

北葵涌交通關注組

North Kwai Chung Transportation Concern Group

Email: nkctcg@gmail.com

檔案編號：LC-002-20140414

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會

田北辰主席及交通事務委員會各委員：

《公共交通策略研究 - 專營巴士服務》意見書

本關注組由北葵涌的居民和熱心市民所組成，為地區交通和香港運輸政策發表意見，希望完善區域交通，造福市民。

北葵涌泛指石籬、石蔭、安蔭、梨木樹一帶的地區。本區離最近的地鐵站：葵興和葵芳地鐵站至少有二十分鐘車程，居民主要依賴小巴、巴士接駁到市區或就近地鐵站。作為以非鐵路為主要接駁交通工具的居民，我們希望透過公共交通策略研究公聽會的機會，向交通事務委員會和政府當局提出以下意見：

1. 檢討村巴角色，鼓勵村巴路線轉型為小巴或公共巴士路線

不少經營村巴的公司情願做旅遊巴或過境旅遊巴士服務，都不願再經營村巴服務，例如北葵涌區的村巴服務 NR49 由九十年代的每日 24 班削減至現時只有 2 班。現時運輸署只有機制處理村巴加班，但沒有機制處理村巴減班或加價，導致不少村巴服務愈做愈差。

本關注組希望政府當局在是次公共交通策略研究中，檢討村巴角色，長遠考慮鼓勵村巴路線轉型為小巴或公共巴士路線，改善地區交通服務。

2. 檢討非專營巴士數字，開設新過增口岸時增發過境旅遊巴士服務牌照

自從 2003 年尾起，運輸署基本上沒有批出新的牌照予非專營巴士服務者，以控制非專營巴士數目。但根據運輸署數字，過去 12 年期間，主要服務遊客的過境旅遊巴士數目由 680 部增加至 1116 部，增幅接近七成。過境旅遊巴士服務間接令本地非專營巴士服務減少。

本關注組希望政府當局未來開設新過增口岸時，增發過境旅遊巴士服務牌照，以免過境旅遊巴士服務令本地非專營巴士服務減少。

3. 增發針對學童服務的非專營巴士 A03r 牌照不能解決校巴收費及短缺問題

第一，校巴收費與牌照數目無關；第二，因為非專營巴士可以擁有數種營運牌照，發出新的 A03r 牌照只會鼓勵現有校巴經營者放棄經營校巴改營其他服務；第三，新經營者只有做接返學放學的 A03r 牌照，根本邊個做邊個蝕，有無人申請新牌照成疑；第四，新發牌照好大機會服務雙非跨境學童，無助本地學童巴士服務。

本關注組希望當局與持份者溝通，解決校巴收費及短缺問題，更避免專營巴士涉足校巴市場，以免市場混亂。

北葵涌交通關注組

2014 年 4 月 14 日