

CB(4)808/14-15(06)

13-04-15:15:13 ;

# 3 / 3

主席先生:

多謝這個發言的機會，我地從事學童行業已經多於 30 年，營運的經驗所得，

- 1) 校車行業的收入是視乎需求及營運成本影響，學童人數多少會影響乘車人數
- 2) 預見未來 2 年學童人數只是輕輕增加，3-4 年就即時下降（按 2010-2014)年的出生率預測)
- 3) 港島西地鐵開通下乘車已即時下降，相信港島南及沙中線等開通時，校車需求隨即下調
- 4) 90-00 年校車收費 400-700/ 月...以現在經營環境是沒有可能的
- 5) 在這樣的成本下，形成學生人數少/ 分散..都十不利
- 6) 對家長、學生及營運者造成不便
- 7) 但這不便不是以發牌可以解決，而是增加的動力及溝通，如

- ◇ 增加車接載的轉數，分擔成本; 即學校上課及下課時間出現 30-45 分鐘的調整
- ◇ 教署或校方以補貼形式為家長分擔

要解決市面上經營者的困難...同時幫助家長去明白及認識現實是當前的工作。

文浩霆 先生