙先生

香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會

主席  
梁雄先生

亨運專線小巴有限公司

董事  
馬亞木先生

進智公共交通控股有限公司

行政總裁  
陳文俊先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)6  
劉素儀女士

**列席職員** : 高級議會秘書(4)1  
朱靄儀女士

議會事務助理(4)6  
廖小妮女士

---

經辦人／部門

**I. 公共交通策略研究——小型巴士服務**

與團體代表／個別人士及政府當局舉行會議

(立法會CB(1)238/14-15(06)——政府當局就公共交通策略研究——工作計劃提供的文件

立法會CB(1)238/14-15(07)——立法會秘書處擬備有關香港公共交通策略的文件(背景資料簡介))

委員察悉以下不出席會議的團體／個別人士提交的意見書——

(立法會CB(4)867/14-15(01)——泰和車行有限公司提交的意見書

立法會CB(4)867/14-15(02)——富昇運輸有限公司提交的意見書

立法會CB(4)867/14-15(03)——將軍澳友社區  
號文件FACEBOOK 專頁提交的意見書

立法會CB(4)867/14-15(05)——紅色及綠色專線小巴業界商會提交的意見書

立法會CB(4)867/14-15(06)——專業動力提交的意見書

立法會CB(4)867/14-15(07)——道路安全研究小組提交的意見書

### 政府當局作出簡報

應主席之請，運輸及房屋局副局長表示，政府當局曾於2014年11月向委員簡介《公共交通策略研究》的工作計劃，有關的詳情載述於政府當局的文件(立法會CB(1)238/14-15(06)號文件)。他扼要覆述，政府當局已展開《公共交通策略研究》，該項研究分為《角色定位檢視》及《專題研究》兩部分，前者檢視各項公共交通服務的角色定位，後者就立法會議員、市民及公共交通業界關注的重要課題，進行專題研究。此項有系統的檢視工作將會有助當局定下方針策略，從而促進各項公共交通服務優勢互補，以及交通業界的持續及健康發展。政府當局會委託顧問協助進行《角色定位檢視》。該項檢視工作將於2015年年中左右展開，需要大約兩年時間完成。

2. 至於公共小型巴士(下稱"公共小巴")服務，運輸及房屋局副局長解釋，目前共有4 350部公共小巴，全部均設有16個座位，其中大約3 100部為綠色專線小巴(下稱"專線小巴")，其路線、班次及車資均受運輸署監管。餘下1 200部為紅色小巴，其路線、班次及車資並不受運輸署監管，因此可提供較靈活的服務。運輸及房屋局副局長進而表示，政

府留意到公共小巴營辦商近年面對的困難。有建議提出增加公共小巴的座位數目，作為協助業界的一項措施。在顧及對其他公共交通服務造成的影響的前提下，政府當局會探討增加公共小巴的座位數目是否可行可取。在過程中，當局會審慎評估有關建議對公共小巴業界長遠營運和財務的影響，以及對其他公共交通服務和道路交通造成的影響。為求盡早展開研究工作，政府當局已把有關事項納入《公共交通策略研究》下的《專題研究》，以檢視目前情況，並在2015年5月12日舉行的下次事務委員會會議上，聽取議員的意見。在《公共交通策略研究》的《角色定位檢視》下檢討公共小巴的角色定位時，當局會考慮所收集到的意見。此外，根據《公共小巴(數目限定)公告》(第374K章)，公共小巴的數目設有法定限額，目前的上限為4 350部。當局亦會在《公共交通策略研究》的《角色定位檢視》下，探討此限額。

#### 團體代表／個別人士陳述意見

3. 主席邀請團體代表／個別人士陳述意見，並提醒他們，他們在會上向事務委員會發言時，將不會享有《立法會(權力及特權)條例》(第382章)所訂的保障及豁免，他們的意見書亦不受上述條例所涵蓋。會上共有69個團體代表／個別人士陳述意見，他們的意見摘錄於**附錄**。

4. 扼要而言，出席會議的團體代表／個別人士及公共小巴業界人士，大部分均籲請政府當局把公共小巴的座位數目由16個增加至20-24個。他們認為，公共小巴增加座位數目後，便可應付乘客需求，縮短繁忙時段的候車時間，改善公共小巴營辦商的財務狀況，從而紓緩加價壓力，並且在無需佔用更多路面空間的情況下增加乘客載容量。部分業界人士亦關注到，經營環境越來越困難，並促請政府當局研究措施，推動業界的可持續發展。

