

立法會交通事務委員會會議
大老山隧道有限公司
調整收費申請簡介

調整收費的理據

大老山隧道專營權乃以「建造、營運、轉移」模式批出，吸引私營機構參與投資基建項目，投資興建大老山隧道的金額約 20 億元。大老山隧道條例列明投資者應獲得合理但非過多的報酬。

截至 2014 年 6 月底，大老山隧道有限公司〔以下簡稱「隧道公司」〕於 1988 年開始共 30 年的專營權已屆 26 年，其累積盈利為 12.83 億元，遠遜於基本方案中(i)同期預算為 53.40 億元之累積盈利及(ii)達致項目預算回報率 13.02%。其偏差源於隧道公司控制範圍以外的因素引致收入不足。

隧道公司在第 20 年抵銷其累積虧損。但與同業東區海底隧道比較，其累積虧損則於第 7 年抵銷。

隧道費為隧道公司之主要收入來源，於 2013/14 年度約佔總收入之 96%。以下擬訂之新隧道收費，有助增加收入，最終希望取得合理之投資回報。

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$13	\$15	\$2
私家車及的士	\$17	\$20	\$3
公共小型巴士	\$23	\$23	-
私家小型巴士	\$24	\$26	\$2
輕型貨車	\$24	\$24	-
中型及重型貨車	\$28	\$28	-
單層巴士	\$31	\$32	\$1
雙層巴士	\$34	\$35	\$1
額外車軸	\$21	\$24	\$3

預計生效日期 2015 年 12 月 1 日

在累計隧道費收入倒退的壓力下，隧道公司一直積極控制營運支出。營運支出〔撇除向政府繳交的差餉及專利稅〕在過往十七年持續下降，由 1996/97 年度約 8,600 萬元下調至 2013/14 年度約 7,000 萬元。儘管大老山隧道為全港最長的行車隧道，隧道公司的營運支出相對其他「建造、營運、轉移」的隧道公司絕不遜色，而有關的節約政策並不涉及裁減員工或降低服務水平。

交通影響

根據最新預測，鑑於隧道公司現時提出的收費增幅對交通分流影響十分輕微，預期每日約 700 架次車輛將改用獅子山隧道，每日約 100 架次車輛改用大埔道及約 300 架次車輛改用八號幹線。基於上述分析，隧道公司現時提出的收費增幅將不會對交通造成重大影響。

服務表現

隧道公司每年的客戶意見調查顯示，客戶整體滿意度企於高水平：

<u>年份</u>	<u>滿意度</u>
2010	95.6%
2011	97.6%
2012	98.2%
2013	97.6%
2014	98.2%

大老山隧道有限公司呈上
2015年4月