

**政府總部
運輸及房屋局
運輸科**

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat**

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/6/172
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8182
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)

電郵及傳真
(電郵 : ssylau@legco.gov.hk)
(傳真 : 2978 7569)

劉女士：

**立法會交通事務委員會
2015 年 3 月 20 日會議
大埔公路(沙田段)擴闊工程一
詳細設計及地盤勘測**

補充資料

在本年 3 月 20 日舉行的立法會交通事務委員會會議上，有委員要求政府提供有關題述工程計劃的補充資料，我們現回覆如下。

(一) 大埔公路（沙田段）擴闊工程的推展時間表

政府一直留意大埔公路（沙田段）的交通情況，並適時規劃道路工程以配合交通需求。隨着沙田區和北區持續發展，火炭路與沙田鄉事會路的一段大埔公路（沙田段）有需要進行擴闊工程。

2013 年 3 月，土木工程拓展署委聘顧問為大埔公路（沙

田段)擴闊工程計劃(以下簡稱「工程計劃」)開展勘測研究工作,其中包括初步設計及環境影響評估。相關的工作已經完成。我們計劃於本年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就工程計劃進行刊憲。

與此同時,我們正就工程計劃的詳細設計及地盤勘測工程向立法會申請撥款。我們已於本年3月20日諮詢立法會交通事務委員會,獲得委員會的支持。我們會向工務小組委員會尋求支持,然後向財務委員會申請撥款,以期於本年年底展開詳細設計及地盤勘測工程,並於2017年年底完成。至於工程計劃的建造工程,我們會按照一般工務工程項目的既定程序,適時向財務委員會申請撥款。

(二) 在大埔公路(沙田段)造成交通擠塞的主要車輛類別

根據土木工程拓展署為工程計劃進行的勘測研究的結果,超過七成使用大埔公路(沙田段)的車輛為私家車,其餘包括輕型、中型和重型貨車,以及巴士等。

(三) 預計到2021年時大埔公路(沙田段)因擬建的蓮塘／香園圍口岸而增加的行車量

根據土木工程拓展署為工程計劃進行的勘測研究的結果,經大埔公路(沙田段)來往蓮塘／香園圍口岸發展區的車輛,估計到2021年時約佔該路段整體行車量的百份之八。

(四) 在工程計劃的預算費中預留340萬元作應急費用及630萬元作價格調整準備的原因

我們為工程計劃的詳細設計及地盤勘測工程制訂預算費時,按照一般工務工程項目的現行機制,預留了340萬元作應急費用及630萬元作價格調整準備。

預留應急費用的目的,是應付在推展詳細設計及地盤勘

測工程期間因未能預見的情況（例如較預期差的地質情況而需要進行額外的地盤勘測工程）所引致的額外費用。

至於價格調整準備，則用於應付工程計劃下兩份合約（即詳細設計顧問合約及地盤勘測工程合約）期間市場工資及材料價格的變動。在估算價格調整準備的過程中，我們採用了最新的價格調整因數¹，制定按付款當日價格計算的工程項目預算費。顧問合約的開支主要涉及顧問公司人員的工資，而地盤勘測工程合約的開支則主要涉及工人、機械及材料方面的工程費用。

上述兩份合約將訂有可調整價格的條文，政府在合約期間定期給予顧問公司和承建商的付款，將按照市場工資及材料價格變動作出調整，稱為合約價格調整費用。在合約訂有調整價格條文的情況下，顧問公司和承建商早在投標時，便知悉有關合約須受合約價格調整制度所規限。這項安排有助排除通脹的不明朗因素，顧問公司和承建商因而可按合約指定的工作的現行市場價格投標，無需加入價格波動的額外溢價，從而提交最具競爭力的投標價格。政府方面，合約價格調整制度容許政府因應當時的通脹或通縮情況，支付實際應付的價格。

運輸及房屋局局長

（李詠彤 代行）

2015年6月19日

¹ 價格調整因數採用政府經濟顧問就公營部門樓宇和建造工程產量價格所作的一套趨勢假設為基礎所編製而成。在過程中，政府經濟顧問會全盤考慮相關因素，包括參考公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率的年度及季度數據、勞工市場的整體情況、建造業工資及建材價格的最新變動，以及環球和本地經濟表現趨勢。價格調整因數是一個概括性指數，適用於各基本工程項目。

副本抄送：

土木工程拓展署署長（經辦人：李天生先生）

（傳真號碼：2739 0076）