5. 代表紅色小巴營辦商的團體反對增加公共小巴座位數目的建議。他們認為，很多紅色小巴路線出現經營虧損，而有關建議或會令經營環境更趨

困難。其他團體代表表示，政府當局應引入無障礙公共小巴，方便長者乘客及輪椅使用者上落。

6. 運輸及房屋局副局長回應團體代表的意見時表示，政府當局肯定公共小巴在公共交通系統擔當着重要的角色，對於乘客需求量相對較少或不宜使用高載客量交通工具的地區而言，公共小巴提供靈活的輔助接駁服務。增加公共小巴座位數目後，公共交通系統的整體載客量便會增加，因此有需要審慎考慮有關建議。政府當局會在《公共交通策略研究》的《角色定位檢視》下進行深入研究，以收集不同持份者的意見。

7. 關於公共小巴業界經營環境的事宜，運輸及房屋局副局長表示，運輸署與業界一向有既定渠道，保持密切溝通。當局已推出措施，協助公共小巴業界保持可持續發展，例如在有充分理據支持下開設新的專線小巴路線，並在有需要時提高車資，以協助出現經營虧損的專線小巴路線提升其財務可行性。

## 討論

### *就公共小巴交通政策作出的全面檢討*

8. 王國興議員認為，有關公共小巴服務的現行交通政策已過時，不足以配合業界的可持續發展。陳鑑林議員提出類似意見，並表示，縱使公共小巴服務需求已因為新市填的發展而急增，但公共小巴提供輔助接駁服務的角色多年來維持不變。王議員和陳議員均籲請政府當局就公共小巴服務的交通政策進行全面檢討。

9. 易志明議員認為，《公共交通策略研究》的涵蓋範圍相當局限，只集中處理各項交通服務的角色定位。他促請政府當局考慮進行第四次整體運輸研究，為整體運輸發展制訂策略計劃。

10. 運輸及房屋局副局長回應時表示，不同公共交通服務之間優勢互補，而且關係密切，因此政府當局認為有需要在《公共交通策略研究》的《角色

定位檢視》下，就各項公共交通服務的角色定位，進行一次有系統的檢討。《角色定位檢視》的目的，是確保市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各公共交通服務營辦商可各自持續發展。

### *公共小巴業界面對的經營困難*

11. 易志明議員對公共小巴業界面對的經營困難表達關注。他表示，由於司機短缺，加上專線小巴難以提高車費，而且營運範圍受到限制，新鐵路線又帶來直接競爭，令很多公共小巴路線出現經營虧損。他留意到《公共交通策略研究》需要大概兩年時間完成，並促請政府當局考慮推行即時措施，解決業界面對的經營困難。他提出以下建議供政府當局考慮：

- (a) 在公共交通服務需求非常殷切的新地區(例如東涌)開辦新的專線小巴路線；
- (b) 放寬在繁忙地區的限制區或禁區，讓公共小巴可上落客；
- (c) 在補充勞工計劃下從其他地方輸入司機，以紓緩司機人手不足的問題；
- (d) 目前商用汽車駕駛執照的申請人，須持有有效的私家車／輕型貨車駕駛執照至少3年，才能提出申請；建議把有關要求降低至一年；及
- (e) 在研究重組專線小巴路線期間收集業界的意見，以及為那些出現經營虧損的路線改善財務可行性。

12. 潘兆平議員及陳鑑林議員亦對若干紅色小巴路線的財務可行性表達關注，因為當局對其經營範圍施加限制，而且港島區相繼有新鐵路線開通。陳議員支持政府當局鼓勵更多紅色小巴轉為專線小巴。

13. 汽車交通運輸業總工會(公共小巴分會)副主任林孝泉先生回答委員的查詢時表示，面對鐵路和專營巴士的競爭，紅色小巴難以維持營運。很多港島區的紅色小巴路線出現經營虧損。他促請政府當局放寬對紅色小巴許可營運地區施加的限制，以提高其營運可行性。

14. 運輸及房屋局副局長回應時表示，在《公共交通策略研究》下有關公共小巴服務的《專題研究》，會集中聽取公眾對增加公共小巴座位數目的建議的意見，以及因應公共小巴的供求情況，考慮應否調節對公共小巴數量的法定限制。當中的考慮因素包括對公共小巴行業長遠營運和財務的影響，以及對其他公共交通服務和道路交通管理的影響等。至於與業界的營運事宜有關的問題，例如車資調整、路線管理及營運地區等，運輸署會繼續透過既定機制，與業界人士溝通，在可行情況下，因應市場的需求和情況作出改善。

