

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道 2 號

政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/170
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：伍美詩女士)

電郵及傳真
(傳真：2978 7569)

伍女士：

立法會交通事務委員會
2014 年 11 月 25 日會議
「人人暢道通行」計劃

補充資料

在 2014 年 11 月 25 日舉行的立法會交通事務委員會會議上，有委員要求政府提供由市民就不屬「人人暢道通行」計劃的範疇、而由香港房屋委員會和香港鐵路有限公司管理的地點所提出的建議，以及上述機構會否落實該等建議的資料。

正如我們在討論文件提及，在 2012 年 8 月宣布「人人暢道通行」的新政策時，我們邀請市民就有需要在公共行人通道（即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道）加裝升降機的地點提出建議。市民反應踴躍，在 2012 年提名期間共提出在約 250 個公共行人通道加建升降機設施的建議。

此外，在 2012 年提名期間，我們亦收到約 2 750 個屬新政策範疇以外的建議，涉及約 380 個地點，包括由香港房屋委員會和香港鐵路有限公司管理的行人通道。我們在整理有關資料後，已將這些建議轉介至相關機構考慮及跟進。就此，香港房屋委員會和香港鐵路有限公司提供的回應，分別載於附件一及附件二。

運輸及房屋局局長

(吳梓聰 代行)

2015 年 2 月 25 日

副本抄送：
路政署署長（經辦人：江大榮先生）

（傳真號碼：2714 5198）

公眾就不屬「人人暢道通行」計劃的範疇、
而由香港房屋委員會管理的地點所提出的建議

香港房屋委員會（下稱「房委會」）自 2008 年起在公共租住屋邨（下稱「公共屋邨」）範圍內推行優化現有行人通道設施的計劃，包括在公共屋邨範圍內的外圍地方加裝升降機以連接高度相差較大的平台，以及為沒有升降機設施的公共屋邨大廈加裝升降機。為配合「人人暢道通行」新政策的推行，房委會已把有關位於公共屋邨範圍內連接公共屋邨的現有行人天橋旁加裝升降機的建議一併考慮；是項加裝升降機計劃已納入為房委會的常設項目。至今，房委會已在 29 個現有公共屋邨加建 70 部升降機、六條自動扶梯和 18 條行人天橋，當中已優先處理了最急需的升降機項目。

對於從各地區收集以及由路政署轉介有關加裝升降機的建議，房委會會一併考慮，根據實地地形、現有通道設施、社區需求、技術可行性及善用公共資源等原則，制定優先次序處理。現時，房委會正在八個屋邨加裝 13 部升降機，當中包括在公共屋邨範圍內的外圍地方和現有行人天橋旁加裝升降機。全部項目正在施工，預計於 2017 年或之前完成。

房委會將繼續聽取和審視公眾提出在現有公共屋邨範圍內加裝升降機的建議，以便制訂往後加裝升降機的工作。

公眾就不屬「人人暢道通行」計劃的範疇、
而由香港鐵路有限公司管理的地點所提出的建議

現時所有港鐵車站均設有最少一條無障礙通道，方便行動不便人士進出車站。這些通道設有客用升降機、輪椅輔助車、輪椅升降台或斜道。

香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）的目標是在實際可行的情況下，為每個車站設置一部來往地面及車站大堂的升降機。目前，港鐵約九成車站已安裝升降機連接車站大堂至地面、或因車站大堂設於地面、設有斜道供輪椅進出、或乘客可使用附近商場或車站升降機進入車站而無需安裝。

至於八個尚未設有升降機的車站，即太子、油麻地、筲箕灣、西灣河、金鐘、鑽石山、炮台山和天后，其中首五個車站的升降機工程已經展開。而在鑽石山站之升降機工程將與沙中綫的工程一併進行。炮台山站方面，港鐵公司計劃將現有兩部位於A出入口旁連接地面至半山的升降機，向下延伸至車站地底大堂。至於天后站，港鐵公司曾研究多個不同方案，因受地理環境、業權及技術的限制，現時尚未有合適位置興建升降機，港鐵公司正積極尋求加設升降機的可行方案。預計在2018年，除天后站外，其餘港鐵車站均會設有升降機（或無需安裝），方便乘客由車站大堂直達地面。

此外，港鐵公司亦在荔枝角、尖沙咀和荔景這三個車站加建多一部升降機：荔枝角站的新升降機已於2015年2月啟用；尖沙咀站的新升降機預計於2015年下半年啟用、荔景站的新升降機則預計於2016年上半年啟用。