



## 公民黨就公共交通政策及角色定位作檢討-

### 專營巴士服務之意見書

- 1) 公民黨（下稱“我們”）歡迎政府就公共交通政策及角色定位作檢討，但遺憾未有將「鐵路發展政策」一併納入是次檢討範圍，因為多條鐵路的落成，嚴重影響了專利巴士及公共小巴的行業的生態，引致市民乘車模式改變。
- 2) 香港人口由 2004 年 678 萬<sup>1</sup>增加至 2014 年 723 萬，超過 6%，但專利巴士車隊（領牌）數目由 2004 年 6067 輛跌至 2013 年的 5915 輛<sup>2</sup>，數目下跌 3%，即是說，專利巴士車隊數目未有隨人口增加而增加並反而下降。而特別值得留意是，在多年的路線發展計劃，運輸署及九巴經常強調路線重組/取消客量低的路線時，提出減省到的車輛將轉往其他需求較大的路線，但九巴在過去 10 年車隊數目下降了 297 輛車。
- 3) 政府未有為專利巴士及專線小巴作為鐵路接駁做好平衡，結果出現了「小巴排長龍，巴士載空氣」的怪現象，其中一個原因是收費問題，巴士欠缺靈活的分段收費，坐短短幾個站就要付全程車費，結果吸引不了乘客轉用作駁腳，最終社區不斷出現要求開專線小巴線，可是因最高載客量 16 位限制，加上法例規定小巴總數維持 4350 輛以及尺寸，小巴營運商無法使用無障礙小巴車款，未能完全替代專利巴士需求。
- 4) 現時運輸署對巴士票價只規管全程收費，而沒有規定經過一定里數的巴士提供分段收費，我們認為這一點絕對需要檢討。
- 5) 我們建議在一些市郊或沒有其他區內線替代的路線增設八達通雙向分段收費，並同時在落車門增設八達通機，乘客上、落車時各拍一次八達通便可享用分段收費，令乘坐短途的乘客不需要繳付全程路線的車費，充分使用現有路線的載客量。同時，在往返新界及九龍的路線於返到另一端地區時，全面實施與區內線「同路同價」，使市民不用因票價不同的原因苦等區內線而放棄使用有剩餘運載力的區外線。
- 6) 巴士路線重組方面，我們希望有關部門及巴士公司能多到社區舉辦公聽會與居民對話，了解居民需要，以便在修改路線時提供更合乎市民外出需要。
- 7) 設立轉車站方面，因涉及公帑運用，必須要小心以使用得其所。我們建議研究在興建的新幹道（如中九龍幹線）時考慮加設大型轉車站，以便九龍西居民可更方便往返啟德新發展區及東九龍以至將軍澳。其實以現今科技，八達通基本上已可讓市民在多線巴士經過的車站作轉乘，巴士公司需要做的，是

先善用科技，提供更多轉乘路線供市民免費或補差價轉乘，以增加巴士在公共交通市場的競爭力。

- 8) 現時因部分過海隧道路線為兩間不同巴士公司的聯營線，故在轉乘優惠方面未如理想也不具吸引力，未有發揮好轉車站的潛力，甚至聽聞有聯營線因利益問題，其中一間巴士公司反對另一巴士公司在增加班次而使加班無法成事。
- 9) 我們建議政府在延續專營權、未來路線重組及批出新的過海路線時，可分階段取消過海隧道路線聯營的安排。並建議可以在紅磡海底隧道、東區海底隧道、西區海底隧道收費廣場的來回方向增設轉乘優惠，乘客使用八達通可享補差額轉乘優惠，加強過海隧道路線的效益。
- 10) 我們留意到有巴士公司近年多次以「提速」、「特快線」為名，因而乘機加價（如九巴 6X（原 6），九巴 286X（原 86B），九巴 287X（原 87A），計劃中的九巴 2X（原 2A），九巴 5X（原 5C/5P）等），更甚者同時借故延長總站位置而增加里數以達到車費等級表較高一級收費（如 2014 年九巴 286C（原 86P/86X）原方案以奧運站作總站以增加里數）。其實快線巴士減了行車時間，使巴士公司更有效運用資源甚至帶來更多客源，不減價還借故加價，加幅甚至比一般加價加幅更高，實在說不過去，運輸署有需要做好把關，保障乘客權益。
- 11) 另一方面，我們希望巴士公司善用科技，盡快全面推行在手機應用程式（APP）提供實時 GPS 巴士到站預報，使乘客更能掌握巴士班次。建議巴士公司能為各路線提供詳細或清晰的時間表，例如：部份路線的時間表是 18-25 分鐘一班，乘客難以預測路線的開出時間，削弱路線的競爭力。
- 12) 現有車隊數目限制過緊，運輸署增加專利巴士路線車輛數目的條件也過於嚴謹，要符合加班的要求基本上要全車滿座甚至有人上不到車。我們不時聽到居民反映，多人乘搭的路線或非常擠逼或等多班車，少人乘坐的路線不時因巴士公司調動車輛至其他較多乘客的路線而脫班，不利專利巴士與其他交通工具競爭。
- 13) 面對鐵路拓展，建議巴士公司能夠開辦收費合理的中長途特快線，巴士的優勢較鐵路靈活，而且能夠提供點對點的服務，增設這類路線，令巴士與鐵路能夠分庭抗禮，避免一鐵獨大。



公民黨

2015 年 2 月

---

<sup>1</sup> <http://www.statistics.gov.hk/pub/B1120017032012XXXXB0100.pdf>

<sup>2</sup> 專利巴士車隊（領牌）包括九巴，龍運，新巴，城巴 1，城巴 2，嶼巴，港鐵巴士  
[http://www.td.gov.hk/mini\\_site/atd/2014/tc/section3\\_3.html](http://www.td.gov.hk/mini_site/atd/2014/tc/section3_3.html)