15. 運輸署助理署長／管理及輔助客運補充，運輸署一直有與業界就新專線小巴路線的規劃(例如在新發展區開辦的新路線)保持密切溝通。她補充，政府的政策，是透過開辦新的專線小巴路線，鼓勵紅色小巴轉為專線小巴。運輸署會繼續聽取業界對利便公共小巴營運的措施所持的意見。

16. 關於潘兆平議員問及，在過去3年公共小巴乘客數量的轉變，以及政府當局為解決司機短缺問題而採取了甚麼措施，運輸及房屋局副局長回答時表示，在過去3年，公共小巴的載客量相對維持穩定，平均每日約為180萬人次。運輸署助理署長／管理及輔助客運補充，運輸署一直有推行措施，解決司機短缺的問題，例如與勞工處合作，協助業界透過不同渠道招聘司機。公共小巴營辦商亦有聘用兼職司機，紓緩人手壓力，特別是在繁忙時間。運輸署會繼續與業界共同解決有關問題。

17. 陳偉業議員及毛孟靜議員表示，政府當局的交通政策向香港鐵路有限公司和專營巴士公司等大集團傾斜。這些大集團每年盈利豐厚，但很多在公共小巴行業的小型公共交通營辦商，卻因為政

府當局施加的限制而面對艱難的經營環境。陳議員引述例子，說明專線小巴營辦商難以加價，因為加價申請須獲得運輸署經諮詢相關持份者(包括有關的區議會)後批准。結果部分專線小巴的車資，比行走類似路線的專營巴士的車資還要低。陳議員和毛議員均促請政府當局全面檢討有關公共小巴服務的交通政策，並改善公共小巴業界的經營環境。

18. 運輸及房屋局副局長表示，公共小巴、鐵路和專營巴士在公共交通網絡內各有不同的角色，因此不宜直接作出比較。政府當局認同公共小巴在提供接駁服務方面的獨特角色，為那些乘客量較少或不宜使用高載客量交通工具的地區提供服務。隨着鐵路及其他交通服務的發展，各項交通服務之間的互補作用已有輕微演變。因此，政府當局認為有需要檢討不同交通服務的角色定位，以促進彼此之間的優勢互補，並推動這些交通服務可持續發展。

19. 副主席要求政府當局提供資料，說明在過去數年有多少公共小巴路線能成功加價。運輸署助理署長／管理及輔助客運回答時表示，目前共有大約349條專線小巴路線，在2014年及2015年首季，其中約300條路線的加價申請獲運輸署批准，加價幅度由0.20元至3.00元不等。

#### *增加公共小巴的座位數目*

20. 主席察悉，出席會議的團體代表／個別人士大部分支持增加公共小巴座位數目的建議，但他認為當局應處理不同交通業界對此建議的關注，並促請政府當局從速考慮有關建議。他又建議公共小巴營辦商，趁着政府當局推出淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛特惠補償計劃，藉此機會以座位數目較多的公共小巴取代現有車隊，或引入低地台小巴，以方便輪椅使用者上落。

21. 陳健波議員表達類似的意見，並認為增加公共小巴座位數目的建議，會對所有相關持份者帶來眾多好處。此建議能提高整體公共交通載客量而又不增加車輛數目，因此較為環保；更善用公共

小巴的現有載客容量；縮短乘客在繁忙時段的候車時間；提升公共小巴行業的財務可行性，令司機的收入增加，減低增加車資的壓力。主席和陳議員均建議政府當局向那些可能會受此建議影響的其他交通服務提供其他有利的條件，藉此取得這些交通服務營辦商的支持。

22. 梁國雄議員支持增加公共小巴的座位數目，並認為可以自願計劃形式推行此建議，讓公共小巴營辦商可自行決定是否增加其車輛的座位數目。他建議政府當局全面收集業界對有關建議的意見。

23. 公共小巴司機苗國偉先生回答主席的查詢時表示，增加公共小巴的座位數目，可讓公共小巴營辦商在無需付出額外開支的情況下，接載更多乘客(特別是在繁忙時段)。此舉有助紓緩業界面對的經營困難。

24. 易志明議員及陳鑑林議員雖贊同，增加公共小巴的座位數目可帶來眾多好處，並有助紓緩業界面對的經營困難，但他們表示，此建議或會對其他交通服務造成不良影響，因此政府當局應全面檢視建議所帶來的影響。政府當局應聽取其他公共交通業界的意見，然後制訂出所有相關持份者均接受的方案。陳議員建議當局可考慮分階段實施建議，例如逐步增加公共小巴的座位數目，或先在專線小巴試行建議，務求盡可能減少對其他公共交通服務造成的影響。

