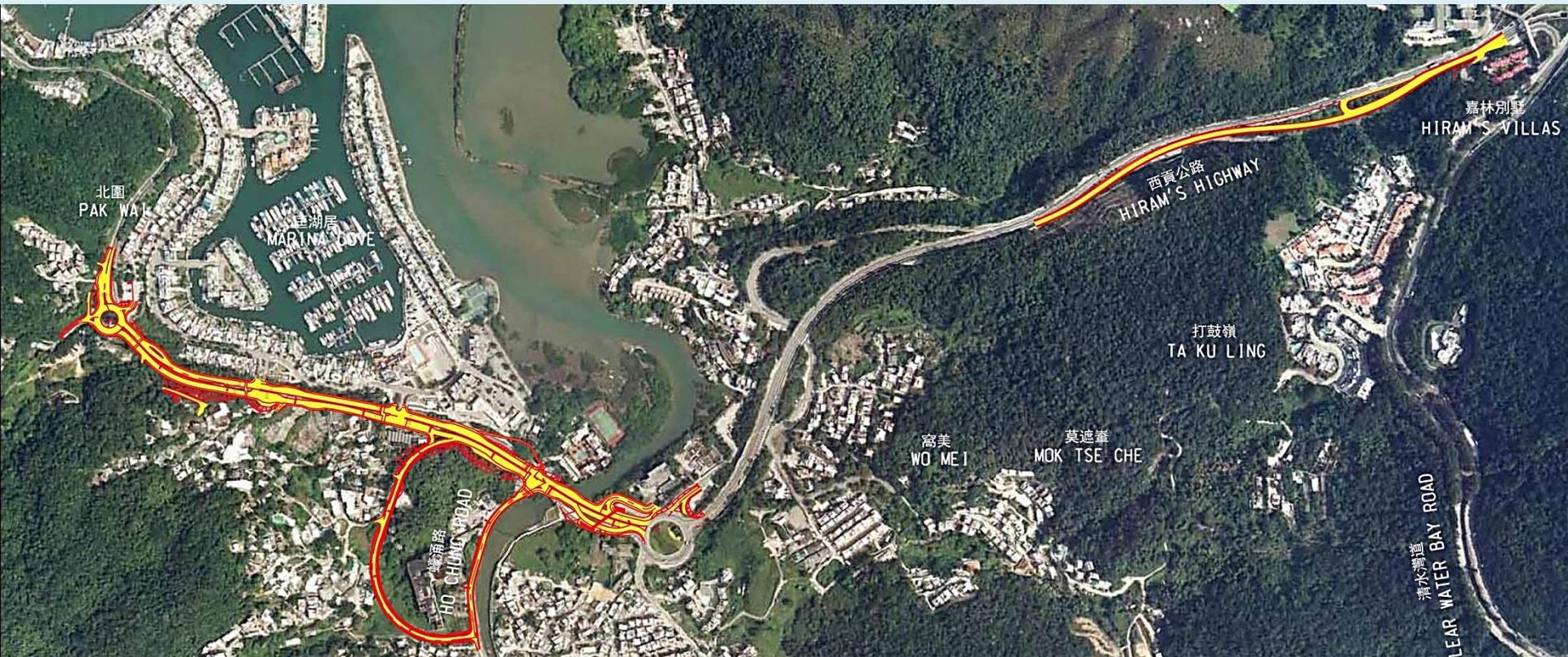


立法會交通事務委員會



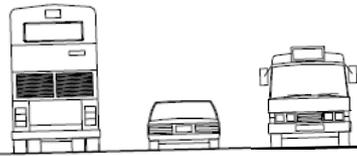
703TH號工程計劃—
清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路
分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程

2015年2月27日

簡報項目

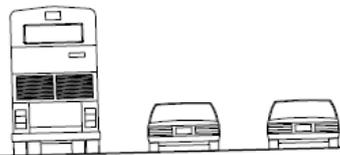
1. 擬議工程計劃
2. 理由
3. 公眾諮詢
4. 施工程序
5. 費用估算
6. 時間表

現時雙線往九龍/單線往西貢
的不分隔車道範圍
Extent of Existing Single Carriageway
Comprising Two Kowloon Bound
and One Sai Kung Bound Lanes

