



Our Bus Terminal 尖碼之聲

就公共交通策略研究 – 非專營巴士服務 向立法會交通事務委員會提交的意見書

- 1) 我們自 2010 年起已要求政府開放當時空置的尖東麼地道巴士總站供非專利巴士(下稱"旅巴")停泊，解決區內旅巴車位不足問題。
- 2) 2010 年 9 月 9 日，油尖旺區議會的陳文祐議員為我們在區議會內提案，要求將尖東麼地道巴士總站改為旅巴泊車場及上落客，用以解決尖沙咀區旅巴車位不足，可惜被民建聯的區議員阻撓最終收回提案，詳見我們於 2015 年 2 月 16 日發出的新聞稿。
- 3) 最終，運輸署充耳不聞，過去數年強行無他痛癢的專利巴士線調入尖東麼地道巴士總站充數，對此我們深表遺憾。
- 4) 另一方面，我們也發現隨著近年政府為興建房屋而大量收回以短期租約出租的露天停車場，使供包括旅巴在內的大型商用車無處容身。就此，我們再次強烈要求政府重新檢視全港不同地區的旅巴及商用車泊位及上落客位不足事宜。

尖碼之聲

2015-04-14

附件: 2015-02-16 發出之新聞稿及剪報(共 5 頁)



Our Bus Terminal 尖碼之聲

新聞稿

2015-02-16

尖碼之聲就東網 on.cc 報導「尖東旅巴泊位不足問題」的回應

民建聯 關秀玲一直爭取取消旅遊巴士泊位 陳恒鑽慘中蕉皮

就東網 on.cc 於昨晚(2015 年 2 月 15 日 20:07)報導「旅巴違泊塞爆尖沙咀 運輸署拒增泊位」事宜，「尖碼之聲」有以下回應：

- 1) 「尖碼之聲」感謝東方報業集團(包括 on.cc、東方日報、太陽報)及各大傳媒為市民伸張正義，自 2010 年起一直跟進尖沙咀區旅遊巴士泊位不足問題，使司機被迫違泊甚至被迫在車上使用膠樽或膠兜如廁的事宜。
- 2) 「尖碼之聲」發現，昨晚東網 on.cc 一篇標題「旅巴違泊塞爆尖沙咀 運輸署拒增泊位 (http://hk.on.cc/hk/bkn/cnt/news/20150215/bkn-20150215200735409-0215_00822_001.html)」及今日太陽報「尖沙咀旅遊巴士塞爆 運輸署懶理 (http://the-sun.on.cc/cnt/news/20150216/00681_001.html)」報導，有關尖東旅遊巴士泊位不足的事宜，內裡或因受訪者的善忘及無知而非事實之全部，故特此作出以下澄清，以使公眾得知問題的緣起及真相。
- 3) 早在 2010 年，「尖碼之聲」發現尖東旅遊巴士合法泊位不足，使司機被迫在尖沙咀一帶違泊候召，佔領漆咸道南近麼地道及星光大道的行車線。當時我們進行過調查，全個尖沙咀只有 33 個旅遊巴士停泊位，作為旅遊區的尖沙咀，明顯不足應付需求。
- 4) 「尖碼之聲」同當時的油尖旺區區議員(獨立)陳文祐及現時的立法會議員毛孟靜一直跟進此事，陳文祐更在 9/9/2010 的油尖旺區議會交運會上提交文件提出將尖東麼地道總站改為旅遊巴士泊車場，審計署也曾進行調查及指出尖東麼地道巴士總站閒置的問題確實存在，陳文祐更坦言，「該處(尖東鐵路站的兩個巴士總站)是現時整個尖沙咀「最唔旺」的位置，「根本個度都冇人行」，建議開放交匯處予旅遊巴士停泊。」，
- 5) 「尖碼之聲」曾進行一系列研究及撰寫報告，2010 年 12 月更主動交予立法會及運輸署、警務署等部門，要求增加尖沙咀的旅遊巴士泊位。結果部份意見最終被運輸署及警務署等有關部門接納，包括金馬倫道增設旅遊巴士泊位，可是民建聯的關秀玲區議員卻在 2012 年 2 月上文件要求取消有關之旅遊巴士泊位!



Our Bus Terminal 尖碼之聲

- 6) 「尖碼之聲」嚴正指出，一直以來民建聯的油尖旺區所有區議員支持政府拆卸尖沙咀碼頭巴士總站以改作露天廣場計劃，故反對以尖東的巴士總站改作旅遊巴停車場。主席鍾港武更多次阻撓「尖碼之聲」參與會議。

連同關秀玲支持拆卸巴士總站、反對增加泊位的發言和立場，一切均有實在記錄。

- 7) 也許，民建聯的陳恒鑞先生 2012 年才從新界西直選進入立法會，一直對尖沙咀以至九龍西事務一無所知，簡單說，是「很天真很傻」，無知之下慘被關秀玲在馬年最後幾天跌了一大鑊!「尖碼之聲」在此向陳恒鑞先生作深切慰問，並建議民建聯內部多作溝通及核實才作回應，以免手口不協調及出醜於人前!