25. 運輸及房屋局副局長回應時表示，政府當局就有關建議接獲不同的意見。部分業界人士不支持增加公共小巴的座位數目，認為此舉可能會令公共小巴的租金上升，而且等候車輛載滿乘客的時間也可能會更長。至於支持建議的人士，他們對於增加多少座位數目眾說紛紜。由於此建議會令公共交通系統的整體載客量增加，因此政府當局有需要審慎考慮有關建議。更改公共小巴的座位數目，亦會影響根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)第27條就"小型巴士"所訂的最高乘客座位數目，因而有需要修訂法例。為審慎研究此建議對

公共小巴業界及其他公共交通業界造成的影響，政府當局會在《公共交通策略研究》下的《角色定位檢視》就此事進行深入研究，以全面收集不同持份者的意見，然後才決定未來路向。

26. 副主席詢問出席是次會議的公共小巴營辦商，若有關建議落實推行，是否有可能在3年內維持現有車資水平不變及增加司機的薪酬福利。公共小型巴士總商會凌志强先生答稱，若公共小巴路線的營運收入增加，公共小巴營辦商便會願意增加司機的薪金。香港專線小巴持牌人協會會長馬僑生先生回應時表示，營運開支因通脹而不斷上升，因此難以承諾能在3年內維持公共小巴車資不變。然而，若有關建議能令經營公共小巴路線的收入增加，營辦商會增加司機的薪酬福利。

#### *為殘疾乘客提供的無障礙設施*

27. 潘兆平議員關注到，公共小巴沒有為殘疾人士和長者乘客提供無障礙設施。潘議員詢問，是否有可能在公共小巴加設無障礙設施，或將之改裝成低地台車輛，方便輪椅使用者。毛孟靜議員建議調派無障礙的公共小巴行走醫院路線，方便病人、長者及輪椅使用者。

28. 公共小型巴士總商會凌志强先生表示，現有的公共小巴車型不能容納輪椅。輪椅使用者如欲乘坐公共小巴，便需要摺起其輪椅。捷運管理有限公司董事總經理謝健良先生及進智公共交通控股有限公司行政總裁陳文俊先生表示，由於公共小巴的車身尺寸受到規限，市場上的低地台車型數目非常有限，而且相當昂貴。若政府當局能在這方面提供誘因及資助，公共小巴業界會積極推展建議，採購低地台的公共小巴。

29. 運輸及房屋局副局長表示，能否使用適合輪椅使用者的低地台公共小巴，須視乎市場供應而定。政府當局會繼續留意市場情況，並透過既定機制，與業界就此事保持緊密溝通。

結語

30. 主席感謝團體代表／個別人士在會上陳述意見。他籲請政府當局在《公共交通策略研究》的《角色定位檢視》下檢討公共小巴服務的角色定位時，考慮團體代表／個別人士提出的意見。