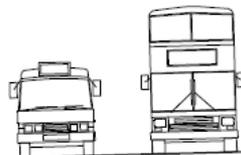


現時情況

擬重建為往九龍方向車道
Proposed Reconstruction as
Kowloon Bound Carriageway



擬增建往西貢方向
雙線車道
Proposed Additional
Two-lane
Sai Kung Bound
Carriageway



擬議工程

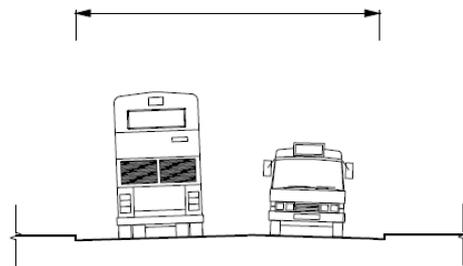
增建長約720米往西貢方向的
雙線車道，及重建該段往九龍
方向的現有車道



工程計劃



雙線不分隔車道
Single Two-lane Carriageway



現時情況

擬由雙線不分隔車道
擴闊至雙程雙線分隔車道
Proposed Widening from
Single Two-lane Carriageway
to Dual Two-lane Carriageway



擬議工程

工程計劃



建造一條橫跨蠔涌河的連行人道的行車橋，並清拆現有連行人道的行車橋

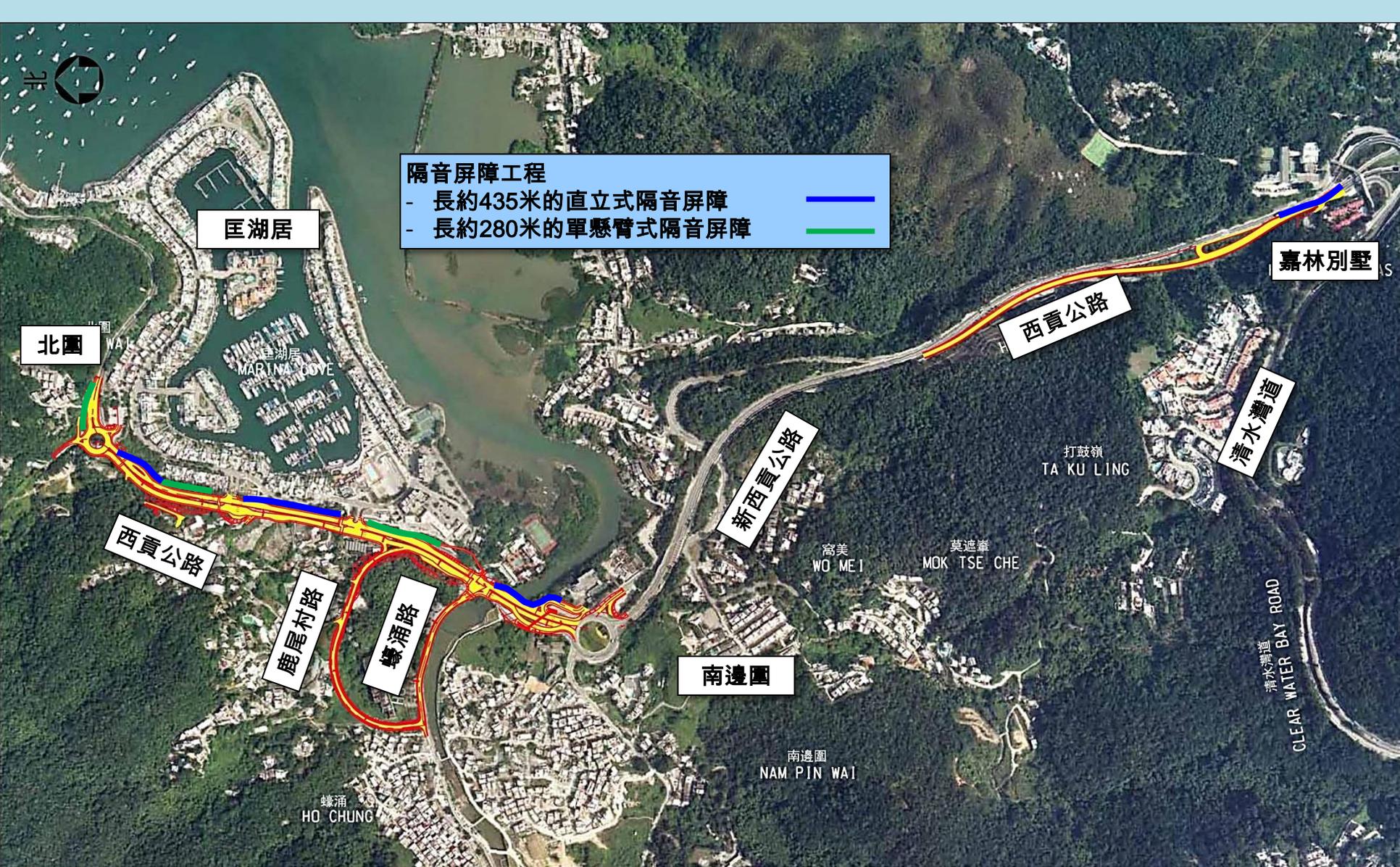


擬建行人天橋，橫跨擴闊後的西貢公路

工程計劃



工程計劃



工程計劃





- 相關土力，渠務，環境美化及設施重置工程等



工程計劃

理由

- 連接西貢往東九龍及將軍澳的唯一主要道路
- 行車量／容車量比率已達1.1或以上
- 輕微阻礙便足以造成重大擠塞

理由

- 由南邊圍迴旋處至北圍的一段西貢公路，現時為雙線不分隔車道
- 當發生突發事故而需要臨時封閉其中一線行車道時，只能使用剩餘的一線行車道

理由

- 拉直南邊圍迴旋處至北圍的一段西貢公路的走線，讓道路使用者有更佳視線，加強保障道路安全

理由

	西貢公路的行車量／容車量比率			
	清水灣道與 新西貢公路之間		南邊圍迴旋處與 北圍之間	
	2021	2031	2021	2031
沒有進行 擬議工程	1.23	>1.3	1.27	>1.3
進行了 擬議工程	0.4	0.5	0.5	0.6

