

《公共交通策略研究》 - 專營巴士服務
香港地球之友提交立法會交通事務委員會意見書

1. 特區政府在交通運輸政策方面，長期依賴鐵路為運輸系統的骨幹，巴士只屬輔助性質的交通工具。過去十年，多條鐵路相繼投入服務，港鐵在公共交通工具市場佔有率持續增加，而專營巴士在「鐵路優先」的政策影響下，遭削掉跟鐵路重疊的路線，再加上交通擠塞嚴重，影響巴士服務的穩定性，很多本身乘搭巴士的乘客被迫轉搭地鐵。
2. 但港鐵載客量已接近飽和，難以承載更多的乘客，而同時間路面擠塞情況加劇，路邊空氣污染惡化；要疏理現時港鐵「逼爆」、路面「塞爆」的情況，本會認為政府必須透過**重新確立專營巴士的定位，讓其享有道路的優先使用權**，才能解決現時交通運輸的困局。
3. 在 1990 年的運輸政策白皮書中，早以訂明「管理道路的使用」為指導原則之一，而從道路使用的效率而言，巴士比起其他交通工具均優勝，理應享有道路的優先使用權。但可惜特區政府並無承襲了這些原則的精神，運輸政策向鐵路嚴重傾斜，刻意矮化巴士的角色。
4. 交通諮詢委員會在 2014 年 12 月向運輸及房屋局遞交的《香港道路交通擠塞研究報告》中，已清楚確立了**私家車是導致交通擠塞的元兇**，特別是在早晚繁忙時間，有大量私家車同時湧入繁忙路段，令其他交通工具，包括專營巴士困於車籠之中。行車速度減慢，導致脫班延誤之外，車輛廢氣排放增加，大量空氣污染物積聚於路邊，途人及公共交通工具上的乘客無辜暴露於廢氣之中。
5. 故此本會認為政府必須重新確立專營巴士享有道路的優先使用權，以疏理交通，改善路邊空氣質素；巴士服務穩定性提高，既能提升營運效益，紓緩加價壓力，亦變相鼓勵更多私家車車主轉乘巴士，有效措施包括：
 - 在繁忙路段增設**巴士專線**或延長巴士專線生效時間，限制其他車輛在繁忙時間駛經該路段；
 - 引進**公共交通優先交通燈**，轉燈時讓巴士先行，避免與其他車輛「爭線」