31. 主席表示，事務委員會下次會議訂於2015年5月12日上午9時30分舉行。

**II. 其他事項**

32. 議事完畢，會議於下午1時10分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年11月13日

## 交通事務委員會

2015年5月5日(星期二)上午9時舉行的會議

## 公共交通策略研究 —— 小型巴士服務

團體代表／個別人士提出的意見及關注事項摘錄

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
1.	黃世澤先生	<ul style="list-style-type: none"><li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(07)號文件)(只備中文本)</li></ul>
2.	林鴻達先生	<ul style="list-style-type: none"><li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(08)號文件)(只備中文本)</li></ul>
3.	公民黨九龍西地區發展主任李俊晞先生	<ul style="list-style-type: none"><li>籲請公共小型巴士(下稱"公共小巴")引入無障礙及低地台的車輛，方便輪椅使用者及年長乘客上落。政府當局應向業界提供誘因，在公共小巴安裝方便上落的設施；</li><li>政府當局應增加公共小巴的座位數目，以更善用公共小巴現有的載客容量</li></ul>
4.	尖碼之聲主席陳嘉朗先生	<ul style="list-style-type: none"><li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(09)號文件)(只備中文本)；</li></ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
5.	沙田區議會議員容溟舟先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(10)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
6.	香港長青協會主席王嘉盈女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>支持增加公共小巴的座位數目，以紓緩乘客在繁忙時段候車時間甚長的問題，亦令中途站的乘客可較容易登上公共小巴；</li> <li>公共小巴沒有裝設方便上落的設施，令長者和殘疾人士難以乘搭公共小巴，亦因此無法在長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱"2元優惠計劃")之下，以2元享用公共小巴服務</li> </ul>
7.	西九龍共融會主席陳友昌先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>在繁忙地區，公共小巴服務的需求非常殷切，但供應卻未能應付需求；</li> <li>支持增加公共小巴座位數目的建議，以善用小巴現有的載客容量，並應付乘客的需求；</li> <li>公共小巴沒有裝設方便上落的設施，令長者和殘疾人士難以乘搭公共小巴，亦因此無法在2元優惠計劃下以2元享用公共小巴服務</li> </ul>
8.	北葵涌交通關注組主席劉加揚先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)1000/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
9.	司機有落互助委員會主席周雪凝女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議政府當局資助公共小巴安裝"落車鐘"，方便乘客</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
10.	捷運管理有限公司董事總經理謝健良先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現時公共小巴座位數目的上限為16個，此上限已維持超過20年，而乘客對公共小巴服務的需求不斷增長，此座位數目已不能應付需求；</li> <li>● 在整體交通系統中，不同的交通服務擔當着不同的角色，因此增加公共小巴的座位數目，並不會影響其他交通服務的運作</li> </ul>
11.	合發小巴有限公司總經理謝卓余先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 公共小巴為乘客提供既靈活又方便的交通服務；</li> <li>● 建議運輸署資助市民申請公共小巴駕駛執照，並建議公共小巴營辦商改善司機的薪酬福利，以助紓緩司機短缺的問題；</li> <li>● 支持增加公共小巴座位數目的建議；</li> <li>● 在整體交通系統中，不同的交通服務擔當着不同的角色，因此增加公共小巴的座位數目，並不會影響其他交通服務的運作</li> </ul>
12.	北區區議會交通及運輸委員會主席 劉國勳先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 對於市郊的居民來說，公共小巴是他們主要的公共交通工具；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以紓緩乘客在繁忙時段候車時間甚長的問題。有關建議會令營運收入增加，因而可減輕加價的壓力</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
13.	捷輝汽車有限公司總經理黎自然先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 由於新鐵路線帶來直接競爭，加上營運成本上升，司機短缺，公共小巴營辦商在營運上正面對種種困難；</li> <li>● 增加公共小巴的座位數目，有助紓緩業界在營運上面對的困難</li> </ul>
14.	捷溢投資有限公司董事魏沛揚先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 有關公共小巴服務的現行交通政策已過時，未能配合交通服務的發展步伐；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以及放寬對公共小巴尺寸所施加的限制</li> </ul>
15.	方正運輸有限公司車務經理蕭燕雄先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以紓緩乘客在繁忙時段候車時間甚長的問題，亦令中途站的乘客可較容易登上公共小巴</li> </ul>
16.	民主建港協進聯盟交通事務副發言人呂超鴻先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 政府當局應推行措施，推動公共小巴業界可持續發展；</li> <li>● 支持政府當局檢討對公共小巴的數量及座位數目施加的法定限制，以及聽取相關持份者和其他交通服務營辦商就有關事宜的意見；</li> <li>● 為紓緩司機短缺的問題，政府當局應考慮降低商用車輛駕駛執照的申請要求，令更多申請人可符合申請資格</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