理由

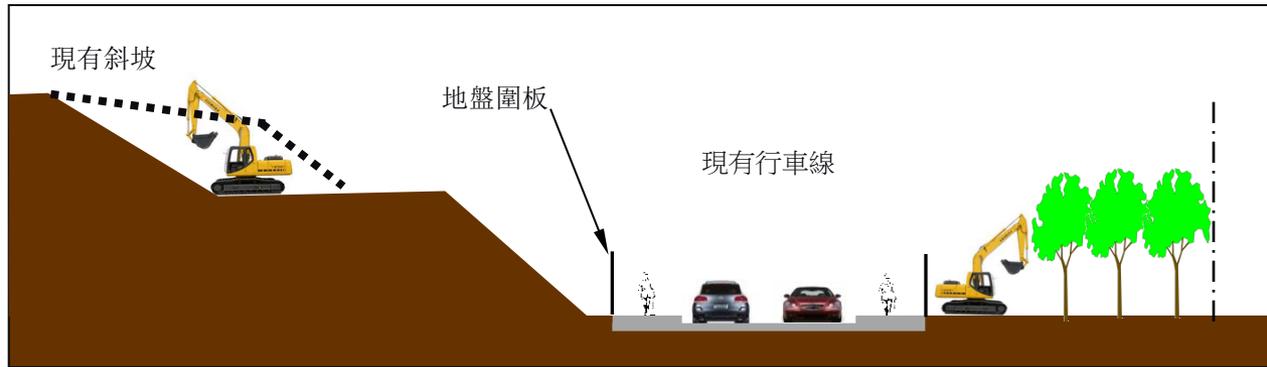
交通效益

- 在平日上午繁忙時間，行車時間由平均約12分鐘減至約4分鐘
- 增加車道，紓緩交通擠塞情況、容納預期交通增長，以及應付突發事故

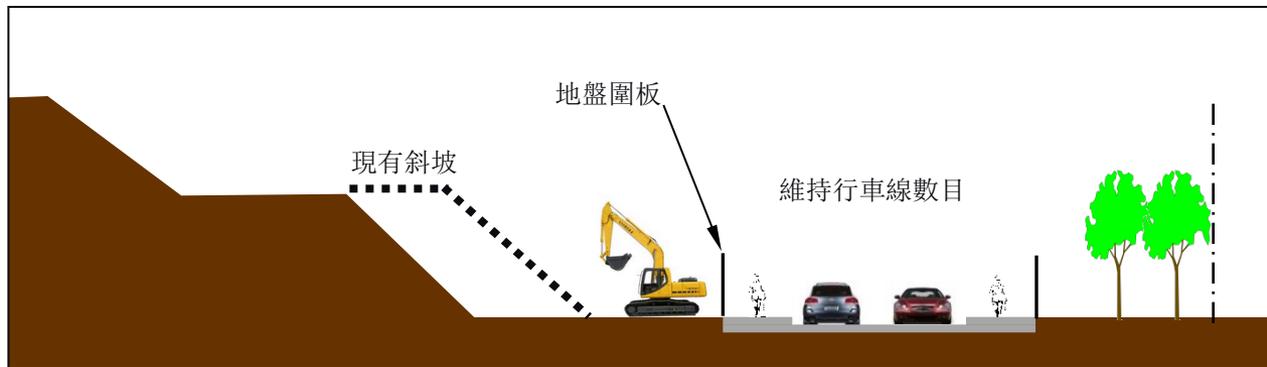
公眾諮詢

- 西貢區議會
- 西貢鄉事委員會
- 村代表
- 村互委會
- 業主委員會

施工程序



階段一：土力工程、土地平整和建造新行車道



