

13-04-15:15:13

1/ 3

CB(4)808/14-15(07)

主席先生:

多謝這個發言的機會，作為業界之一，我希望反映現時業界的營運實際情況:

1) 營運空間正在萎縮

- i. 在全港推行全日制前，一架校車最少按 4-5 轉，多的有 7-8 轉。由 98-99 年起推行全日制，由於大多數學校同一個時間開始上學及放學，一般校車的營運都限於 3-4 轉車，生意已經不足。
- ii. 更重要是隨著地鐵及公共交通陸續開通及完善化，需要使用校車服務的數將繼續下降。以港島西鐵 2 月的過車，我們服務的 2 間位於西區的學校，一間原本有 97 人乘車，至 4 月止只有 46 人，另一間原本有 64 人，現在只有 32 人。

我們業界這刻是生意不足... 食之無味... 棄之可惜

2) 成本整體的上漲

- i. 在一般的眼中，校車成本就只是數百元的嫖姆，幾千蚊的司機、油、車場，極其量可以說出保險及維修。就以一架車做 3-4 轉車的成本就是:

項目		開支
嫖姆	HK\$ 5,000 X 11 月	HK\$ 55,000
司機	HK\$10,000 X 11 月	HK\$ 110,000
油	HK\$ 4,000 X 11 月	HK\$ 44,000
車場	HK\$ 2,300 X 12 月	HK\$ 27,600
牌費	HK\$ 2,000	HK\$ 2,000
保險	HK\$ 5,000	HK\$ 5,000
合共全年支出		HK\$ 243,600
平均每成本 (12 個計)		HK\$ 20,300
平均每成本 (10 個計)		HK\$ 24,360

這只是最基本的，事實上，由招生到收生，草擬路線、行線、到確定路線，通知家長有關上落車地點及回答有關的問題都是一堆堆繁覆的工作；每月收車費，記錄及發收據；跟學生家長確認學生的課外活動安排，安排每天的路線；為學校放早作調動安排及聯絡等等...這種種牽涉了不少額外的人力及物力資源，特別以今時今日香港爸媽的服務要求，額外 1-2 個文職人員的回答及跟進工作是不可少，這是一個實際的情況

- ii. 時間成本: 當家長以成本為 \$24,000/ 月 (我們未有任計算期望的營利), 他們

13-04-15:15:13 ;

2 / 3

深信以 28 人承擔成本以 16 承擔成本可以化算，業界的我們需要指出學生分散在各地點，而交通的擠塞是大家控制以外因素。

1. 好像我們在灣仔區一間幼稚園，住南區、西區及中區合共只有 10 人，住東區的有 13 及北角、天后至跑馬地的合共 6 人以這樣少及散的數及分佈... 問題是數不足。
2. 到另間南的學校，學生分佈在海怡、鵬利洲東邨、鵬利洲東邨西邨、鵬利洲大街、石排灣、香港仔中心、田灣、薄扶林及置富花園.. 學生有 29 人，以一架車處理，家長均表示他們自行乘公車往來只時 20 分鐘，28 座位完成全線要 1 小時。

我地強烈感受到... 現今家長是要求不多於半未小時車程.. 收費不多於\$600.. 這不是實際環境可以成就的。

我地期望立法會了解實際營運環境，明白業界的困經與使用者的落差是在於營運環境轉變及消費者期望未有合適處理，不在於發牌可以解決問題。

文志發先生