17.	民主黨交通政策副發言人柴文瀚先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 公共小巴服務的供應未能配合近年乘客數目的增長；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目；</li> <li>● 政府當局亦應在《公共交通策略研究》下探討有關提供方便上落的設施及放寬禁區等事宜</li> </ul>
18.	李偉峰先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)1000/14-15(02)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
19.	梁永權先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 公共小巴服務目前的供應量不足以應付不斷增加的需求；</li> <li>● 政府當局應檢討對公共小巴的數量及座位數目施加的法定限制，以應付市民對服務的需求</li> </ul>
20.	活力青衣劉子傑先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 政府當局的交通政策向鐵路傾斜，忽視其他交通服務的發展需要；</li> <li>● 行走醫院的公共小巴路線應設置無障礙設施，方便病人和年長乘客上落</li> </ul>
21.	沙田區議會議員吳錦雄先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 政府當局應檢討對公共小巴的數量及座位數目施加的法定限制，以應付服務需求的增加；</li> <li>● 公共小巴應裝設無障礙設施，方便長者乘客和輪椅使用者</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
22.	財記(旺角)專線小巴有限公司總經理 譚志成先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 當局對專線小巴增加車費諸多限制，令專線小巴的車資上調幅度持續落後於通脹；</li> <li>● 隨着新鐵路線相繼開通，鐵路服務班次增多，市民對公共小巴接駁服務的需求亦大增。放寬對公共小巴數量及座位數目的法定限制，有助應付服務需求的增加；</li> <li>● 很多專線小巴路線出現經營虧損。政府當局應提供資助，正如提供予渡海小輪營辦商的資助，讓專線小巴服務在財政上能維持運作</li> </ul>
23.	財記(元朗)專線小巴有限公司總經理 譚文楓先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 指出自1997年之後，專線小巴車資在10年間未曾調高；</li> <li>● 由於經營困難，專線小巴營辦商未能提供具吸引力的薪酬福利，吸引和挽留司機；</li> <li>● 促請政府當局放寬對公共小巴數目的法定限制，並容許公共小巴的座位數目由16個增加至24個</li> </ul>
24.	薄扶林小巴有限公司經理黃偉倫先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 隨着新鐵路線相繼開通，港鐵服務班次增多，市民對公共小巴接駁服務的需求亦大增。放寬對公共小巴數量及座位數目的法定限制，有助應付服務需求的增加</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
25.	新昌運輸香港有限公司站長陳國威先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 即使專線小巴營辦商提出優厚薪酬，亦難以招聘到司機；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以應付乘客在繁忙時段的需求，並縮短他們的候車時間</li> </ul>
26.	黃大仙區議會交通事務委員會主席 黎榮浩先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 政府當局應促進各項公共交通服務之間優勢互補；</li> <li>● 建議先以試驗形式，增加那些繁忙且乘客較多的公共小巴路線的座位數目，並評估結果，然後再全面落實有關建議</li> </ul>
27.	彩雲發展網絡總幹事蔡子健先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 對於彩雲區而言，公共小巴是主要的交通工具；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，這樣更能配合乘客的需求，但又不會佔用較多路面空間或對道路交通管理造成不良影響</li> </ul>
28.	鯉魚門高超道公共小巴商會有限公司主席 潘成就先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 對司機短缺問題表示關注；很多有經驗的司機將會退休，而年青人都不願意入行</li> </ul>
29.	鍾智偉先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 由於經濟衰退，加上嚴重急性呼吸系統綜合症對社會造成的影響，專線小巴在1997年至2008年的10年期間，車資一直沒有上調；</li> <li>● 增加公共小巴的座位數目，可減輕公共小巴營辦商所面對的營運困難</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
30.	公共小型巴士總商會凌志强先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
31.	觀塘區議會交通及運輸委員會主席 洪錦鉉先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>支持增加公共小巴的座位數目；</li> <li>很多有經驗的司機將會退休，而年青人都不願意入行。政府當局應制訂措施協助紓解有關問題；</li> <li>若政府當局計劃在本港引入電動公共小巴，便應研究提供相關設施，例如充電站等</li> </ul>
32.	長旺專線小巴有限公司董事李偉佳先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>增加公共小巴的座位數目，可更善用公共小巴的現有載客容量，而此建議又不會影響其他交通服務的運作</li> </ul>
33.	汽車交通運輸業總工會(公共小巴分會) 公共小巴分會林孝泉先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>由於港島的新鐵路線相繼開通，紅色小巴在營運上正面對種種困難；</li> <li>紅色小巴營辦商並不支持增加公共小巴的座位數目；</li> <li>對司機短缺問題表示關注，因為很多有經驗的司機將會退休，而年青人都不願意入行</li> </ul>
34.	首享有限公司董事衛錦才先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>促請政府當局把公共小巴的座位數目由16個增加至20個，以紓緩業界在營運上面對的困難；</li> <li>政府當局應檢視，是否可以在新市鎮及新發展區開設新路線，從而放寬對公共小巴營運範圍的限制</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
