

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至2015年2月23日為止的情況)

項目	建議的討論時間
1. 大埔公路(沙田段)擴闊工程 —— 詳細設計及地盤勘測	2015年3月
由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持政府的撥款申請，以進行大埔公路(沙田段)擴闊工程的詳細設計及相關地盤勘測工作。	
2. 公共交通策略研究 —— 專營巴士服務	2015年3月
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報為提升專營巴士服務而採取的措施，包括加強監察行車班次及重組巴士路線等。	
3. 山頂纜車營運的長遠安排	2015年3月 (會議安排的詳情有待確定)
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報就山頂纜車現有經營權於2015年年底屆滿後山頂纜車的長遠營運安排。	
4. 檢討專營巴士票價調整安排	2015年4月
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報檢討的結果。	
5. 公共交通策略研究(6) —— 檢討校巴服務	2015年4月
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報檢討的結果。	

項目	建議的討論時間
6. 公共交通策略研究(3) —— 的士燃料附加費的研究結果 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報的士燃料附加費的研究結果。	2015年5月
7. 公共交通策略研究(4) —— 檢討公共小型巴士(下稱"公共小巴")的營運 由陳恒鎮議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關公共小巴的營運事宜，包括公共小巴的角色，以及是否需要重組公共小巴的路線。 據政府當局在2014年10月所述，公共交通策略研究將會涵蓋一些與小巴服務有關的議題。	2015年5月
8. 2015年港鐵票價調整 由政府當局建議。政府當局計劃藉資料文件，向事務委員會簡述2015年的港鐵票價調整。	2015年5月
9. 城巴有限公司(港島及過海路線專營權)和新大嶼山巴士(一九七三)有限公司巴士網絡的新專營權事宜 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報有關新專營權的事宜。	2015年6月
10. 公共交通策略研究(5) —— 的士服務情況 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報的士服務的情況。	2015年6月

項目	建議的討論時間
11. 九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權事宜	2015年7月
由政府當局建議。政府當局計劃就處理九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的專營權將於2017年屆滿的事宜，以及就新專營權的規定，徵詢事務委員會的意見。	
12. 巴士司機的休息時間及安全措施	有待確定
在2014年3月25日的會議上，李卓人議員要求政府當局向事務委員會匯報有關向巴士司機提供休息時間及其他安全措施的進展。陳偉業議員亦要求政府當局提供有關在巴士總站闢設休息地方和洗手間設施的資料。	
13. 市區泊車位	有待確定
由郭家麒議員及易志明議員在2013年10月10日的會議上建議。郭議員及易議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。	
14. 待港珠澳大橋落成後提供公共交通配套設施	有待確定
由陳恒鑽議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關待港珠澳大橋通車後提供公共交通配套設施的事宜。	
15. 中九龍幹線	有待確定
由陳鑑林議員於2013年11月建議。陳議員要求政府當局向事務委員會匯報中九龍幹線工程的進展。	

項目	建議的討論時間
16. 車輛登記細節證明書	有待確定
政府當局建議修訂法例，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。 事務委員會曾於2011年7月11日的會議上討論有關項目。	
17. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究	有待確定
政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究的結果。 在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為，事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。	

立法會秘書處
議會事務部4
2015年2月23日