

容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor

覆函/回電請註明本處檔號：(1) in MY150695(T)-THB

敬啟者：

回應《公共交通策略研究》

近年不少運輸業界受牌照限制及價格所影響而經營困難，加上運輸署強制淘汰歐盟四期或以前的柴油車，而新買的柴油車只能使用十五年，令成本進一步攀升。由於該政策已透過附屬法例獲立法會通過，如政府再以僵化的態度處理商業車輪牌照，只會影響行業生計。

二零零五年，當局認為旅遊巴供過於求，立例「如須添置或新增巴士以營運非專營巴士服務，可在六個月內從市場的現有非專營巴士車隊中採購」，但政策不設實際，變相鼓勵業界在市場轉讓持牌車輛，從以「買殼」換重新續牌。故此過去十年非專營巴士牌費水漲船高，加上本港全年旅客由二零零五年的二千二百萬，升至去年的六千萬人，平均一日接待五十萬旅客，令酒店、旅遊、過境巴士需求大增，僧多粥少，牌費自然隨之上昇。

香港運輸政策以鐵路為主、專營巴士為輔，小巴、的士次之，最後靠非專營巴士填補空缺。過往市場有不少自僱車主，以個人名義持有非專營巴士牌照的旅遊巴，能透過自僱抗衡寡頭壟斷，但牌費過高，只有大型運輸公司才能支付牌費，令市場更加傾側，導致校巴、村巴等利潤較低的服務更難以生存。當鐵路、巴士在繁忙時間都趨近飽和、加上缺乏替代服務，令不少市民改以私家車代步。去年交通諮詢委員會指香港交通擠塞的主要原因是路上私家車太多，然而本處認為私家車太多只不過是病徵，病原是政府的集體運輸系統政策不合時宜。

在二零零五年交通事務委員會的一個公聽會上，有與會的業界人士點明運輸業的困境，「新輝旅運公司代表張英發先生表示，該公司主要營辦學生服務(A03)，經營環境日益困難。隨着半日制小學逐步改為全日制小學，該公司每輛非專營巴士每日只需營運二至四程服務。此外，在暑假期間完全沒有收入。現時，該公司的非專營巴士亦提供僱員服務，以及學校特別活動的臨時服務。在主要假期，非專營巴士亦用於提供遊覽服務，以應付對此等服務的極大需求。只有透過這樣靈活地調動非專營巴士，該公司才得以維持營運能力。假如將來每輛非專營巴士只許營辦一類服務，該公司將失去營運能力。」

容溟舟沙田區議員辦事處

The Office of Yung Ming Chau Michael Shatin District Councilor

事實上，非專營巴士業只有透過各營辦商相互合作，在不同時間調動車隊提供各類服務，才可維持業界營運能力。」(見立法會 CB(1)1291/04-05 號文件 33 段)

本處建議政府每年或每兩年檢討非專營巴士市場，按需求發放牌照，透過發牌調節市場，而非放任市場以買賣「車殼」炒高牌費，以免因牌費飆升而扼殺低利潤的非專營巴士服務。此外，現時首次登記的旅遊巴只能持有一類非專營牌照，令 A03、A04 及 A06 牌照車輛經營雪上加霜，政府應放寬此數類車輛申請其他非專營牌照。最後，當局必須嚴格執法，以免非法經營的非專營巴士扼殺小巴及巴士的生存空間。

專此奉達，如有任何查詢，可於上午 12 時至晚上 8 時的辦公時間內，來電 3527-0751、或 3527-0753 與本處職員聯絡。謝謝。順祝

工作愉快！

候覆，此致

運輸及房屋局局長——張炳良教授，GBS, JP

運輸及房屋局副局長——邱誠武先生, JP

立法會議會事務部 4 助理秘書長——盧思源先生

運輸署署長——楊何蓓茵女士, JP

運輸署助理署長/巴士及鐵路——陳英傑先生

運輸署助理署長/管理及輔助客運——李萃珍 女士

運輸署巴士及鐵路科首席運輸主任/巴士及鐵路 1——關翠蘭女士

運輸署巴士及鐵路科總運輸主任/巴士及鐵路——陸張靄玲 女士

沙田區議員

容溟舟 上

(陳珮明 代行)

二零一五年四月十三日