階段二：實行臨時交通安排、土力工程和建造新行車道

施工程序



階段三：實行臨時交通安排、建造中央分隔欄和環境美化工程



階段四：工程完成

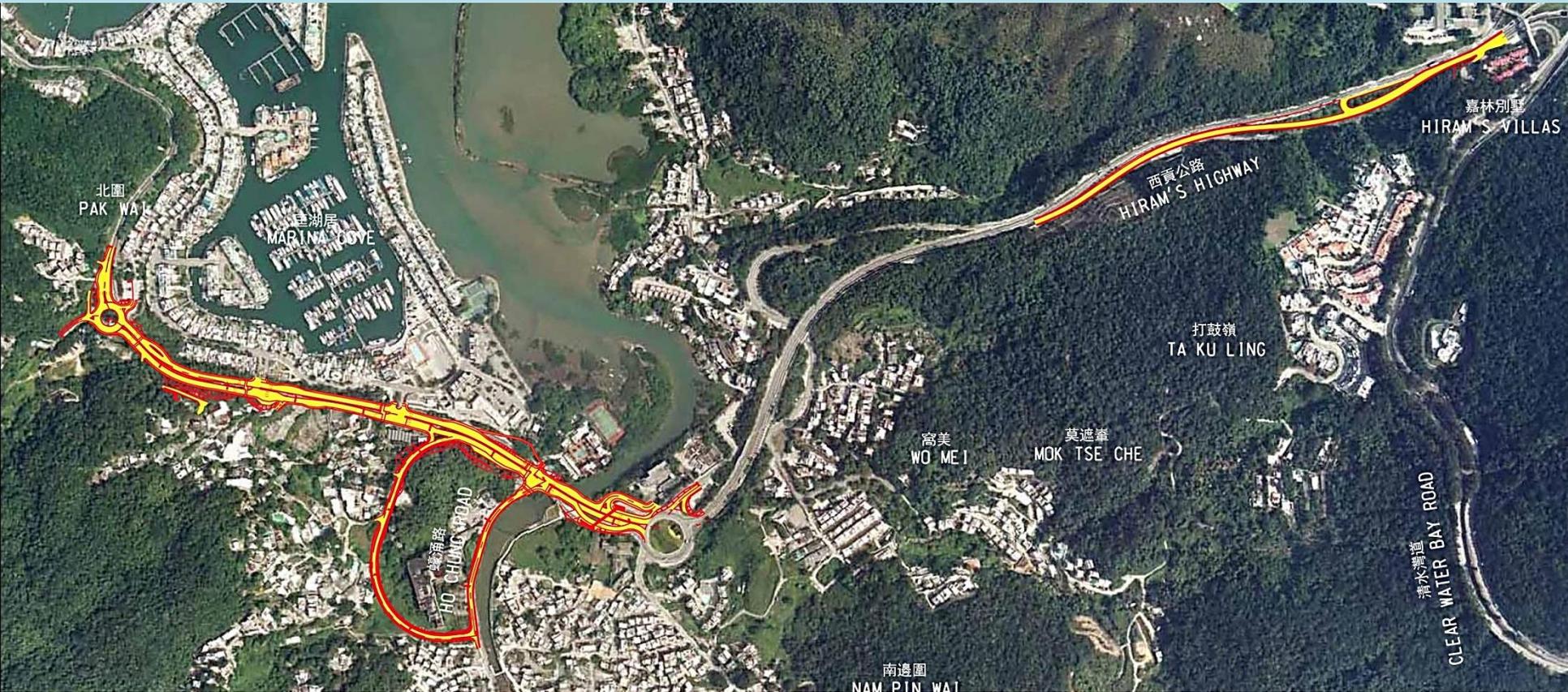
費用估算

項目	估計金額
工程、顧問及監督工程費用	12億3,110萬元
應急費用	1億1,890萬元
價格調整準備	4億2,440萬元
總計	17億7,440萬元

時間表

- 如在本立法年度獲得撥款

內容	估計時間
1) 動工	2015年第三季
2) 完工	2020年



謝謝