- 8) 我們要求:

- 甲、關秀玲女士就自己跌了黨友陳恒鑞先生一鑊在東方日報及太陽報登最少 1/4 版道歉啟示，又或;
- 乙、如關秀玲女士認為之前出信要求減旅巴錶位沒錯，而旅巴違泊離譜，應立即在冠忠巴士車身落廣告「抗議旅巴阻人違泊 支持警方嚴正執法」已證明自己反對旅巴違泊的決心。

尖碼之聲

2015-02-16

「尖碼之聲」網址: <http://www.ourbusterminal.org/>

聯絡電郵: hkstarbus@gmail.com



Our Bus Terminal 尖碼之聲

附件:

東方日報 A21 | 港聞 | 2012-08-23

麼地道巴士總站拒准泊旅巴

【本報訊】政府早前宣布擱置尖沙咀碼頭露天廣場計劃，地區團體「尖碼之聲」及部分區議員建議將原用作搬遷尖沙咀碼頭巴士線的尖東麼地道巴士總站，開放予旅遊巴士停泊，解決區內旅巴泊位不足問題。不過，有關建議已被否決，運輸署正研究將尖東一些設於街道上的巴士及專營小巴遷入該總站，有關計劃預計今年底完成。

旅遊事務署指，尖東麼地道巴士總站的設計不適合專營巴士和旅巴一同使用，當局暫無計劃開放該公共運輸交匯處予旅巴使用。

尖碼計劃擱置 區會追究

油尖旺區議會今日討論擱置尖沙咀碼頭露天廣場計劃，旅遊事務署及土木工程拓展署均派員出席。部分油尖旺區議員質疑政府部門當初錯誤評估尖沙咀碼頭露天廣場計劃，致計劃籌備多年浪費公帑。

旅遊事務署答覆本報查詢時解釋，天星小輪去年五月提出擴建尖沙咀碼頭的方案，屬初步構思，而該署於同年六月向油尖旺區議會提出尖沙咀露天廣場計劃修訂方案，才將有關計劃與碼頭擴建融合。

當局希望此概念先獲得區議會支持後，才由工務部門進行技術評估，結果發現尖沙咀碼頭地基不能承受方案中建議的大規模翻新和擴建工程。

太陽報 A18 | 港聞 | 2012-08-23

旅巴泊麼地道總站建議遭否決

【本報訊】政府早前宣布擱置尖沙咀碼頭露天廣場計劃，地區團體「尖碼之聲」及部分區議員建議將原用作搬遷尖沙咀碼頭巴士線的尖東麼地道巴士總站，開放予旅遊巴士停泊，解決區內旅巴泊位不足問題。不過，有關建議已被否決，運輸署正研究將尖東一些設於街道上的巴士及專營小巴遷入該總站，計劃預計今年底完成。

旅遊事務署指，尖東麼地道巴士總站的設計不適合專營巴士和旅巴一同使用，當局暫無計劃開放該公共運輸交匯處予旅巴使用。

油尖旺區議會今日討論擱置尖沙咀碼頭露天廣場計劃。部分油尖旺區議員質疑政府部門當初錯誤評估尖沙咀碼頭露天廣場計劃，致計劃籌備多年浪費公帑；亦質疑為何政府過去沒有透露尖沙咀天星碼頭地基不能承受大規模翻新及擴建工程，對此感到極度不滿，要求當局交代浪費的公帑數目，並要求將耗資逾億元興建的麼地道巴士站開放讓旅巴停泊。

旅遊事務署答覆本報查詢時解釋，天星小輪去年五月提出擴建尖沙咀碼頭的方案，屬初步構思，而該署於同年六月向油尖旺區議會提出尖沙咀露天廣場計劃修訂方案，才將有關計劃與碼頭擴建融合，當局希望此概念先獲得區議會支持後，才由工務部門進行技術評估，結果發現碼頭地基不能承受方案中建議的大規模翻新和擴建工程。



Our Bus Terminal 尖碼之聲

am730 M02 | 要聞 | 2011-11-17

公共運輸交匯處使用率偏低 審計署：部分根本無需興建

審計署在最新一期審計報告中，審查17個毗鄰鐵路的公共運輸交匯處，發現部分交匯處使用率偏低，有市民甚至用作打羽毛球及耍太極，其中耗資1.43億元興建的尖東康地通公共運輸交匯處，啟用4年只使用了3個停車位。審計署直指，若天星碼頭改建露天廣場計劃無涉落實，或不需建該交匯處，建議運輸署改善交匯處規劃。

