

香港的士商會有限公司

HONG KONG TAXI OWNERS' ASSOCIATION LIMITED

香港灣仔軒尼詩道 290 號滙華大廈 5 字樓

電話 : 2572 7570 傳真 : 2591 6371

的士中心電話 : 2574 7311-4

致 : 交通事務委員會秘書處

公共交通策略研究(專營巴士服務)

主席早晨！尊貴的立法會議員官員們早晨！

目前香港道路嚴重擠塞，繁忙地區空氣污濁非常，我們必須正視這些問題。節能減排是有必要的，因為道路擠塞，車輛被困在繁忙的街道上，車輛不斷噴煙，燃燒能源引致大量廢氣排放。

專利巴士班次重復，現時巴士的數目塞滿整條繁忙街道，大部分在道路上行駛之巴士接載的乘客摩摩可數，如銅鑼灣、旺角彌敦道一帶，多條行車線都被巴士佔領了，這樣是一個惡性循環，既浪費能源效益，也導致巴士班次失誤，疏導乘客適得其反。請將巴士路線加速重組，安排妥當，即使巴士班次依時開出，準時將乘客接載到達目的地。倘若乘客耽誤時間在馬路上，也是社會上整體的損失，道路擠塞情況稍為改善能使道路暢通，社會整體都會得益，既節能減排，空氣清新更不在話下，市民的健康受到保障，醫療費用及公帑支出也相應減少。

在深夜時分 N 線巴士班次也不需要太頻密，晚間客量少巴士經濟效益不大，甚至虧本，這樣增加巴士公司經營成本，從而將增加之成本轉加在乘客身上，使乘客加重車資負擔，是整體社會的重大損失。

此致 多謝！

香港的士商會

主席 黃保強

二零一五年二月七日