

CB(4)808/14-15(08)

致：立法會交通事務委員會
主席 田北辰議員及各位委員

對《公共交通策略研究非專營巴士服務》的意見

首先多謝立法會交通事務委員會於4月14日，就上述議題提供平台，聽取業界意見，本會就A03R計劃的建議如下：

1. 在過去營運學童的私家巴士(B01)無限量增加，本會希望運輸署就(B01)車輛數量作統計，實施後改善的情況如何，仍需再增加多少，運輸署為現有政策優化。

2. 同業與校方正展開工作坊，針對校車服務零投標，乘校車學童數目不足應付一校車，地區偏遠未能提供服務等，並作出承諾必定提供服務。

3. 在收入不穩定的情況下，細小車隊及個人承辦商等，承辦校車服務有一定難處。若更改為彈性上課時間，配合二校一校車共用，亦是可行辦法，避免車輛數字增加，即將減少共用道路時段。

4. 從報章要聞提及“車輛數字趨升勿掉以輕心”反映

香港地方少，隨便增加車輛數字容易空氣質素，另一方面醫療負擔更重。

懇請各尊貴議員，正視以上問題，以免擾亂現時市場生態，維持業界可持續發展，並為市民健康著想，多謝大家。

理事長 蘇寶蓮

非專利共巴士從業員協會

二零一五年四月十三日

車輛數字趨升勿掉以輕心

香港雖欲地狹人稠，但無可否認，公共交通發展相當好，如果沙中線能夠在2019年通車，港島商線在2017年亦通車的話，坐地鐵可謂四通八達，出入便捷；但與此同時，此間的汽車在未來10年內，料會增至100萬輛，造成的污染、堵塞亦令社會關注。

疏導道路十分脆弱

運輸及房屋局局長張炳良表示，本港目前有90%人口使用公共交通工具出入，遠較新加坡為高。這是好事，問題是公共交通方便，但汽車增長亦迅速，現時本港的道路，按2012年的數字是2,090公里，其中在港島有444公里，九龍462公里，其餘1,184公里在新界，若增至100萬輛車行駛其中，相信道路應付不了。

以昨天春雨綿綿，九龍有多處即出現塞車，反映在道路疏導上，十分脆弱，現時紅磡過海隧道一箇繁忙時間，中環放工時間即出現塞車，若未來再多數十萬輛車，相信不少交通「樞環」位根本難以負荷。根據2014年發表的《道路交通擠塞研究報告》指出：香港要增建道路設施的空間有限；有過多的汽車在路面行駛；駕駛使用者爭相使用路面空間；修路工程及執法管理未臻完善。這種種原因說明，汽車再增多是一場災難。

除了道路負荷不了外，汽車排出的廢氣是此間空氣污染，藍天減少的原因。資料顯示：路邊空氣污染超過100甚高水平的日

子，每年大概有140天左右，當中有內地陸運南下造成，但大部份是此間汽車排出的廢氣，鬱結在路面不散導致。雖然近年政府對汽車排氣有嚴格管制，不過專家指出，即使是石油氣發動的車，亦有懸浮粒子排出。而香港高樓大廈多，造成的屏風效應，令路面風速低，污氣不易被吹散，若無風日子，就是灰濛濛一片。

空氣差醫療負擔重

空氣不流通，污染對老弱的呼吸系統造成很大傷害，有哮喘、心臟病的市民遇到空氣差的日子容易病發，加重醫療的負擔，在這麼多不利的因素下，控制汽車增長著實不

容忽視，2012年時數字，全港汽車近60多萬輛，若再增加必然造成更大的擁塞與污染！香港是自由社會，不可能禁止市民買車，不過因為道路有限，政府可以限制使用。

汽車已不是必需品

在外國甚至內地，汽車要駛入市中心區，有實行單數車牌限一天，雙數車牌用一天，亦有實行電子道路收費，繁忙時間使用道路的汽車，要另外付出費用，用高築於徵的方法，迫使部份人放棄使用車輛。其實以香港鐵路方便，汽車已不是一般市民的必需品，因為車道到堵塞，反而不如地鐵的快捷，政府既然估計未來汽車會繼續增加，好應想辦法遏阻，勝過臨急才抱佛腳。

