



機場空運員工協會

Airport Air Freight Employees' Association

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座

電話(TEL): 2776 7232

傳真(FAX) : 2788 0600

網頁(WEB) : www.aafea.org.hk

本會為 港九勞工社團聯會 成員會

電郵(E-MAIL) : hk_aea@yahoo.com.hk

致：立法會交通事務委員會

主席 田北辰議員及各位委員

機場空運員工協會 對《公共交通策略研究非專營巴士服務》的意見

政府於十一月初發佈了將展開《公共交通策略研究》(下稱《研究》)，為香港公共交通的未來發展的規劃向各界查詢。透過《研究》，我們進一步了解到香港政府對現時交通運輸只側重於鐵路系統，對於小眾，尤其是僱員服務的支援極為不足。本會認為，保持香港交通運輸的持續發展，對香港來說十分重要。

本會作為機場運作的一分子，我們親歷機場的運輸網絡的痛苦，由機場成立時的公共運輸嚴重短缺，到現時的不足，十五年來，機場的公共運輸仍然慘不忍睹。機場至今已達 6 萬 5 千名員工，加上旅客的高速增長，公共運輸已超負荷，我們更有切身的體會。出入機場的公共運輸服務未能配合員工上落班時間，收費高，班次疏，難上車，員工在交通上遇上很大的困難。現時的非專營巴士條例有關僱員服務合約的條例，只允許由僱主聘請服務公司，為單一僱主的僱員服務，對現職機場較小規模的員工極為不公。近年機場的僱員接載服務的非專營巴士公司更連年大幅加價，每年加幅更達 20%-30%，加價後更縮減班次及路線，對員工上下班服務做成重大影響。

本會於多年來不斷收到員會的求助，希望工會提供接載服務，以彌補大眾公共運輸的不足；工會會員必須從事指定行業或公司才可以加入工會，工會由前線員工組成，極為清楚員工對於交通運用的需求，本會亦曾多次向運輸署及不同的政府部門提供意見及投訴，可惜至今，政府政策仍未能滿足員工的實際需要。本會希望各位委員及政府慎重考慮將工會加入僱員服務的提供者行列，及取消條例經營僱員巴士服務的條件中關於一車員可接載單一僱員的條款，為員工補充巴士及公共交通安排的不足，以經濟、快捷、方便、服務良好的交通安排，為員工解決交通的實際困難。

未來第三條跑道建成後，僱員數目更會預期增加至 14 萬名，面對超過一倍的員工增幅，當局有否考慮員工交通等配套建設？本會對政府公共交通的規劃，極為重視，希望政府及早規劃，以應付未來的發展，非常必要，亦非常迫切。

綜上所述，本會委員會審視現時條例，希望政府為未來作出前瞻性的規劃，允許工會提供僱員服務，以補充公共交通運輸服務的不足，確保解決全港僱員得到經濟、快捷、方便、服務良好的交通安排。



機場空運員工協會

二零一五年四月十三日