



# Our Bus Terminal 尖碼之聲

2015-02-09 尖碼之聲

## 就公共交通政策 – 專利巴士講稿及意見

- 1) 法例規定專線小巴尺寸及重量使小巴沒法提供低地台設計的無障礙車輛，專線小巴因此無法替代現有的巴士服務，今年 RDP 運輸署及九巴建議取消部份巴士路線並建議改用專線小巴取代，如強行推行，將有機會違反殘疾歧視條例(CAP 487 26 條 貨品，服務及設施)，本人或會向平機會及申訴專員投訴。
- 2) 巴士的車費等級表(FARE SCALE) 只規管全程收費而沒規管分段收費，結果巴士公司不一定要按 FARE SCALE 在車輛行駛了大半程路後提供分段收費，最終，因收費過高問題嚇怕市民不敢上車。而且往返新界及九龍的巴士，就算有分段收費，在回到新界的分段收費也比區內線高，運輸署有需要檢討改為 "同路同價"，提高市民使用巴士意慾及減輕市民交通開支。
- 3) 香港的公共交通工具發達，但一流基建，九流轉乘，運輸署多年來未有如新加坡以至台灣的相關部門般做好整合，實在難辭其咎。三條海底隧道巴士轉乘，因聯營安排未有善用網絡及轉乘，使大量巴士空載入繁忙路段，浪費燃油及市民總行程時間。除了如不少講者指出應改為獨營，還可考慮澳門模式，改由政府租用專利巴士作商業營運的模式以改善效益。
- 4) 發展新鐵路項目前，在諮詢階段應先提供受影響的巴士線及安排，讓公眾能評估要鐵路減巴士，還是保留巴士不要鐵路，畢竟鐵路興建不少是公帑出資式資助，而最終用家的應有選擇權。
- 5) 2014 年 12 月，《財新網》引述國家 863 電動車重大專項動力電池測試中心主任王子冬指，純電巴士在實際運用中，遇上諸多問題，「沒有一個城市是成功的，都是在燒錢賠錢」；純電巴士投資、維修保養費用過高，政府對新



## Our Bus Terminal 尖碼之聲

能源巴士的推廣重點，將轉到雙源無軌電車上（即透過電池及電網雙源頭供電）。香港專利巴士引入的電動巴士正正是大陸生產，而以我業界朋友的經驗告知，這些巴士上含重金屬的廢舊電池無法處理，用完後大都存在車廠內，最後只會這成土地及水源污染，另外電力來源結果又是核能為主，電巴表面環保一出事就影響很大，宜小心考慮引入。

- 6) 在台灣，公共巴士提供免費 WIFI，USB 充電，手機車輛實時動態 APP 已在過去數年推行，香港的九巴現在才開始出現，已經是十分落後，而公開的資料也不足夠，政府應要求巴士公司將有關之資料 OPEN SOURCE，方便整合在運輸署的乘車易 APP 讓公眾瀏覽。



尖碼之聲

2015-02-16

如有任何查詢，歡迎聯絡 Leslie Chan

「尖碼之聲」網址: <http://www.ourbusterminal.org/>

聯絡電郵: [hkstarbus@gmail.com](mailto:hkstarbus@gmail.com)