審計署特別審查4個公共運輸交匯處使用情況，耗資1.43億元興建的尖東康地通公共運輸交匯處(圖)，共設9個巴士停車處及7個巴士候車位。本預留受尖沙咀天星碼頭改建露天廣場影響的7條巴士線，但因該計劃未有定案，令交匯處自07年啟用以來，只編配了3個巴士使用。


審計署員在一個早上的繁忙時間觀察，發現一小時內只有16名乘客及29輛巴士使用，認為如不落實建設露天廣場，可能無需建設有關交匯處。建議運輸署日後推廣工程時，應先待設計定案及完成公眾諮詢。運輸署及諮詢事務專員表示，會盡力落實露天廣場項目，讓交匯處得以善用。油尖旺區議員陳文裕坦言，該處是現時整與尖沙咀「最唔旺」的位置。「根本唔度都有人行」，建議開放交匯處予旅遊巴士停泊。

此外，鑽石路站公共交通交匯處啟用7年以來，12個停車處亦只用了4個。

而葵運站毗連連用道交匯處，18個巴士停車位在啟用12年後，亦只使用了7個。審計署建議運輸署進行效益檢討。(相關新聞見P.04-P.06)

市民在交匯處打羽毛球

至於在04年啟用，耗資近3,000萬元興建的葵運站連用道公共運輸交匯處，運輸署在啟用兩年後才編配予校



2010-08-23 HKBN 新聞台報導

<https://www.youtube.com/watch?v=uC-QFR5Pipw>

2010-08-14 OurTV.hk 尖前顧後 戶外直播 - 旅遊巴士泊位不足問題

https://www.youtube.com/watch?v=HSoqQ_nW6m4

<https://www.youtube.com/watch?v=nel41RZs7sY>

審評署 57 期報告 - 10/2011 在鐵路車站毗鄰設置公共運輸交匯處

http://www.aud.gov.hk/pdf_c/c57ch09.pdf

10/2010 油尖旺區議會: 油尖旺區議會第 183 /2010 號文件(修訂) 交通運輸委員會 TTC 10

[http://www.districtcouncils.gov.hk/archive/ytm_d/pdf/2010/YTM_2010_183\(Revised\)_TC.pdf](http://www.districtcouncils.gov.hk/archive/ytm_d/pdf/2010/YTM_2010_183(Revised)_TC.pdf)

2011-04-30 尖碼之聲地區工作: 投訴警車胡亂泊, 旅巴無位上落客

https://www.youtube.com/watch?v=li9s2fv_eBI



Our Bus Terminal 尖碼之聲

油尖旺區議會交運會文件 15/2012

http://www.districtcouncils.gov.hk/ytm/doc/common/committee_meetings_doc/TTC/YTM_TTC_2012_15_TC.pdf

油尖旺區議會交通運輸委員會第 15/2012 號文件



油尖旺區議會
交通運輸委員會

有關尖沙咀區部份泊車位問題

背景

尖沙咀區交通繁忙，當中部份咪錶泊位的位置對交通阻塞及違例泊車造成極大的影響。運輸署早前於金巴利道及金馬倫道分別增設私家車及旅遊巴咪錶泊位，不但未能改善違例泊車問題，更對附近商戶構成嚴重影響。

本人曾於去年 6 月聯同警方及運輸署人員與君怡酒店就金巴利道增設 4 個私家車咪錶泊位事宜作出商討，要求在咪錶泊位位置劃上雙黃線，當時運輸署答應於同年 7 月將咪錶泊位取消，但現在已事隔半年，該處的咪錶泊位仍然存在，而且更加劇了該處違例泊車的問題。

另一方面，當局於增加金馬倫道 2 個旅遊巴咪錶泊位前，從未有向區議會、本人、附近大廈的法團及商戶作任何諮詢或知會，隨意將該處劃為旅遊巴咪錶泊位，商戶甚受影響，對此非常不滿。

提問及要求

1. 部門在過去有否收到有關該兩處咪錶泊位的投訴？包括該處違規泊車的投訴？
2. 要求部門盡快履行去年的承諾，取消金巴利道私家車咪錶泊位，並在該處劃雙黃線；
3. 要求部門取消金馬倫道 2 個旅遊巴咪錶泊位，恢復原有的交通安排。

文件提呈

請運輸署及警方代表解答。文件提呈於 2012 年 3 月 15 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論。

提呈人：關秀玲
2012 年 2 月 29 日

真誠為香港