35.	西貢(1&2)號專線小巴有限公司主席 馮德強先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，這樣更能配合乘客的需求，但又不會佔用較多路面空間或對道路交通管理造成不良影響</li> </ul>
36.	將軍澳公共交通關注組發言人黎煒棠先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局重新檢視公共小巴作為輔助交通工具的定位。在很多地區，公共小巴在提供交通服務方面擔當着主要角色；</li> <li>● 增加公共小巴的座位數目，有助紓緩業界在營運上面對的困難，而公共小巴營運收入增加，可紓緩加價壓力；</li> <li>● 政府當局應引入無障礙公共小巴，方便長者乘客及輪椅使用者</li> </ul>
37.	綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司主席 蘇世雄先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本港的人口增長及新市鎮發展，令公共交通服務的需求急增，但當局對於公共小巴的數量及座位數目所訂的法定限制，卻已有超過20年維持不變；</li> <li>● 支持把公共小巴的座位數目由16個增加至24個的建議，以紓緩業界在營運上面對的困難，而且更能配合乘客的需求，但又不會佔用較多路面空間及對道路管理造成不良影響</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
38.	香港公共小巴車主司機協進總會王榮光先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以紓緩業界在營運上面對的困難。公共小巴的營運收入有所改善，或許亦可以吸引年青人入行</li> </ul>
39.	王政芝女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在很多地區，公共小巴在提供交通服務方面擔當着主要角色；</li> <li>● 本港的人口增長及新市鎮發展，令公共交通服務的需求急增，但當局對於公共小巴的數量及座位數目所訂的法定限制，卻已有超過20年維持不變；</li> <li>● 增加公共小巴的座位數目，可有助紓緩業界在營運上面對的困難，而且更能配合乘客的需求，但又不曾佔用較多路面空間及對道路管理造成不良影響；</li> <li>● 建議公共小巴營辦商，趁着政府當局推出淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛特惠補償計劃，應藉此機會以座位數目較多的公共小巴取代其車隊</li> </ul>
40.	唯峰國際有限公司胡隆進先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 新市鎮的發展和新發展區的出現，令市民對公共小巴服務的需求不斷增加，但公共小巴的座位數目卻已有超過20年維持不變，實在不能應付需求；</li> <li>● 支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20或24個</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
41.	苗國偉先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 關注到業界因營運成本增加、新鐵路線開通及司機人手短缺而在營運上面對的困難；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以增加公共小巴司機的營運收入</li> </ul>
42.	藍田惠海小巴商會主席魏初先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局放寬禁區，利便公共小巴營運</li> </ul>
43.	漢華小型巴士商會有限公司主席周宜慎先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 關注到由於營運成本增加、新鐵路線開通、司機人手短缺，以及為道路管理目的而增加禁區，令業界在營運上面對困難；</li> <li>● 支持增加公共小巴的座位數目，以紓緩業界在營運上面對的困難。公共小巴司機的收入增加，可以吸引年青人入行，有助紓緩司機短缺的問題</li> </ul>
44.	聯和墟居民協會曾興隆先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 公共小巴的座位數目已有超過20年維持不變，實在不能應付市民對公共小巴服務的需求增長，特別是在市郊地區，公共小巴是主要的公共交通工具；</li> <li>● 支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20個，以縮短乘客在繁忙時段的候車時間，並改善整體的交通效率；</li> <li>● 公共小巴司機收入增加，可吸引年青人入行，有助紓緩司機短缺的問題</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
45.	海逸豪園業主委員會主席余志榮先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)1000/14-15(03)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
46.	沙田區議會議員羅光強先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共小巴不單止提供輔助的接駁服務，對於沒有鐵路或專營巴士直達的地區，公共小巴同時亦是主要的交通工具；</li> <li>在制訂有關公共小巴的交通政策時，應照顧公眾的交通需要及業界的可持續發展</li> </ul>
47.	新民主同盟輪任召集人鍾錦麟先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(02)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
48.	南區區議會議員司馬文先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(03)號文件)(只備英文本)</li> </ul>
49.	南區區議會議員張錫容女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>南區的居民支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20或24個，特別是行經醫院的路線；</li> <li>增加公共小巴的座位數目令營運收入增加，這樣可紓緩加價壓力</li> </ul>
50.	黎熙琳女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)1000/14-15(04)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
51.	汽車交通運輸業總工會主任譚偉照先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共小巴的座位數目已有超過20年維持不變，實在不能應付市民對公共小巴服務不斷增加的需求；</li> <li>支持把公共小巴的座位數目由16個增加至24個的建議，以增加公共小巴司機的營運收入，並改善營運效率；</li> <li>保母車的座位數目亦應由16個增加至24個</li> </ul>
52.	林振源先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府當局在規劃交通系統的長遠整體發展時缺乏前瞻，導致目前的交通政策朝令夕改；</li> <li>對於目前以鐵路作為公共交通系統骨幹的政策方向表示質疑，因為鐵路服務已出現飽和跡象</li> </ul>
53.	葵青區議會議員尹兆堅先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20個，以增加公共小巴司機的營運收入，減少營運開支，既可增加載客量，但又不會佔用較多路面空間及對道路管理造成不良影響；</li> <li>目前的公共小巴型號，尺寸上足以容納20個乘客座位，因此若把座位數目增至20個，並不會招致額外成本，亦無需要購入新車隊</li> </ul>
54.	鄧浩楠先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)867/14-15(04)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
55.	香港民主民生協進會楊振宇先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(04)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
56.	侯金林先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>在鄉村及市郊地區，公共小巴在提供交通服務方面擔當着主要角色；</li> <li>新界新市鎮／新發展區的人口增長，令公共小巴服務的需求增加；</li> <li>增加公共小巴的座位數目，可解決乘客在繁忙時段候車時間甚長的問題</li> </ul>
57.	工黨夏希諾先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20或24個，以善用公共小巴的現有載客容量，而公共小巴營辦商／司機的營運收入增加，可紓緩加價壓力；</li> <li>增加公共小巴的座位數目，或會令每日車租增加，以致營辦商／司機未能因為營運收入增加而受惠；因此政府當局應密切監察情況；</li> <li>政府當局應增加公共小巴的泊車位，並鼓勵公共小巴營辦商提升在繁忙時間的服務</li> </ul>
58.	香港復康會研究及倡議中心熊德鳳女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>促請政府當局放寬公共小巴的尺寸及重量限制，以便安裝方便長者或殘疾人士上落的設施，以及在本港引入無障礙公共小巴</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
59.	香港專線小巴持牌人協會會長馬僑生先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(05)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
60.	老人捷迅運輸關注組發言人鄭衍祺先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>現有的公共小巴型號並不方便長者及殘疾人士使用；</li> <li>對於行走醫院的路線，政府當局應考慮使用載客容量較高的交通工具，以方便病人及長者乘客；</li> <li>人口增長及新市鎮的發展，令整體交通需求增加，而公共小巴即使增加座位數目，亦未能應付需求；當局有需要進一步檢視業界的長遠可持續發展</li> </ul>
61.	雋智公共交通聯盟召集人蕭岱林先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府當局未能有效管理和重組公共小巴路線，導致交通資源錯配，乘客需求未獲照顧，道路管理工作欠缺效率；</li> <li>政府當局應從公共交通需要及有效道路管理的角度，就不同交通服務進行全面檢討</li> </ul>
62.	香港公共交通關注組幹事林睿謙先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>運輸署在編配和取消公共小巴路線的工作上欠缺透明度；</li> <li>政府當局應檢討有關公共小巴的現行交通政策，並提高透明度</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
63.	劉其烽先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 對北區而言，公共小巴在提供交通服務方面擔當着重要角色；</li> <li>● 支持把公共小巴座位數目由16個增加至20或22個的建議，以應付大量的乘客需求；</li> <li>● 增加座位數目並不會影響其他交通服務的運作</li> </ul>
64.	北區區議會議員羅世恩先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20個，以更能應付繁忙時段的乘客需求，縮短候車時間，並提升公共小巴的營運效率；</li> <li>● 對於交通需求殷切的地區，政府當局應重組公共小巴路線，以提升服務效率及善用交通資源</li> </ul>
65.	謝智傑先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持把公共小巴的座位數目由16個增加至20個，以解決公共小巴候車時間甚長的問題；</li> <li>● 促請當局引入低地台公共小巴，方便輪椅使用者上落；</li> <li>● 應維持現有做法，就專線小巴的加價申請諮詢相關區議會，以監察專線小巴的服務水平</li> </ul>
66.	香港公共交通智庫陳廸遙先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)866/14-15(06)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
67.	香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會主席梁雄先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>對於紅色小巴在經營上所面對的困難表達關注，這是由於當局對紅色小巴的營運範圍施加限制，加上司機短缺，以及營運成本增加所致；</li> <li>促請政府當局檢討與公共小巴服務有關的政策，並推廣業界的可持續發展</li> </ul>
68.	亨運專線小巴有限公司董事馬亞木先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>關注到政府當局的交通政策向鐵路和專營巴士傾斜；</li> <li>支持增加公共小巴的座位數目，以應付乘客的需求</li> </ul>
69.	進智公共交通控股有限公司行政總裁陳文俊先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>增加公共小巴座位數目所帶來的好處，是不容置疑的，因為此舉有助減低公共小巴營辦商的營運成本；</li> <li>政府當局應決心從速推行此建議，並在諮詢業界不同各方後，制訂出有利業界和社會的方案</li> </ul>

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年11月13日